

Содержание

Задвижки VAG - Armaturen

Вертикальная задвижка EKO Plus	3
Система VAG BAIO	7
Запорная заслонка VAG IKO plus	18

Шибберные (ножевые) затворы

Шибберная ножевая задвижка VAG ZETA	20
Задвижка моноблочная VAG MONO	23

Шлюзовые затворы

Шлюзовой затвор VAG EROX	25
Шлюзовой затвор VAG EROX -Q	29
Шлюзовой затвор VAG EROX -F	32
Шлюзовой затвор VAG ERI	35

Седловые отводы, хомуты

Задвижка с обрезиненным клином VAG BETA-HA	41
Врезные хомуты VAG	41

Обратные клапаны VAG - Armaturen

RSK	46
RETO-STOP	47
TOP-STOP	49
SKR	50
KRV	52
HADE	53
ZETKA	57

Поворотные затворы VAG-Armaturen

Фланцевый EKN	57
Межфланцевый CEREX 300	61
Межфланцевый CEREX-L 300	61
Межфланцевый INTEREX-W	62
Межфланцевый INTEREX-L	64

Воздушные клапаны и регулирующая арматура VAG - Armaturen

Воздушный однокамерный клапан VAG BEV-E	64
Автономный воздушный двухкамерный клапан VAG TWINJET	66
Автоматический воздушный двухкамерный клапан с поворотным затвором VAG TWINJET-S	67
Воздушный однокамерный клапан VAG DUOJET 264	69
Воздушный однокамерный клапан VAG DUOJET	72
Вентиляционная и отсасывающая гарнитура VAG BEV	73
Воздушный однокамерный клапан VAG FLOWJET PE	75
Регулирующий клапан VAG DURA	75
Плунжерный регулирующий клапан VAG RIKO	78
Диафрагменный клапан VAG PICO	80
Поплавковый клапан углового типа VAG SAV	81

Аксессуары VAG - Armaturen

Фильтр без обратного клапана VAG FES	83
Фильтр-грязеуловитель VAG	83
Соединительная муфта VAG	84
Шток телескопический.....	85
Коверы, опорные плиты, штурвалы.....	87
Штоки для управления в колодце или камере под углом ROTAG	88
Соединительная муфта для труб из стали, чугуна, асбоцемента и ПВХ.....	90



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из стали; содержащей 13% хрома
- Шпindelная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Водные сооружения

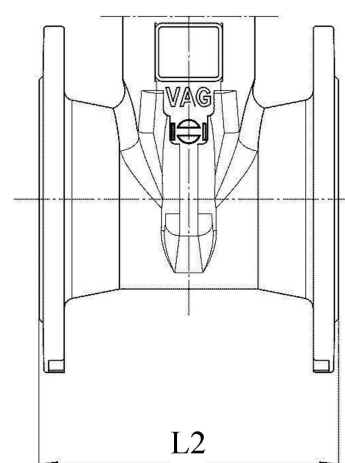
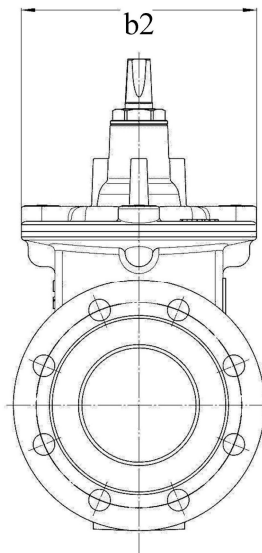
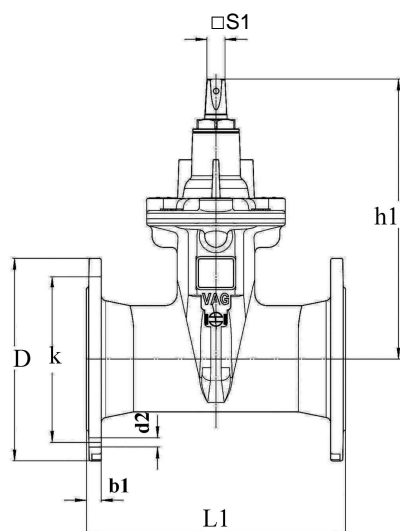
DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литье

Размеры / вес



Размеры в мм															
Условный диаметр	DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
Габаритные размеры	h1	226	233	273	278	310	347	386	493	606	670	852	936	109	109
	b2	121	121	206	206	206	228	252	330	413	472	619	619	726	726
	s1	14	14	17	17	19	19	19	24	27	27	27	32	32	36
Строительная длина ряд15	L1	240	250	270	280	300	325	350	400	450	500	550	600	700	800
EN 558 -1 ряд14	L1	140	150	170	180	190	200	210	230	250	270	290	310	350	-
Размеры фланцев	D	150	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	715	780
EN 1092-2	к	110	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	650	-
PN16		4	4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	-
	d2	19	19	19	19	19	19	23	23	28	28	28	31	34	-
	b1	19	19	19	19	19	19	19	295	22	24,5	26,5	28,5	31,	-
Фланцевые отверстия	к								295	350	400	460	515	620	725
PN10		PN10 и PN16 идентичны							8	12	12	16	16	20	20
	d2								23	23	23	23	28	28	31
Обороты/ход		11	12	16	20	20	25	30	34	43	51	59	50	64	64
Вес нетто	L1	кг	8,7	9,7	14,5	16,9	22,5	27,8	34,7	56,9	110,	131,	276	348	660
Объём		м3	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,05	0,09	0,14	0,20	0,318	0,42	0,7
Вес нетто	L2	кг	8,2	9,2	13,5	15,5	17,9	25,7	32,4	52,0	96,9	114,	247	310	530
Объём		м3	0,006	0,00	0,01	0,01	0,018	0,02	0,03	0,05	0,084	0,11	0,199	0,23	0,3

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

длинная модель
вода

PN 10/16
DN 40...600



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из стали; содержащей 13% хрома
- Шпindelная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Водные сооружения

DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

длинная модель
вода

PN 25
DN 40...300



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4B)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из стали; содержащей 13% хрома
- Шпindelная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Водные сооружения

DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

короткая модель
вода
морская вода

PN 10/16
DN 40...300

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина



Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпиндель из нержавеющей стали 1.4462
- Шпиндельная гайка из специальной бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Макс. допустимая рабочая температура 50°C
- Морская вода и вода с солями

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрeзиненным клином

длинная модель
вода
морская вода

PN 10/16
DN 40...300



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпиндель из нержавеющей стали 1.4462
- Шпиндельная гайка из специальной бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Макс. допустимая рабочая температура 50°C
- Морская вода и вода с солями

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрeзиненным клином

короткая модель
сточные воды

PN 10/16
DN 40...600



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4B)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован NBR
- Шпиндель из стали; содержащей 17% хрома
- Шпиндельная гайка из специальной бронзы

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Допустимая рабочая температура 50°C

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

длинная модель
сточные воды

PN 10/16
DN 40...300



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован NBR
- Шпиндель из стали; содержащей 17% хрома
- Шпиндельная гайка из специальной бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Допустимая рабочая температура 50°C

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с электроприводом AUMA

короткая модель
вода
сточные воды
морская вода

PN 10/16
DN 40...500



- VAG EKO Plus задвижка с обрезиненным клином (EPDM, NBR) с электроприводом AUMA.
- Корпус из ковкого чугуна GGG-40.

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с электроприводом AUMA

длинная модель
вода
сточные воды
морская вода

PN 10/16
DN 40...600



- VAG EKO Plus задвижка с обрезиненным клином (EPDM, NBR) с электроприводом AUMA.
- Корпус из ковкого чугуна GGG-40.

Муфта-муфта для VAG EKO plus задвижка с обрезиненным клином, соединение BAIO

вода

PN 16
DN 50...200



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171
- Для соединения чугунных труб согласно EN 545
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из стали; содержащей 13% хрома
- Шпindelная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Max. допустимая рабочая температура 50°C

DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

Гладкий патрубок для задвижки VAG EKO plus с втулками

вода

PN 16
DN 80...300



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171
- Втулка для АС-трубы согласно ISO класс 18
- Концы втулок для REKA муфт
- Полностью управляемый клин
- Сертифицирован согласно DVGW и WRAS
- Проверка при поставке согласно EN12266 (DIN 3230 часть 4)

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из 316L (1.4404)
- Гайка шпинделя из безцинковой бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

VAG BAIO plus-System безрезьбовая жесткая штекерная система

вода

PN 16
DN 80...300



Особенности системы

- Абсолютно жесткое соединение благодаря форме и силовому замыканию
- Безрезьбовое соединение
- Высокая антикоррозийная защита
- Быстрый монтаж
- Невысокий расход материала
- Отсутствие напряжений при прокладке
- Варибельное применение труб из чугуна и пластмассы - благодаря простой замене уплотнительных колец

Область применения

- Водопроводные сети

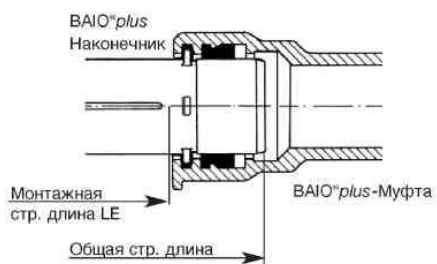
Материалы



- Корпусные части из ковкого чугуна GGG-40

Защита от коррозии

- Корпусные части с эпоксидным покрытием (EP-P), согласно GSK-положениям



Общая строительная длина „L“ / Монтажная строительная длина „LE“

При использовании профильных наконечников и наконечников BETA 200 при соединении частей BAIO@plus-System посредством внутреннего запиравания строительная длина L E “ является реальной длиной для вычисления необходимой для монтажа площади



VAG BAIO plus-System

BETA® 200 Запорная заслонка MU/MU
BETA® 200 Запорная заслонка MU/SP
BETA® 200 Запорная заслонка FL/SP

вода



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно DIN 3352, часть 13
- Внутренняя ходовая резьба
- Безрезьбовое самоуплотняющееся соединение
- Сквозная гладкая подошва
- С двусторонним штекерно-муфельным подключением для литых и пластмассовых труб
- С муфтой с одной и наконечником с другой стороны для внутреннего запиравания
- С фланцем с одной и с наконечником с другой стороны
- Штекерные муфты с вложенными уплотнительными кольцами
- Невысокий крутящий момент благодаря пластмассовому башмаку клина

Материалы

- Корпус, запирающий клин и крышка из ковкого чугуна GGG-40
- Запирающий клин полностью вулканизирован EPDM
- Уплотнения из NBR

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

Аксессуары

- Ключ для приведения в действие
- Встроенный гарнитур
- Пластмассовый уличный колпак
- Пластмассовый

- регулируемый
уличный колпак
- Несущая пластмассовая платформа
 - Уличный колпак, литьё

согласно GSK- положениям

Область применения

- Водопроводы
- Муфельные формы и наконечники подходят для прочного соединения с частями VAG-BAIO®-System, а также с литыми и пластмассовыми трубами

Конструкции

- С двух сторон муфта с двойной функцией
 - С TYTON-уплотнительными кольцами
 - С GKS-уплотнительными кольцами
- С одной стороны муфта с двойной функцией, с другой наконечник с запирающими кулачками
 - С TYTON-уплотнительными кольцами
 - С GKS-уплотнительными кольцами
- С одной стороны фланец, с другой наконечник с запирающими кулачками

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

DIN-DVGW-Испытание

- Испытано и зарегистрировано для воды
- Эластомеры допущены согласно W 270

Область применения

Испытание давлением согл.DIN 3230 часть 4

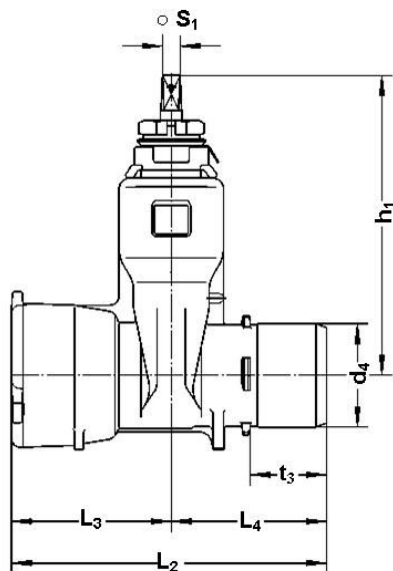
DN mm	PN bar	Допустимое превышение давления bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой в корпусе bar	в крышке bar
80...200	16	16	50	24	16

VAG BAIO plus-System

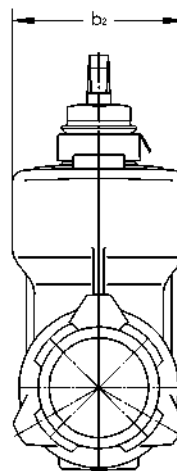
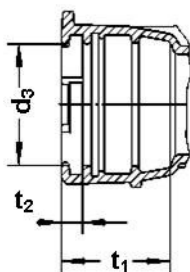
BETA® 200 Запорная заслонка MU/MU
BETA® 200 Запорная заслонка MU/SP
BETA® 200 Запорная заслонка FL/SP

вода

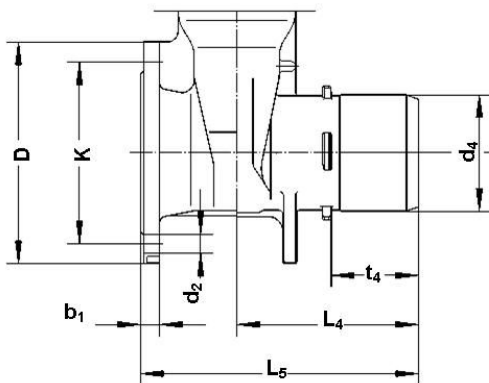
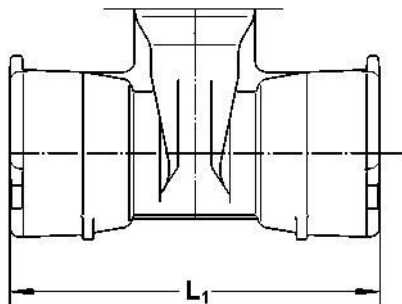
Вариант „Муфта-Наконечник“



Сечение BAIO®- Муфта



Вариант „Муфта-Муфта“



Вариант „Фланец-Наконечник“

Размеры, мм								
Условный размер	DN	80	100	125	150	200	250	300
Строительный размер	h1 ca.	280	334	379	417	523	633	713
	b2	160	174	220	245	320	396	471
Строительная длина MU/SP	αs1	17	19	19	24	24	27	27
	L1	333	355	374	387	420	—	—
MU/MU	L2	330	350	370	388	430	—	—
	L3	166,5	177,5	187	193,5	210	—	—
	L4	163,5	172,5	183	194,5	220	285	310
Фланец/SP	L5	263	274	294	309	339	410	445
Параметры муфт и наконечников	t1	104,7	109	115	117	129,4	—	—
	t2	20	21	23	23	25	—	—
	t3	70	85	90	90	94	—	—
	t4	80	86	91	91,5	95	140	150
	d3	102,5	122	147,5	173,5	228,5	—	—
	d4	95,3	115,2	141,2	167,1	219	273	324,5
Размеры фланцев согласно EN 1092-2 PN 16	D	200	220	250	285	340	400	455
	k	160	180	210	240	295	355	410
	Кол-во отв	8	8	8	8	12	12	12
(GGG-...) Обороты/Ход	d2	19	19	19	23	23	28	28
	b1	19	19	19	19	20	22	24,5
		20	20	25	30	34	43	51
Вес	MU/MU	kg ca.	16,5	23	28,5	40	58	—
	MU/SP	kg ca.	16	22	28,5	39	58	—
	Фланец/SP	m ³ ca.	16,8	21	33,5	43,5	60,2	102,4
Требуемый объем	MU/MU и MU/SP	kg ca.	0,020	0,030	0,040	0,050	0,090	—
	Фланец/SP	m ³ ca	0,022	0,0029	0,044	0,059	0,088	0,230

VAG BAIO *plus*-System
MMB-Комбинация

вода

PN 16
DN 80...200



Особенности конструкции

- MMB-Корпусные части со встроенной Beta 200 запорной заслонкой для ответвлений с тремя муфельными подключениями и запираемым ответвлением
- Муфты выполнены как муфты с двойной функцией для внутреннего и внешнего запираания, включая уплотнение литых труб

Материалы

- Корпусные части, корпус заслонки и запирающий клин из ковкого чугуна GGG-40
- Запирающий клин полностью вулканизирован EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P) согласно GSK- положениям

Область применения

- Водопроводы
- Муфельные формы подходят для прочного соединения с частями VAG-BAIO®-System, а также с литыми и пластмассовыми трубами

Конструкции

- Сечения сквозной муфты и ответвления равны
- Сечения ответвляющей муфты уменьшено

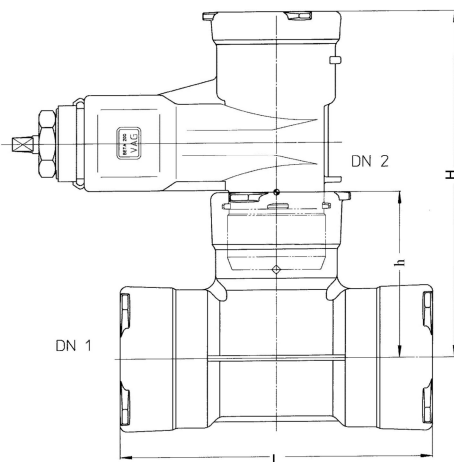
Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

DIN-DVGW-Испытание

Заслонка:

- Испытано и зарегистрировано для воды
- Эластомеры допущены согласно W 270



Размеры, мм					
DN 1	DN 2	L	h	H	Вес нетто kg
80	80	380	190	436	33
100	80	410	200	446	34
100	100	420	215	461	44
125	80	410	210	456	37
125	100	435	230	476	46
125	125	465	230	489	56
150	80	415	225	471	41
150	100	495	235	481	53
150	125	450	240	499	58
150	150	500	250	527	77
200	80	460	250	496	51
200	100	485	265	511	61
200	125	510	280	539	70
200	150	540	275	552	88
200	200	600	300	613	111

VAG BAIO plus-System Соединительные части уплотнения

вода

BAIO® STOP-Защита от смещения

Особенности конструкции

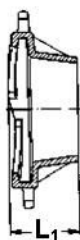
- Состоит из зажимного кольца, стяжного кольца и зажимного кольца GGG-40 с эпоксидным покрытием (EP-P)

Зажим.кольцо для
литых труб
PVC-труб
PE-HD-труб

Стяжное кольцо, цвет
голубой PVC, внутри с
NIRO-захватами для
литых труб

Стяжное кольцо, цвет
серый PVC, внутри с
NIRO-захватами для
PVC-труб

Стяжное кольцо, цвет
белый, PVC, внутри-
вихревое фрезерование
для PE-HD-труб

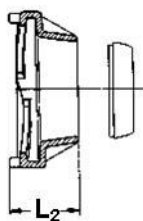


BAIO® SIT-Защита от смещения

Особенности конструкции

- Состоит из зажимного кольца, стяжного кольца и зажимного кольца GGG-40 с эпоксидным покрытием (EP-P)
- Стяжное кольцо из эластомера с вулканизированными NIRO-захватами на внутренней стороне

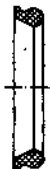
Размеры, мм	BAIO® STOP		BAIO® SIT	
Усл.размер	L1	Вес нетто	L2	Вес нетто
80	88	3,5	57	2,0



100	91	4,0	58	2,5
125	91	5,0	58	3,0
150	96	5,5	61	4,0
200	107	9,0	67	5,0

Уплотнение для литых труб Особенности конструкции

- Согласно DIN 28603 из EPDM, Вариант вода
- NBR, Вариант газ



Размеры, mm		
Усл.размер DN	Литые трубы	Вес нетто kg
80	98	0,10
100	118	0,15
125	144	0,15
150	170	0,20
200	222	0,30
250	274	0,50
300	326	0,70

GKS-Литьё, пластмасса, уплотнительное кольцо Особенности конструкции

- для PVC/PE-HD-труб из NBR, Вариант вода



Размеры, mm		
Усл.размер DN	PVC-трубы PE-HD-трубы	Вес нетто kg
80	90	0,15
100	110	0,70
125	125	0,70
125*	140	0,25
150	160	0,30
200*	200	0,35
200	225	0,40
* уплотнение с защитным кольцом		

VAG BAIO *plus*-System

Вварные наконечники/Корпусные части

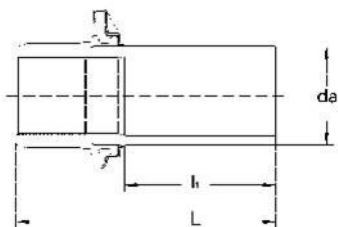
вода

BAIO® PEi

Особенности конструкции

- Замкнутое внутреннее запираение между вварными наконечниками и BAIO® - муфтой
- Вварные наконечники и PE 100 с интегрируемыми запирающими кольцами и защитной манжетой с защитой от проворота
- Муфельные уплотнения с TYTON-кольцами
- Разъёмные соединения

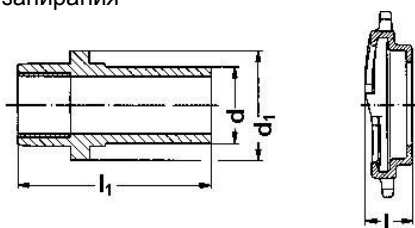
Размеры PEI-Set				
DN	da	L	I ₁	Вес нетто kg
80	40	240	100	0,90
80	50	250	110	1,00
80	63	255	120	1,00
80	90	266	150	1,20
100	110	293	170	1,70
100	125	320	190	1,90
150	160	354	210	3,50
150	180	402	250	4,30
200	200	385	240	7,00
200	225	406	250	8,50



BAIO® STa

Особенности конструкции

- Замкнутое внешнее заперение между сварными наконечниками и BAIO® - муфтой
- Конструкция из двух частей
 - Зажимное чугунное кольцо для заперения сварных наконечников
 - Сварные наконечники из стали с упорным буртом для замкнутого заперения

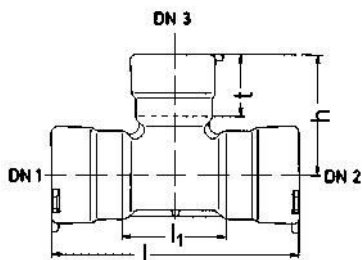


Размеры, mm					
Условный размер DN	d ø	d ₁	l	l ₁	Вес нетто kg
80	88,9	135	59	350	7,5
100	114,3	155	60	360	8,0
150	168,3	210	72	365	10,5
200	219,1	265	78	370	11,5

ММВ-Часть

Особенности конструкции

- Корпусные части для ответвлений с 3 муфельными подключениями

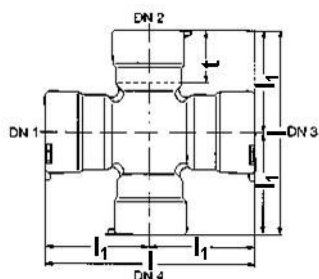


Размеры, mm						
Условный размер DN 1/2	размер DN 3	h	l	l ₁	t	Вес нетто kg
80	80	190	380	170	105	14,0
100	80	200	410	200	105	15,5
100	100	215	420	180	120	18,0
125	80	210	410	200	105	18,5
125	100	230	435	195	120	19,5
125	125	230	465	215	125	22,5
150	80	225	415	205	105	22,0
150	100	235	430	190	120	26,5
150	125	240	450	200	125	25,0
150	150	250	500	250	125	28,0
200	80	250	460	250	105	32,5
200	100	265	485	245	120	35,0
200	125	280	510	260	125	37,0
200	150	275	540	290	125	39,0
200	200	300	600	310	145	47,0
250	80	280	550	220	105	48,0
250	100	305	570	240	120	49,0
250	250	375	750	415	165	73,0
300	80	330	615	250	165	65,0
300	100	330	615	250	120	65,0
300	300	425	845	480	180	101,0

МТТ-Часть

Особенности конструкции

- Корпусные части для ответвлений с 4 муфельными подключениями

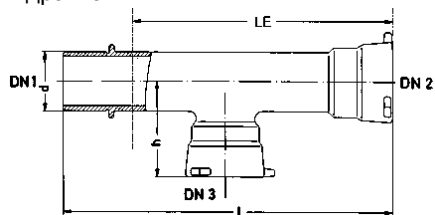


Размеры, mm				
Условный размер l DN 1/2/3/4	l ₁	t Глубина	Вес нетто kg	
80	390	195	105	16,5
100	420	210	120	19,5
125	465	232,5	125	27,0
150	500	250	125	33,0
200	600	300	145	57,0

В-Часть

Особенности конструкции

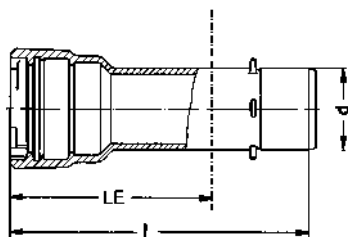
- Корпусная часть для ответвлений, главным образом как прямое подключение к монтируемым на трубопроводах гидрантам



Размеры, mm						
Условный размер		d	h	l	LE	Вес нетто kg
DN 1/2	DN 3					
100	80	118	200	850	745	25,5
150	80	170	225	850	745	35,0
200	80	222	250	850	745	53,0

SM-Часть Особенности конструкции

- Наконечно-муфельные корпусные части
- Применяются для удлинения гидрантов как переход к PE-HD-трубам с другими сечениями, а также в других ситуациях в BAIO®-System

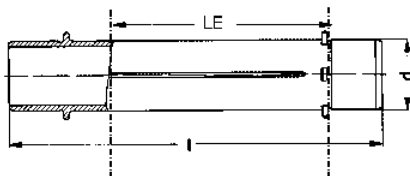


Размеры, mm				
Условный размер DN	d	l	LE	Вес нетто kg
80	98	230	150	5,0
80	98	280	200	6,0
80	98	380	300	7,0
100	118	465	360	10,5
100 (PE-труба DA 125)	118	290	195	8,5
125	144	480	380	14,0
150	170	480	370	16,0
150 (PE-труба DA 180)	170	300	190	10,5
200	222	510	395	20,0

S-Часть

Особенности конструкции

- Связывающие корпусные части с наконечником с двух сторон

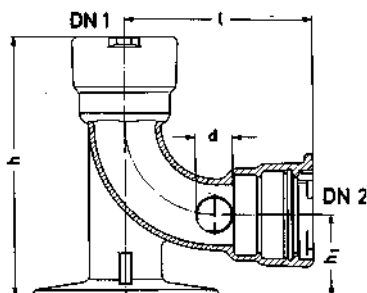


Размеры, mm				
Условный размер DN	d	l	LE	Вес нетто kg
80	98	215	45	4,0
80	98	500	330	8,0
100	118	255	45	5,5
100	118	500	290	10,5
125	144	270	50	7,0
150	170	270	50	8,5
200	222	270	50	14,0

MMN-Часть (Колено гидранта)

Особенности конструкции

- С боковым муфельным подключением для соединения с BAIO®-System-частями или наконечниками труб
- С верхним муфельным подключением для соединения с BAIO®-штекерным гидрантом
- С боковыми отводами для домового подключения



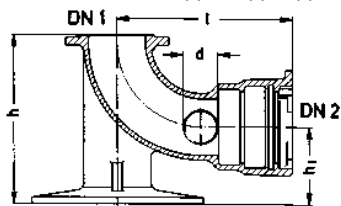
Размеры, mm						
Условный размер		d *)	h	h ₁	l	Вес нетто kg
DN 1	DN 2					
80	80	1 1/2"	330	120	215	16,0
80	100	1 1/2"	330	280	260	17,0

*) с боковым отводом

EN-Часть(Колено гидранта)

Особенности конструкции

- С боковым муфельным подключением для соединения с BAIO®-System-частями или наконечниками труб
- С верхним фланцевым подключением для связи с фланцевыми гидрантами
- С боковыми отводами для домового подключения



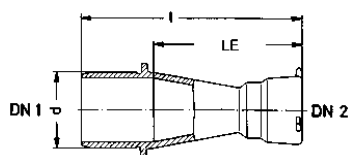
Размеры, mm						
Условный размер		d *)	h	h ₁	l	Вес нетто
DN 1	DN 2					kg
80	80	1 1/2"	260	120	215	16,5
80	100	1 1/2"	305		275	18,0
100	100	1 1/2"	305		260	19,5

*) с боковым отводом

R-/RU-Часть (Редукторы)

Особенности конструкции

- Редукторы „Наконечник-Муфта“ (R-часть)
- Редукторы „Муфта-Наконечник“ (RU-часть)

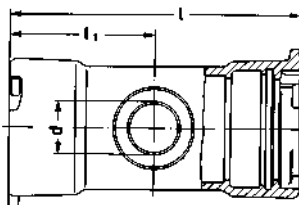


Размеры, mm						
Условный размер		DN 2	d	l	LE	Вес нетто
DN 1						kg
RU	80	125	98	420	335	10,0
RU	100	125	118	325	220	10,0
RU	100	150	118	395	290	13,0
	100	80	118	310	210	7,0
	125	80	144	370	260	9,0
	125	100	144	340	230	10,0
	150	80	170	420	305	12,0
	150	100	170	395	280	11,5
	150	125	170	335	220	12,0
	200	100	222	500	385	17,5
	200	125	222	435	320	17,5
	200	150	222	410	295	18,0
	250	200	274	475	310	30,5
	300	200	326	625	450	49,0
	300	250	326	525	350	40,0

U-Часть

Особенности конструкции

- Связывающая корпусная часть, снабжённая с двух сторон муфтой с двойной функцией
- Муфты с упором против сдвижки труб
- С боковым отходящим штуцером
- Без бокового отводящего штуцера
- С двух сторон боковые отводящие штуцеры



Размеры, mm				
Условный размер d		l	l ₁	Вес нетто
DN 1/2/3/4				kg
80	IG 2"	290	145	8,5
100	IG 2"	300	150	10
125	IG 2"	315	157,5	12,5
150	IG 2"	310	105	14,0
200	IG 2"	330	165	22

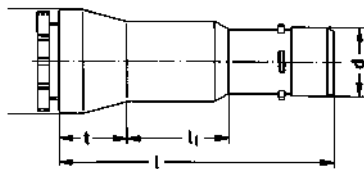
EMS-Часть

Особенности конструкции

- Для санирования/Замены или дальнейшего расширения водопроводных сетей
- С одной стороны концевое подключение, с другой-с помощью

UNION-резьбовой муфты с UNION-уплотнительным кольцом „зелёный“, применим также как пластмассовая труба

- Возможна сдвижка до наконечника трубы

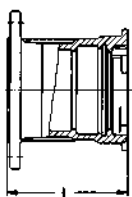


Размеры, mm					
Условный размер DN	d	l	l ₁	t	Вес нетто kg
80	98	555	275	85	13,5
100	118	580	280	90	14,5
125	144	615	290	90	20,0
150	170	615	285	95	24,0
200	222	695	350	100	35,0
250	274	730	380	105	55,0
300	326	750	395	110	71,0

EU-Часть

Особенности конструкции

- С одной стороны фланец для подключения, размеры согласно EN 1092 PN 10/16, с другой стороны с муфтами двойной функции

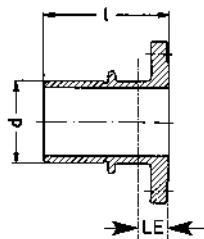


Размеры, mm		
Условный размер	l	Вес нетто
80	170	8,0
100	175	9,0
125	180	11,5
150	180	13,0
200 PN 10, PN 16	185	19,0

F-Часть

Особенности конструкции

- С одной стороны фланец для подключения, размеры согласно EN 1092 PN 10/16, с другой стороны - наконечник

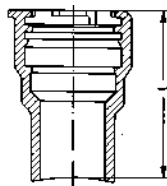


Размеры, mm				
Условный размер DN 1/2	d	l	LE	Вес нетто kg
80	98	145	55	6,0
100	118	150	55	7,0
150	170	155	55	10,0
200 PN 10, PN 16	222	160	55	16,0

Приварная муфта

Особенности конструкции

- Для установки гидрантов на стальных трубах
- С одной стороны - сводчатый приварной наконечник, с другой - муфта с двойной функцией
- Материал - литая сталь GS-38

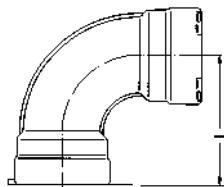


Размеры, mm		
Усл.размер DN 1/2/3/4	l	Вес нетто kg
80	220	7,5
100	235	9,0

ММQ-Часть

Особенности конструкции

- 90°- колено с муфтой с двойной функцией

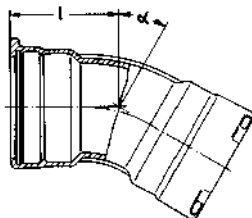


Размеры, mm		
Усл.размер DN 1/2/3/4	l	Вес нетто kg
80	155	9,0
100	176	12,0
125	195	17,0
150	196	22,0
200	242	36,0

ММК-Часть

Особенности конструкции

- Колено с изгибом 11°/ 22°/ 30°/ 45° с муфтой с двойной функцией

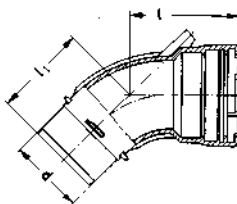


Размеры, mm			
Усл.размер DN	a	l	Вес нетто kg
80	45°	155	8,0
100		175	11,0
125		195	14,0
150		195	18,0
200		240	30,0
80	30°	145	8,0
100		160	11,0
125		175	14,0
150		185	18,0
200		190	28,0
80	20°	140	8,0
100		155	11,0
125		170	13,0
150		175	17,0
200		195	26,0
80	11°	135	8,0
100		150	10,0
125		155	13,0
150		165	17,1
200		195	26,0

MSK-Часть

Особенности конструкции

- 45°- колено
- Благодаря запираню нескольких ММК возможно пересечение труб
- С одной стороны наконечник с запирающими кулачками, с другой - муфта с двойной функцией

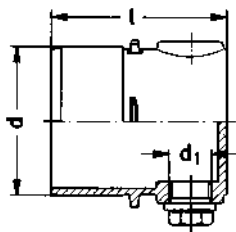


Размеры, mm				
Условный размер DN 1	d	l ₁	l	Вес нетто kg
80	98	185	135	6,0
100	118	205	165	10,0
125	144	215	175	12,5
150	170	230	190	15,0
200	222	355	330	25,0

Остроконечный концевой клапан

Особенности конструкции

- Для закручивания BAIO®- муфт с двойной функцией (например при испытании давления)
 - Наконечник с запирающими кулачками
- С испытательными/вентиляционными заглушками

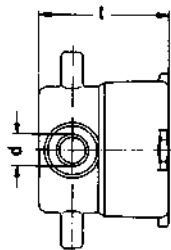


Размеры, mm				
Условный размер DN	d	IG-Отвод d1 *)	l	Вес нетто kg
80	98	1" / 1 1/2"	185	4,5
100	118	1" / 1 1/2"	205	5,5
125	144	1" / 1 1/2"	195	7,5
150	170	1" / 1 1/2"	195	8,5

200	222	1" / 1 1/2"	205	13,0
250	274	1" / 1 1/2"	260	20,0
300	326	1" / 1 1/2"	275	29,0
*) Имеется в наличии IG- отвод в размерах больших, чем 1 1/4" und 2"				

Особенности конструкции

- Для закручивания остроконечной стороны литых PVC- и PE- HD-труб (например при испытании давления)
- С продольным усилием с BAIO®- защитой от сдвижки для труб из любого материала
- Для испытательных/вентиляционных заглушек



Размеры, mm			
Условный размер DN	IG-Отвод d1	l	Вес нетто kg
80	1" / 1 1/2"	140	5,5
100	1" / 1 1/2"	145	6,0
125	1" / 1 1/2"	145	8,0
150	1" / 1 1/2"	150	9,5
200	1" / 1 1/2"	165	14,5

VAG IKO® Запорная заслонка с металлическим уплотнением, внутренним и внешним шпинделем

горячая вода
промышленные
стоки

PN 6/10/16
DN 40...300



Аксессуары

- SERIO-N-Указатель

Особенности конструкции

- С металлическим уплотнением, согласно DIN 3352-2B и 3B
- С внутренней или наружной шпindelной резьбой
- Регулируемое уплотнение шпинделя
- С маховиком
- С фланцевым подключением согласно EN 1092 PN10
- Строительная длина согласно EN 558-1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)

Материалы

- Корпус, запорный клин, крышка из чугуна GG 25
- Корпус и клиновые посадочные кольца из нержавеющей стали

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - лакирование синтетической смолой

Область применения

- Производственные воды, индустрия, отопление

Конструкции

- С внутренней винтовой резьбой шпинделя
 - Степень давления PN6, фланец PN6
 - Степень давления PN6/10, фланец PN10
- С внешней винтовой резьбой шпинделя
 - Степень давления PN6/10, фланец PN10

По запросу

- С опорожняющим винтом
- Со встроенным электрическим сервоприводом (только для внешней винтовой резьбы шпинделя)
- Корпус и клиновые посадочные кольца из латуни

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

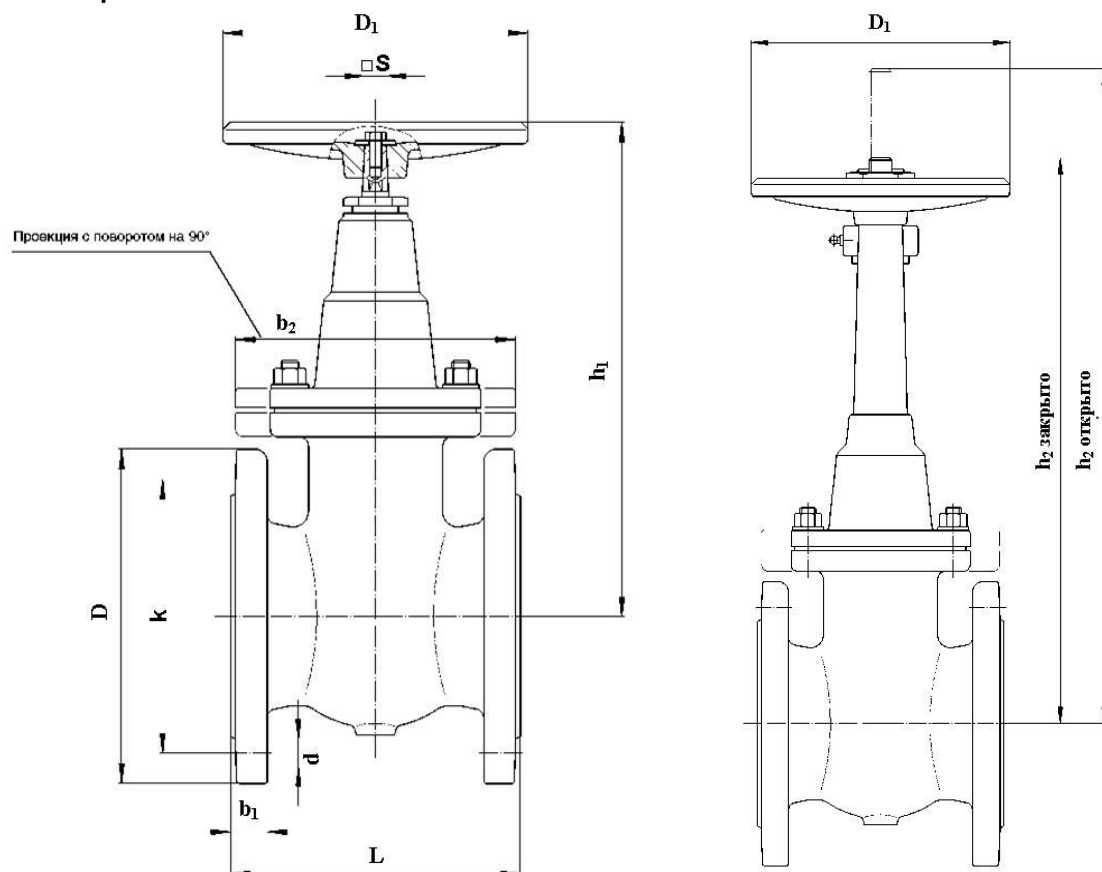
Область применения

Испытание давлением согл.DIN 3230 часть 4

DN mm	PN bar	Допустимое превышение давления bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление в корпусе	Испытательное давление в крышке
40...200	10	10 / 8	120 / 200	15	10
250 und 300	6	6 / 5	120 / 200	9	6
40...300	6	6 / 5	120 / 200 ¹⁾	9	6

¹⁾Для отопительных приборов с предварительной температурой выше 120 °C соблюдать положения DIN 4752!

Размеры/вес



Размеры, мм											
Условный размер	DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Строительный размер	b_2	132	148	160	176	204	234	262	340	420	474
	D_1	160	160	160	160	200	250	250	250	315	315
	L	140	150	170	180	190	200	210	230	250	270
	h_1 са.	235	250	275	300	330	390	430	505	620	705
	h_2 закрыто	255	275	330	365	420	500	565	700	950	1080
	h_2 открыто	305	335	395	450	525	625	715	900	1215	1395
	$\square S$	12	12	12	12	14	17	17	17	19	19
Размеры фланцев согласно	D	150	165	185	200	220	250	285	340	395	445
	k	110	125	145	160	180	210	240	295	350	400
	Кол-во отв.	4	4	4	8	8	8	8	8	12	12
	d	18	18	18	18	18	18	22	22	26	26
	b_1	18	20	20	22	24	26	26	26	24 ¹⁾	24 ¹⁾
Размеры фланцев согласно	D	130	140	160	190	210	240	265	320	375	440
	k	100	110	130	150	170	200	225	280	335	395
	Кол-во отв.	4	4	4	4	4	8	8	8	12	12
	d	14	14	14	19	19	19	19	19	19	23
	b_1	16	16	16	18	18	20	20	22	24	24
Обороты/Ход		10	12,5	17,5	20	20	25	30	34	42	52
Вес нетто kg	внутр. шпindelь	9	10,5	14,5	17,5	22,5	34	43	67	102	140
	внеш. шпindelь	10	11,5	15,5	18,5	25,5	36	45	72	115	155
Требуемый объем m^3	внутр. шпindelь	0,010	0,010	0,015	0,015	0,020	0,030	0,040	0,060	0,095	0,130
	внеш. шпindelь	0,010	0,010	0,015	0,020	0,025	0,045	0,055	0,085	0,170	0,215

VAG IKO® Запорная заслонка с металлическим уплотнением, внутренним и внешним шпинделем

промышленные
стоки

PN 6/10/16
DN 40...300



Аксессуары

- SERIO-N-Указатель

Особенности конструкции

- С металлическим уплотнением, согласно DIN 3352-2B и 3B
- С внутренней или наружной шпindelной резьбой
- Регулируемое уплотнение шпинделя
- С маховиком
- С фланцевым подключением согласно EN 1092 PN10
- Строительная длина согласно EN 558-1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)

Материалы

- Корпус, запорный клин, крышка из чугуна GG 25
- Корпус и клиновые посадочные кольца из нержавеющей стали

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - лакирование синтетической смолой

Область применения

- Производственные воды, индустрия

Конструкции

- С внутренней винтовой резьбой шпинделя
 - Степень давления PN6, фланец PN6
 - Степень давления PN6/10, фланец PN10
- С внешней винтовой резьбой шпинделя
 - Степень давления PN6/10, фланец PN10

По запросу

- С опорожняющим винтом
- Со встроенным электрическим сервоприводом (только для внешней винтовой резьбы шпинделя)
- Корпус и клиновые посадочные кольца из латуни

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

VAG ZETA - шибберная ножевая задвижка

со штурвалом

PN 10/8/6
DN 50...1000

сточные воды



Аксессуары

- с маховиком

Особенности конструкции

- Фланцевая арматура, используется как межфланцевая и конечная задвижка при полном раб. давлении, любое положение установки
- Размеры фланца DIN EN 1092-2 / Py 10
- Строительная длина соответствует DIN EN 558-1 ряд 20
- Полный фланец, винты корпуса находятся не в пределах фланцевой уплотняющей поверхности, свободное движение без углов продувки (технически не возможно)
- Герметична в обоих направлениях
- Щит задвижки входит в U-образное мягкое уплотнение
- Специальное профилированное уплотнение с интегрированными PTFE палочками скольжения, для оптимального направления движения щита
- Поперечное уплотнение во время эксплуатации можно регулировать и при необходимости заменить без демонтажа арматуры
- Двусторонне-интегрированный скребковый профиль обеспечивает постоянную чистку при каждом ходе щита затвора
- Закрывающая корпус арматуры поверхность изготовлена из нержавеющей стали и обеспечивает защиту людей, работающих с арматурой, от движущихся частей и одновременно защиту щита задвижки от нежелательных воздействий

Материалы

- Корпус из чугуна
- Щит задвижки из нерж. стали 1.4301
- U-образное уплотнение и поперечное уплотнение из эластомера (NBR)
- Верхняя часть корпуса из нерж. стали (больше Ду 300 стали с эпоксидным покрытием или оцинкованной стали)
- Шпиндель из нерж. стали 1.4021, шпindelная гайка из латуни

- Все соединяющие части из нерж. стали

Защита от коррозии

- Корпус с эпоксидным покрытием P-P, RAL 5005 синий; толщина покрытия 250 μm .

Область применения

- Водоснабжение, очистные сооружения, промышленность
- допустимая раб. температура макс. 50°C
- допустимое давление:

Ду 50...300 макс. 10 bar

Ду 400 макс. 8 bar

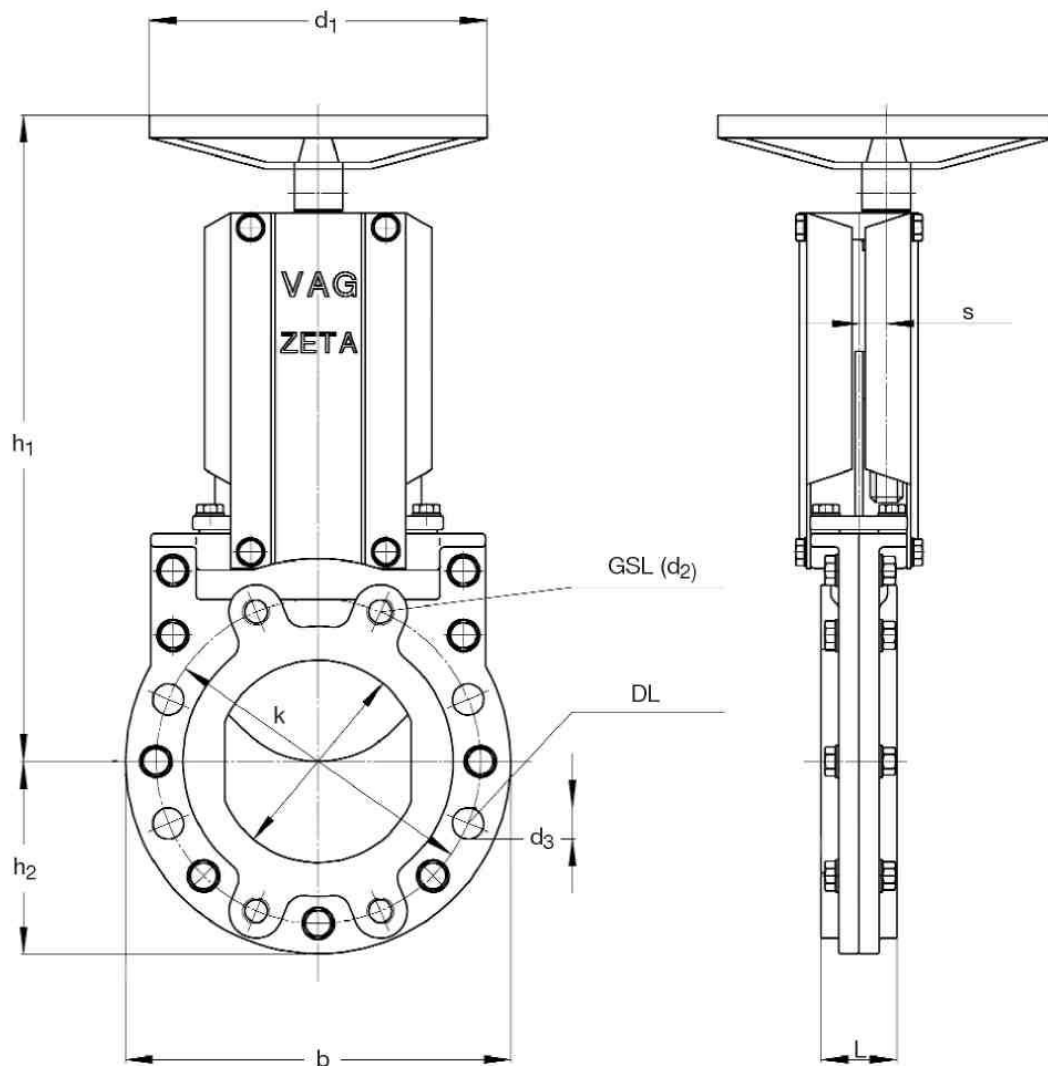
Ду 500...1000 макс. 6 bar

Область применения

Испытание давлением согл.DIN 3230 часть 4

Ду мм	Р _у бар	Допустимое раб. давление бар	Доп. раб. температура для воды сточных вод и осадка °C	Испытательное давление в корпусе	ние водой в бар в закрытом состоянии
50...300	10	10	50	15	10
400	8	8	50	12	8
500...1000	6	6	50	9	6

Размеры / Вес



GSL = Глухие резьбовые отверстия DL= Сквозные отверстия

размеры в мм													
Строительная длина	Ду	50	65	80	100	125	150	200	250	300	400	500	600
	h ₁ (ca.)	290	305	340	365	420	480	580	740	830	1030	1250	1430
	h ₂	83	93	100	110	125	143	170	198	223	283	335	390
	b	165	185	200	220	250	285	340	395	445	565	670	780
	k	125	145	160	180	210	240	295	350	400	515	620	725
	L	43	46	46	52	56	56	60	68	78	102	127	154
	d ₁	200	200	200	200	200	250	300	400	400	400	500	500
	s	15	15	17	18	18	21	22	28	29	33	40	40
Фланц. отверстия	Количество	4	4	8	8	8	8	8	12	12	16	20	20
	Резьба	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27
отверстия на задвижке	Количество/сторона	4	4	4	4	4	4	4	8	8	10	14	14
	GSL d ₂	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27
DL	Количество	-	-	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6
	d ₃	-	-	19	19	19	23	23	23	23	26	26	30
обороты/ход		13	17	20	25	32	30	40	50	60	67	84	100
вес	кг (ca.)	9	11	12	15	20	25	37	69	91	164	280	370

VAG ZETA - шиберная ножевая задвижка

с электрическим и
пневматическим
приводом
сточные воды

PN 10/8/6
DN 50...1000



Аксессуары

- с электроприводом
- с пневматич. приводом
- щит из нерж. стали 1.4571 и шпindel из 1.4057 (17%Cr)
- с индикатором указания положения
- с электр. выключателем (открыто/закрыто)

Особенности конструкции

- Фланцевая арматура, используется как межфланцевая и конечная задвижка при полном раб. давлении, любое положение установки
- Размеры фланца DIN EN 1092-2 / Py 10
- Строительная длина соответствует DIN EN 558-1 ряд 20
- Полный фланец, винты корпуса находятся не в пределах фланцевой уплотняющей поверхности, свободное движение без углов продувки (технически не возможно)
- Герметична в обоих направлениях
- Щит задвижки входит в U-образное мягкое уплотнение
- Специальное профилированное уплотнение с интегрированными PTFE палочками скольжения, для оптимального направления движения щита
- Поперечное уплотнение во время эксплуатации можно регулировать и при необходимости заменить без демонтажа арматуры
- Двусторонне интегрированный скребковый профиль обеспечивает постоянную чистку при каждом ходе щита затвора
- Закрывающая корпус арматуры поверхность изготовлена из нержавеющей стали и обеспечивает защиту людей, работающих с арматурой, от движущихся частей и одновременно защиту щита задвижки от нежелательных воздействий

Материалы

- Корпус из чугуна
- Щит задвижки из нерж. стали 1.4301
- U-образное уплотнение и поперечное уплотнение из эластомера (NBR)
- Верхняя часть корпуса из нерж. стали (больше Ду 300 стали с эпоксидным покрытием или оцинкованной стали)
- Шпindel из нерж. стали 1.4021, шпindelная гайка из латуни
- Все соединяющие части из нерж. стали

Защита от коррозии

- Корпус с эпоксидным покрытием P-P, RAL 5005 синий; толщина покрытия 250 µm.

Область применения

- Водоснабжение, очистные сооружения, промышленность
- допустимая раб. температура макс. 50°C
- допустимое давление:

Ду 50...300 макс. 10 bar
Ду 400 макс. 8 bar
Ду 500...1000 макс. 6 bar



Особенности конструкции

- Межфланцевая арматура для закрепления между трубопроводными фланцами EN 1092, PN 10
- Компактный, моноблочный корпус
- Многокамерный диск заслонки
- Новый уплотняющий принцип -нет необходимости в поперечном уплотнении на диске заслонки
- Герметичен в обоих направлениях
- Лёгкое переключение, нет необходимости в коробке передач
- Промывное подключение G 1/4"
- Подходит для подземной установки

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна GGG-40
- Диск задвижки из нержавеющей стали 1.4301, альтернатива-1.4571
- Гильзовая труба, развилка из нержавеющей стали 1.4301
- Противофланец R-St 37.2
- Многокамерное O-кольцо из NBR
- Шпindel из нержавеющей стали 1.4021, альтернатива-1.4057
- Болты из A2, альтернатива-A4

Защита от коррозии

- Эпоксидное покрытие (EP- P)

Область применения

- Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей, сточных вод и осадка = 50 °C
- Максимально допустимое рабочее давление на обратной стороне диска заслонки

Конструкции

- С монтируемым маховиком
- Пластина из нержавеющей стали 1.4571

По запросу

- Шпindel из нержавеющей стали 1.4571
- С сервоприводом
- Винты из A4
- Вариант для подземного монтажа

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4

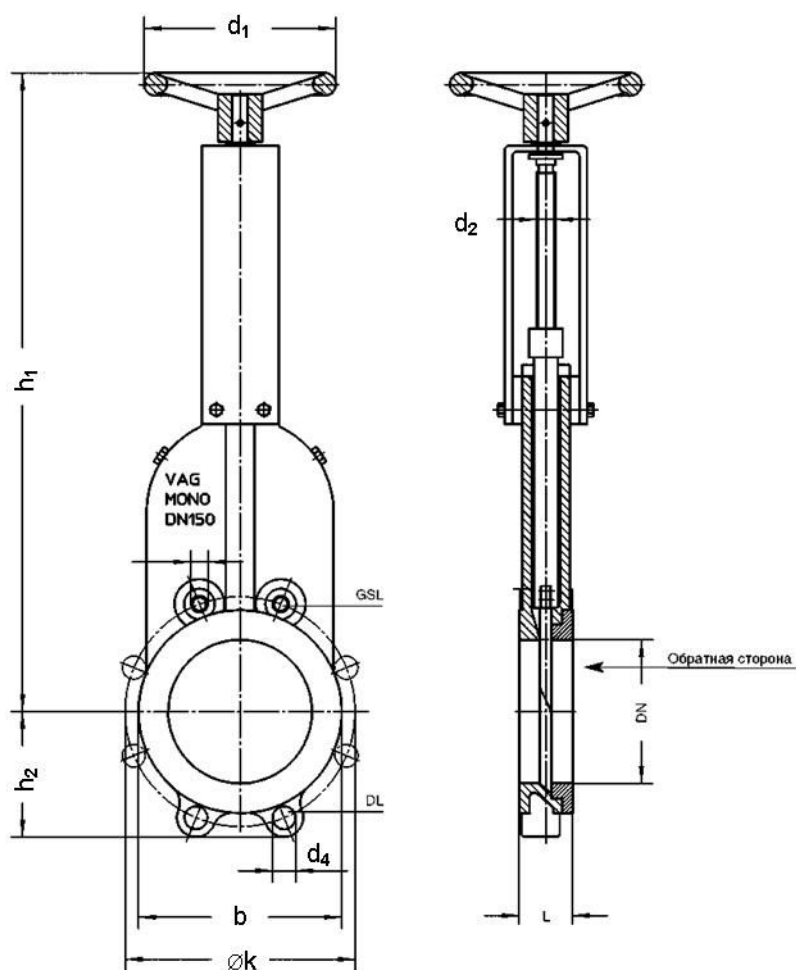
DN	50/65/80/100	125/150	200	250	300	350/400	500/600
bar	10	8	6	4	3	2	1,5

Область применения

Испытание давлением согл.DIN 3230 часть 4

DN	PN	Доп. превышение давления	Доп. раб. температура для воды, сточных вод и осадка	Испытательное давление водой	
mm	bar	bar	°C	в корпусе	в крышке
50...300	10	10	60	15	10
350...450	8	8	60	12	8
500...600	6	6	60	9	6

Размеры/вес



GSL = Глухие резьбовые отверстия DL = Сквозные отверстия

размеры, мм														
Усл. длина	DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
Строит. длина	h ₁	390	430	400	480	550	650	750	930	1130	1230	1370	1510	1790
	h ₂	60	70	90	105	115	140	160	170	180	215	250	290	350
	b	102	121	138	156	172	212	272	324	385	430	476	572	674
	k	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620	725
	L	43	46	64	64	70	56	60	68	78	78	102	127	154
	d ₁	125	125	125	180	180	180	200	200	250	250	250	315	315
	d ₂	20x8	20x8	20x8	20x8	20x8	20x8	20x8	20x8	20x8	20x8	25x10	30x12	30x12
фланц. отверстия	Количество	4	4	8	8	8	8	8	12	12	12	16	20	20
	Резьба	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27
отверстия на заслонке	GSL	Кол-во/сторона	2	2	2	2	2	2	4	4	6	6	6	6
		d ₃	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27
	DL	Количество	2	2	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
		d ₄	18	18	18	18	18	23	23	23	23	27	27	30
Об/Ход		12,5	16	20	25	31	37,5	50	62,5	75	87,5	80	83	100
Вес	kg	9	10	13	14,5	19,5	21	30,5	47	66	85	98	120	180

Задвижка моноблочная VAG MONO ножевая (шиберная)

со штоком для
подземной установки
сточные воды

PN 6...10
DN 50...300



Конструкции

- С монтируемым маховиком
- Пластина из нержавеющей стали 1.4571

По запросу

- Шпиндель из нержавеющей стали 1.4571
- С сервоприводом
- Винты из A4
- Вариант для подземного монтажа

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4

Особенности конструкции

- Межфланцевая арматура для закрепления между трубопроводными фланцами EN 1092, PN 10
- Компактный, моноблочный корпус
- Многокамерный диск заслонки
- Новый уплотняющий принцип - нет необходимости в поперечном уплотнении на диске заслонки
- Герметичен в обоих направлениях
- Лёгкое переключение, нет необходимости в коробке передач
- Промывное подключение G 1/4"
- Подходит для подземной установки

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна GGG-40
- Диск задвижки из нержавеющей стали 1.4301, альтернатива-1.4571
- Гильзовая труба, развилка из нержавеющей стали 1.4301
- Противофланец R-St 37.2
- Многокамерное O-кольцо из NBR
- Шпиндель из нержавеющей стали 1.4021, альтернатива-1.4057
- Болты из A2, альтернатива-A4

Защита от коррозии

- Эпоксидное покрытие (EP-P)

Область применения

- Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей, сточных вод и осадка = 50 °C
- Максимально допустимое рабочее давление на обратной стороне диска заслонки

Шлюзовой затвор VAG EROX

вода
сточные воды

PN 0,6
DN 150...2000



Аксессуары

- Ключ для приведение в действие
 - Комплекты привода
 - Сегментные камни для монтажа в шахтах по запросу
- Особое изготовление для высоких давлений

Для дюбелей
с круглым сечением

Особенности конструкции

- С двух сторон герметичный до 6m WS в соответствии с DIN 3230, часть 3, согласно таб. 5, BN, степень утечки 2, нормы для питьевой воды
- Компактная конструкция
 - Простой и быстрый монтаж с малым количеством дюбелей
 - Укреплённая заслонка сразу готова к эксплуатации
- Самонесущая рамная конструкция
- Нет необходимости в выемках
- Полностью прорезиненное уплотнительное кольцо для уплотнения круглых стенных отверстий
 - Уплотнение заменимо без разборки рам или плит
- Небольшие запирающие и открывающие моменты благодаря PTFE-скользящим плоскостям

Материалы

- Все части из нержавеющей стали 1.4301, по выбору из 1.4571
- Части привода из нержавеющей стали/бронзы, устойчивые к сточным водам

- Уплотнительное кольцо из EPDM, устойчиво к сточным водам, по выбору из NBR

Защита от коррозии

- Все части из нержавеющей стали обработаны в травильной ванне и пассивированы

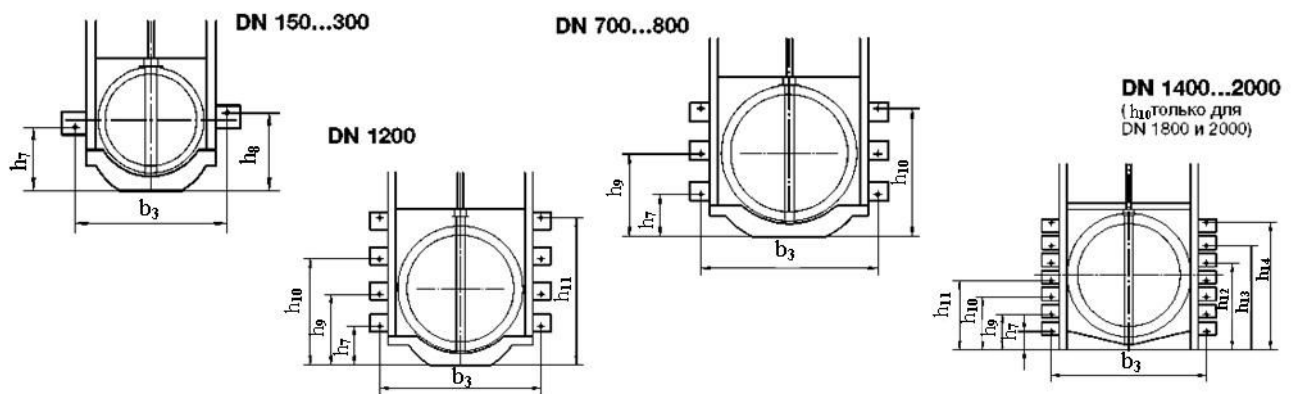
Область применения

- Защита от наводнений
- Химическая индустрия
- Коммунальные или промышленные производственные и сточные установки
- Для высоких требований герметичности до 6m WS
- Не пропускающий влаги до 0,6 bar в обоих направлениях, в соотв. DIN 3230, часть 3, раздел 5, испытание BN, степень утечки 2 (напр. при DN 1200 max. 0,0012 l/min.)

Конструкции

- Материал по выбору 1.4301 или 1.4571
- Возможные варианты:
 - EROX G: С гладким сквозным башмаком
 - EROX D: Напорная труба, шпindel вне среды
 - EROX R: Для грубой регулировки

Расположение дюбелей



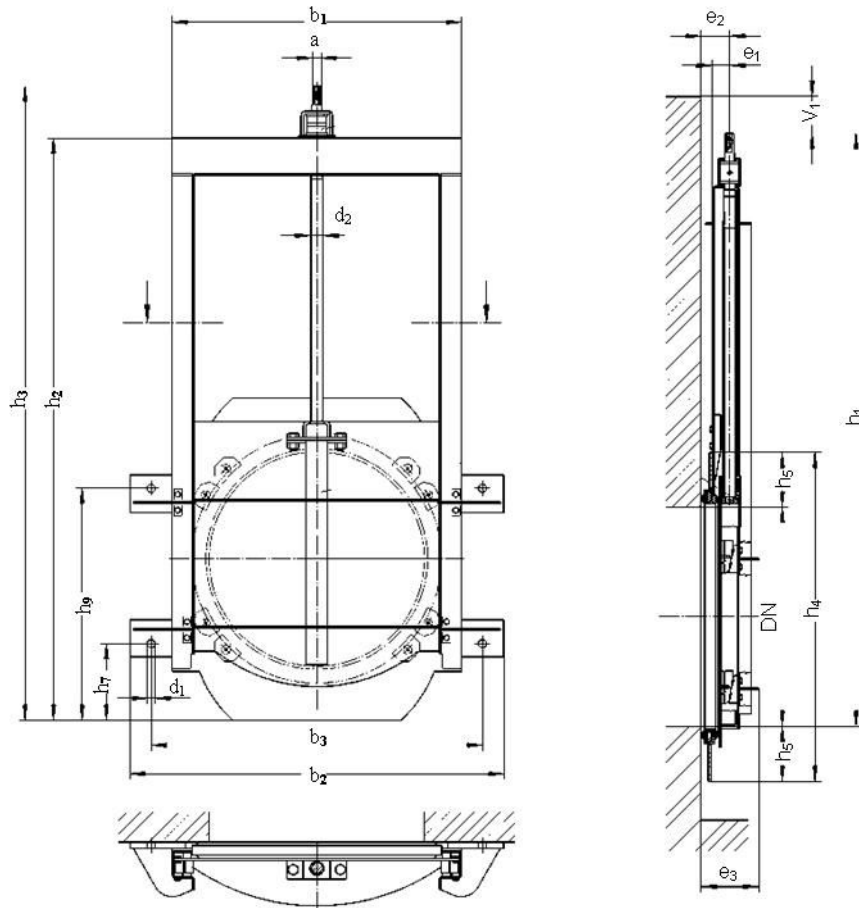
Область применения

Испытание давлением согл. DIN 3230 часть 3

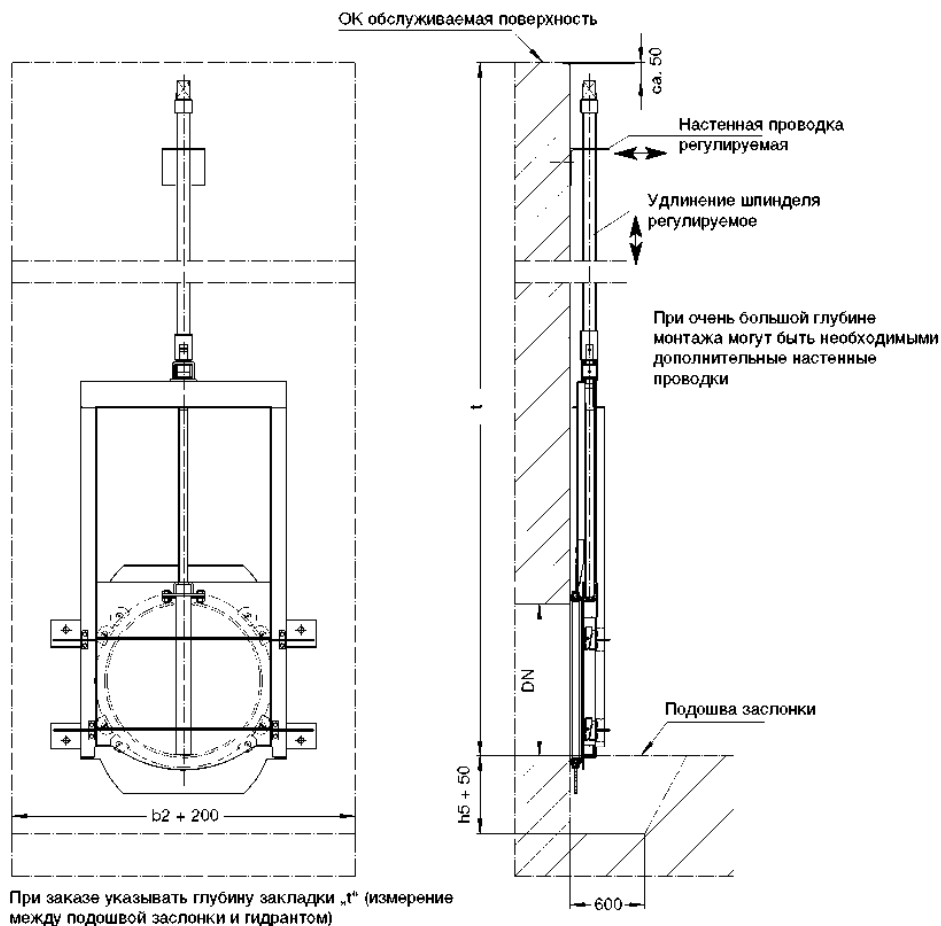
DN mm	Допустимое превышение давления с двух сторон bar	Допустимая рабочая температура для жидкостей °C	Испытательное давление водой в крышке „BN“ bar
150...2000	0,6 (6m WS)	50	0,6

Размеры / вес

Расположение дюбелей DN 400...600

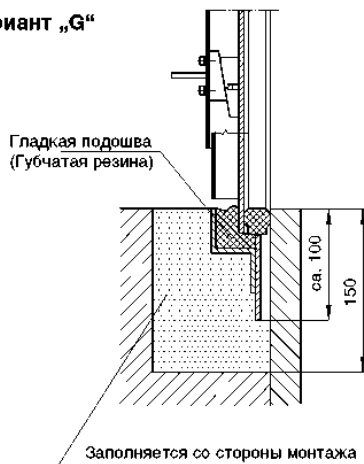


DN	150	200	250	300	400	500	600	700	800	900	1000	1200	1400	1500	1600	1800	2000		
a	Ø16							Ø26					Ø 30						
b1	288	338	388	438	538	638	738	904	1004	1104	1204	1404	1750	1850	2000	2150	2350		
b2	446	496	546	596	696	796	896	1138	1238	1338	1438	1638	2062	2162	2312	2462	2662		
b3	366	416	466	516	616	716	816	982	1082	1182	1282	1482	1846	1946	2096	2246	2446		
d1	15									26			30			36			
Кол-во отверстий	2				4				6					12				14	
d2	Tr24x5-L H							Tr36x5-LH					T r48x8-LH			Tr60x9-LH			
e1	32							52					75			100			
e2	47							72					100			120			
e3	ca. 100				ca. 120				ca. 170	ca. 180	ca. 205	ca. 210	ca. 240	ca. 350			ca. 450		
h1	582	682	782	882	1082	1282	1502	1785	1985	2204	2404	2777	3452	3652	3932	4354	4774		
h2	555	655	755	855	1085	1285	1505	1754	1954	2163	2363	2766	3468	3668	3948	4325	4745		
h3	652	752	852	952	1182	1382	1602	1885	2085	2304	2504	2907	3644	3844	4124	4546	4966		
h4	290	340	390	440	600	700	800	900	1000	1100	1200	1430	1764	1864	2014	2164	2364		
h5	7 0				100								192						
h6	7 0				100							130	172						
h7	119	144	169	194	142	177	202	177,5	192,5	192,5	207,5	237,5	342	362	392	77	87		
h8	171	196	221	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
h9	—	—	—	—	432	537	633	477,5	527,5	592,5	642,5	700	597	630	682	402	442		
h10	—	—	—	—	—	—	—	745,5	837,5	942,5	1032,5	1099,5	852	902	977	727	797		
h11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1386	1112	1175	1272	1052	1152		
h12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1372	1450	1567	1387	1512		
h13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1687	1785	1932	1722	1872		
h14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2087	2287		
v1	105									115					165				
Об/Ход	40	51	61	72	92	112	132	153	173	195	216	256	192	200	223	210	235		
Вес нетто (kg)	11	13	15	21	33	39,5	49	102,5	114	151	164	242,5	670	750	820	1100	1400		
Треб. объём (м³)	0,03	0,037	0,047	0,057	0,099	0,132	0,172	0,363	0,462	0,632	0,756	1,15	2,23	2,9	3,03	5,1	5,9		



Дальнейшие варианты

Вариант „G“



Возможные варианты

- Вариант „R“ для грубых настроек
- Вариант „G“ с гладкой подошвой

Сведения для пуска в ход, монтажа и обслуживания см. **КАТ 24 12-B**



Для дюбелей
с квадратным сечением

Особенности конструкции

- С двух сторон герметичный до 6m WS в соответствии с DIN 3230, часть 3, согласно таб. 5, BN, степень утечки 2, нормы для питьевой воды
- Компактная конструкция
 - Простой и быстрый монтаж с небольшим количеством дюбелей
 - Монтированная заслонка сразу готова к эксплуатации
- Самонесущая рамная конструкция
- Нет необходимости в выемках
- Полностью прорезиненное уплотнительное кольцо для уплотнения круглых и прямоугольных стенных отверстий
 - Уплотнение заменяемо без разборки рам или плит
- Небольшие запирающие и открывающие моменты благодаря PTFE-скользящим плоскостям

Аксессуары

- Ключ для приведение в действие
- Комплекты привода

Материалы

- Все части из нержавеющей стали 1.4301, по выбору из 1.4571
- Части привода из нержавеющей стали/бронзы, устойчивые к сточным водам
- Уплотнительное кольцо из EPDM, устойчиво к сточным водам, по выбору из NBR

Защита от коррозии

- Все части из нержавеющей стали обработаны в травильной ванне и пассивированы

Область применения

- Защита от наводнений
- Химическая индустрия
- Коммунальные или индустриальные производственные и сточные установки
- Для высоких требований герметичности до 6m WS (не пропускающий влаги) согласно DIN 3230, часть 3

Конструкции

- Материал по выбору 1.4301 или 1.4571
- Возможные варианты:
 - EROX Q-G: С гладким сквозным башмаком
 - EROX Q-D: Напорная труба, шпindelь вне среды
 - EROX Q-R: Для грубой регулировки

По запросу

Особое изготовление для высокого давления

Область применения

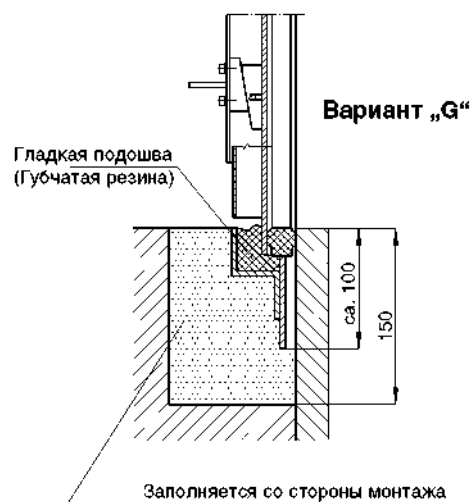
Испытание давлением согл. DIN 3230 часть 3

DN mm	Допустимое превышение давления bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой в крышке "BN" bar
150x150...1200x1200	0,6 (6m WS)	50	0,6

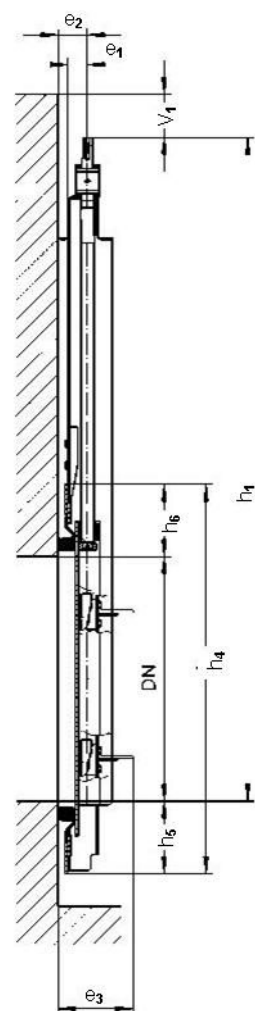
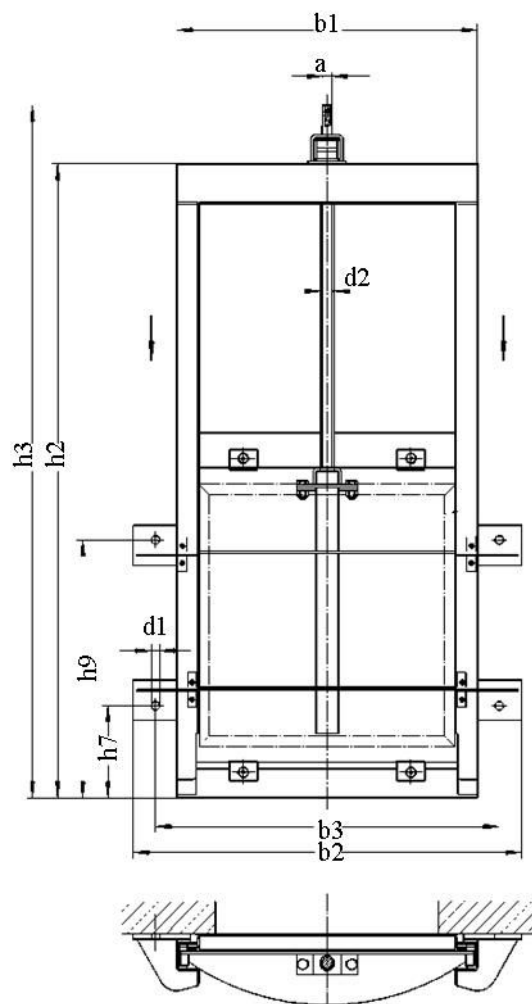
Возможные варианты

- Вариант „R“ для грубых настроек
- Вариант „G“ с гладкой подошвой

Сведения для пуска в ход, монтажа и обслуживания см.
КАТ 2412-B



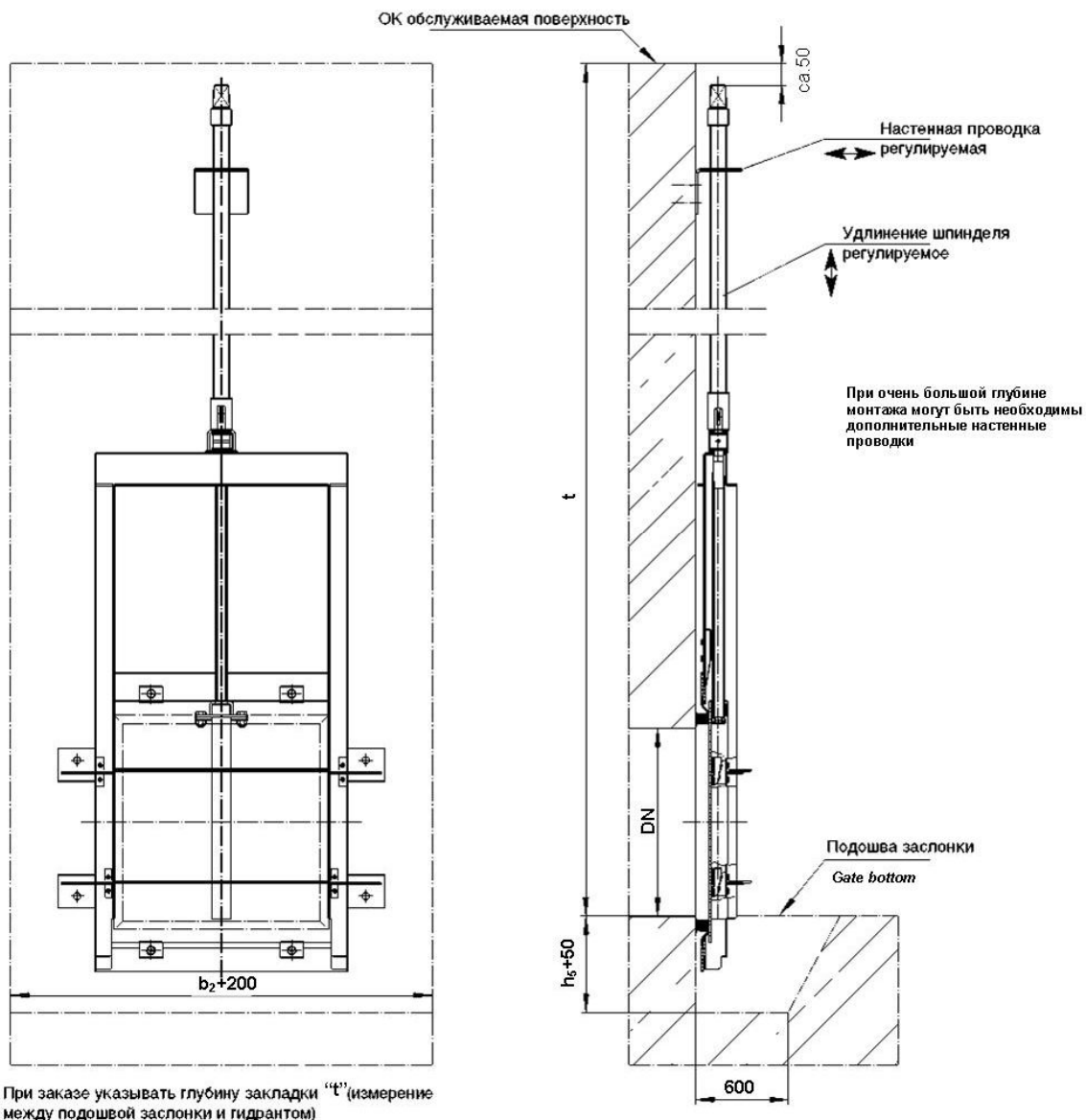
Размеры / вес

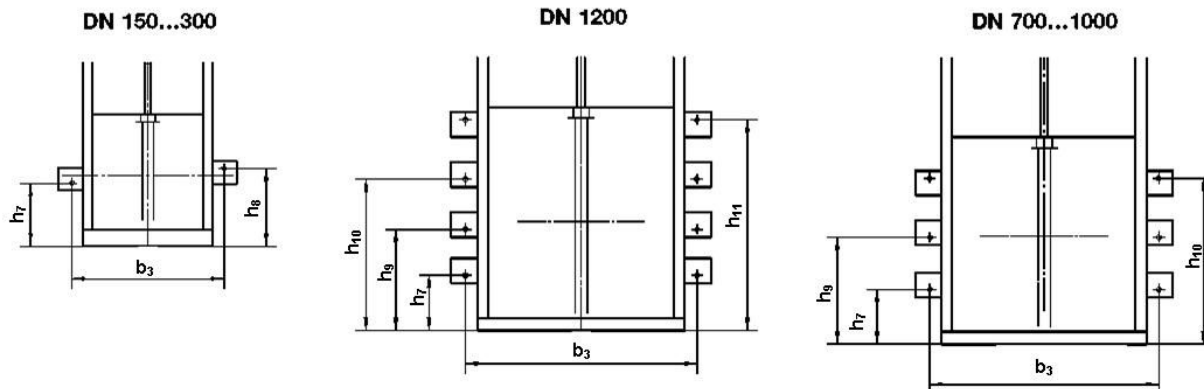


DN	150	200	250	300	400	500	600	700	800	900	1000	1200
a	Ø16							Ø26				
b1		338		438	538	638	738	904	1004	1104	1204	1404
b2		496		596	696	796	896	1138	1238	1338	1438	1638
b3		416		516	616	716	816	982	1082	1182	1282	1482
d1	15									26		
Кол-во отверстий	2				4			68				
d2	Tr24x5-LH							Tr36x5-LH				
e1	32							52				
e2	47							72				
e3	ca. 100				ca. 120			ca. 170	ca. 180	ca.205	ca. 210	ca.240
h1		686		986	1086	1286	1506	1865	2005	2225	2425	2851
h2		707		907	1107	1307	1527	1821	2021	2230	2430	2833
h3		804		1004	1204	1404	1624	1936	2136	2355	2555	2994
h4		436		536	636	736	836	962	1062	1162	1262	1462
h5	118							131				
h6	118							131				
h7		192		242	160	195	220	207,5	222,5	222,5	237,5	267,5
h8		244		296	—	—	—	—	—	—	—	—
h9		—		—	450	555	651	507,5	557,5	622,5	672,5	731
h10		—		—	—	—	—	775,5	867,5	972,5	1062,5	1129,5
h11		—		—	—	—	—	—	—	—	—	1386
v1	105							115				
Об/Ход		51		72	92	112	132	155	175	197	218	258
Вес нетто (kg)		11		15	33	39,5	49	102,5	114	151	164	242,5
Треб. объём (м³)		0,04		0,066	0,1	0,134	0,175	0,375	0,475	0,646	0,772	1,172

По заказу DN 150, 250 и 1400...2000

Удлинитель шпинделя / Углубление





Шлюзовой затвор VAG EROX-F

вода
сточные воды

PN 0,6
DN 150...2000



Аксессуары

- Ключ для приведение в действие
- Комплекты привода

Для фланцевого подключения с круглым сечением

Особенности конструкции

- С двух сторон герметичный до 6m WS в соответствии с DIN 3230, часть 3, согласно таб. 5, BN, степень утечки 2, нормы для питьевой воды
- Компактная конструкция
 - Простой и быстрый монтаж
 - Монтированная заслонка сразу готова к эксплуатации
- Самонесущая рамная конструкция для прикрепления к штуцеру трубы с помощью фланца, фланцевое подключение EN 1092 PN 10
- Уплотнение заменяемо без разборки рам или плит
- Небольшие запирающие и открывающие моменты благодаря PTFE-скользящим плоскостям

Материалы

- Все части из нержавеющей стали 1.4301, по выбору из 1.4571
- Части привода из нержавеющей стали/бронзы, устойчивые к сточным водам
- Уплотнительное кольцо из EPDM, устойчиво к сточным водам, по выбору из NBR

Защита от коррозии

- Все части из нержавеющей стали обработаны в травильной ванне и пассивированы

Область применения

- Защита от наводнений
- Химическая индустрия
- Коммунальные или промышленные производственные и сточные установки
- Для высоких требований герметичности до 6m WS (не пропускающий влаги) согласно DIN 3230, часть 3

Конструкции

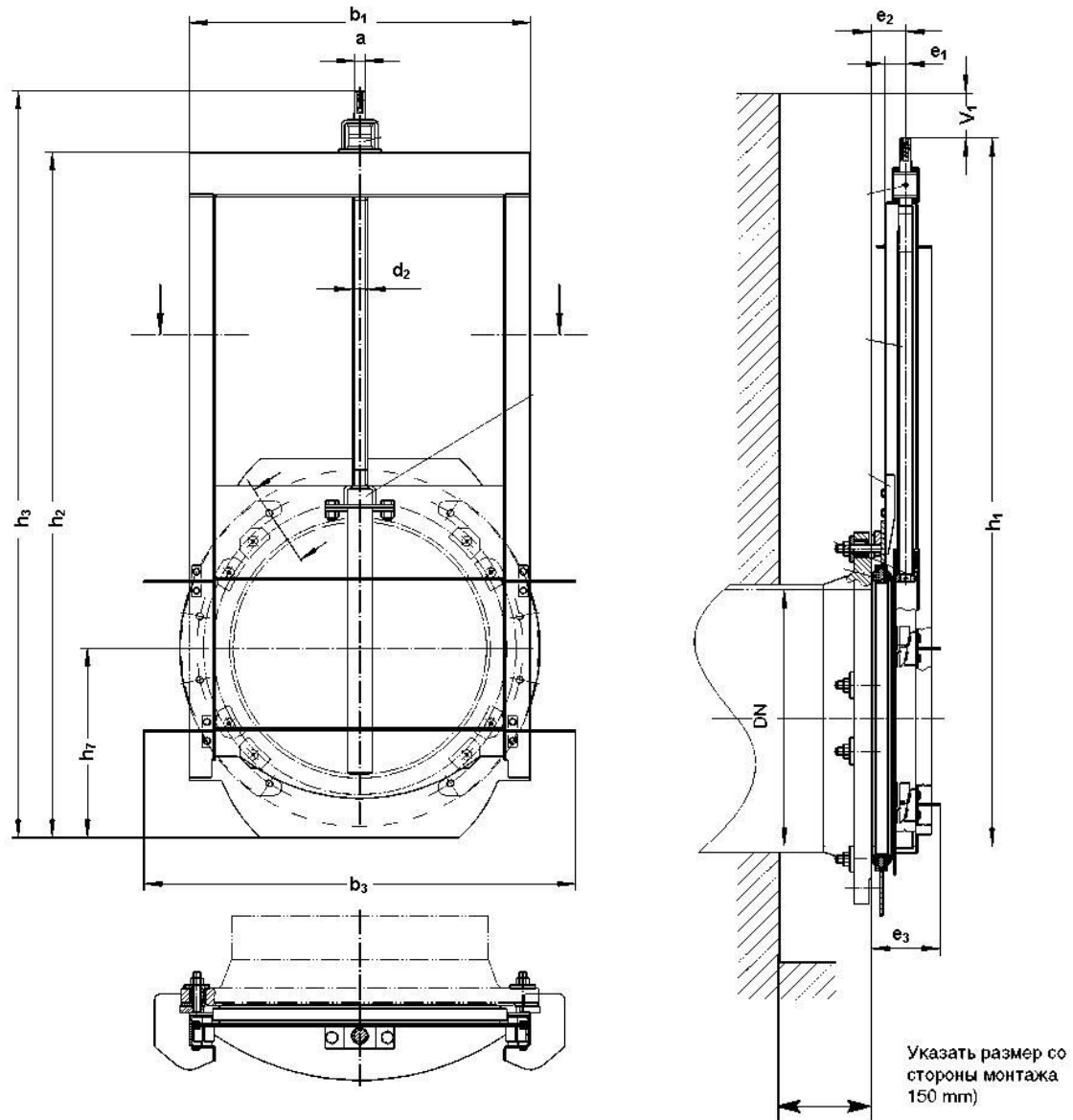
- Материал по выбору 1.4301 или 1.4571
- Возможные варианты:
 - EROX F-G: С гладким сквозным башмаком
 - EROX F-D: Напорная труба, шпindelь вне среды
 - EROX F-R: Для грубой регулировки

По запросу

Особое изготовление для высокого давления

DN mm	Допустимое превышение давления bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водной в крышке "BN" bar
153...1200	0,6 (6m WS)	50	0,6

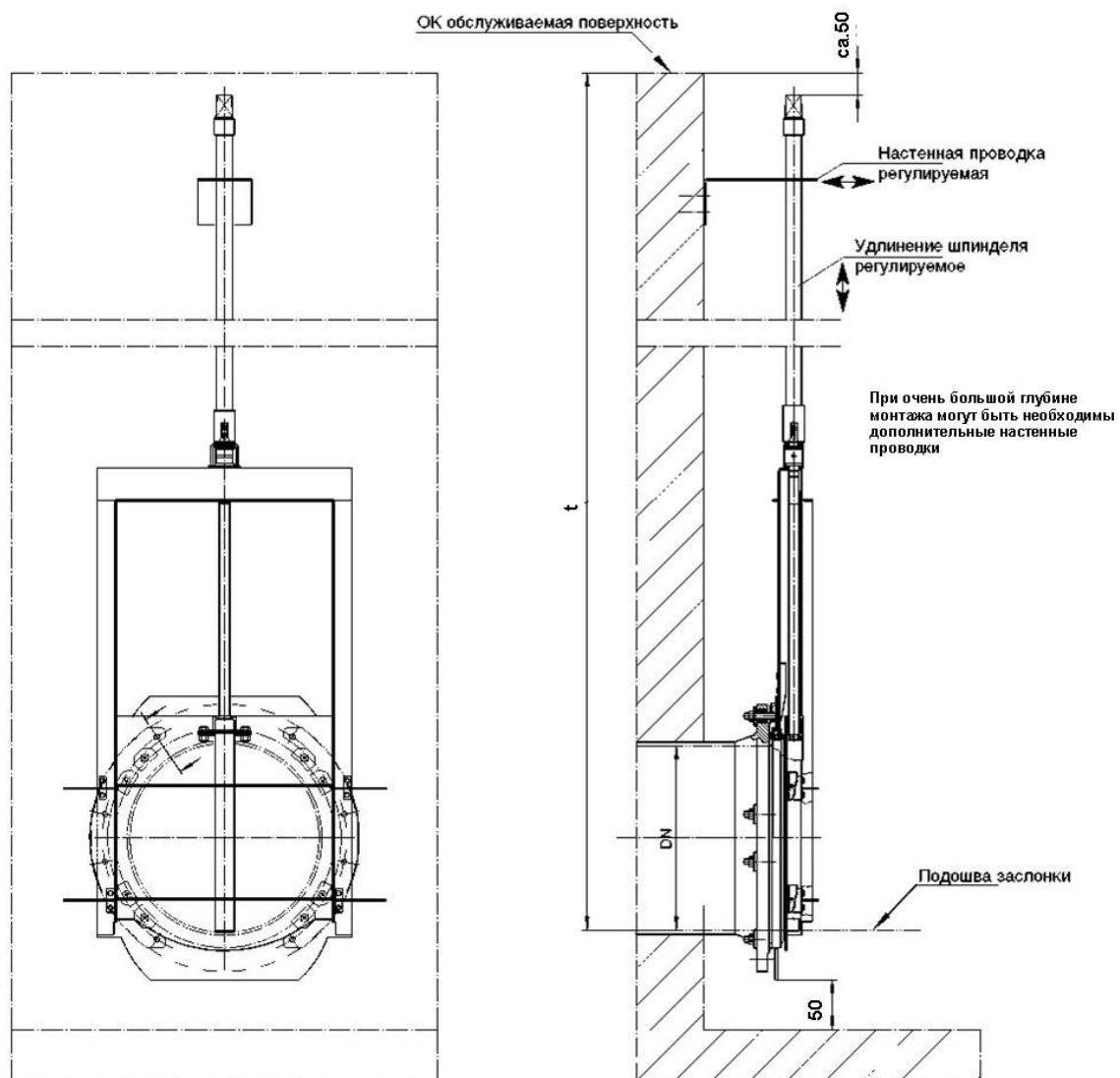
Размеры / вес



DN	150	200	250	300	400	500	600	700	800	900	1000	1200	1400 2000	1500	1600	1800
a	Ø16							Ø26					DN 1400...2000 По запросу			
b1	288	338	388	438	538	638	738	904	1004	1104	1204	1404				
b3	398	448	498	548	648	748	848	1053	1153	1253	1353	1573				
d2	Tr24x5-LH							Tr36x5-LH								
e1	32							52								
e2	47							72								
e3	ca. 100				ca. 120			ca. 170	ca. 180	ca. 205	ca. 210	ca. 240				
h1	582	682	782	882	1082	1282	1502	1785	1985	2204	2404	2777				
h2	555	655	755	855	1085	1285	1505	1754	1954	2163	2363	2766				
h3	652	752	852	952	1182	1382	1602	1885	2085	2304	2504	2907				
h7	145	170	195	220	300	350	400	450	500	550	600	700				
v1	105							115								
Об/ход	40	51	61	72	92	112	132	153	173	195	216	256				
Вес нетто(kg)	11	13	15	23	35,5	42	49	103	114	151	190	243				
Треб. объем(м³)	0,04	0,056	0,073	0,089	0,146	0,195	0,254	0,478	0,603	0,823	0,982	1,486				

Разм. фланц.соед. com. EN 1092-2 k	240	295	350	400	515	620	725	840	950	1050	1160	1380
Кол-во отверстий	8	12	16	20	24	28	32					
Кол-во верт. болтов	4	8	12	16	20	24	28	32				

Удлинитель шпинделя / Углубление



При заказе указывать глубину закладки
„t“ (измерение между подошвой
заслонки и гидрантом)

**Материалы**

• Рама (1.4571)	1.4301
• Плита (1.4571)	1.4301
• Уплотнение	EPDM
• Шпindelь (1.4571)	1.4301
• Шпindelьная гайка безцинковая бронза	1.1052.04,
• Связывающие части	A2-70 (A4-70)

Данные в скобках - альтернативные материалы

Особенности конструкции

- Компактная, готовая к работе арматура со стабильной, самонесущей рамной конструкцией и интегрированным шпindelьным подшипником
- Отпадает необходимость в трудоёмкой работе по настройке и монтажу кронштейна или приводного шпindelя. Арматура готова к работе сразу после монтажа
- Трёхстороннее уплотнение, уплотнения сменные

Базовое исполнение со свободным концом вала**Область применения**

- Соответственно DIN 19569 часть 4, февраль 1995, „Особые монтажные правила для бескорпусных запирающих средств“
- Допустимое рабочее избыточное давление на передней и обратной стороне плиты = высота затвора „w“
Запирание открытых желобных, квадратных и прямоугольных форм

- Для вливания
- Для дюбельного крепления перед водопроводом
Для других форм - в стадии подготовки

Приведение в действие

- По выбору
- С маховиком
- С электроприводом
- С защитной четырёхгранной насадкой
- Пневматический привод - в стадии подготовки

Подготовка строительного сооружения

- Химическая индустрия
- Коммунальные или промышленные производственные и сточные установки
- Для высоких требований герметичности до 6m WS (непропускающий влаги) согласно DIN 3230, часть 3

Конструкции

- (Для варианта „Дюбельное крепление“)
VAG E - Желобовая защита прикрепляется к строительному сооружению с помощью связывающего анкера как единая часть

Со стороны монтажа требуется ровная, строго вертикальная часть
При этом необходимо соблюдать границы размеров согл. DIN 18202 / май 1986:

Таблица 1 = Граничные размеры, строка 6

Таблица 2 = Угловые допуски, строка 1

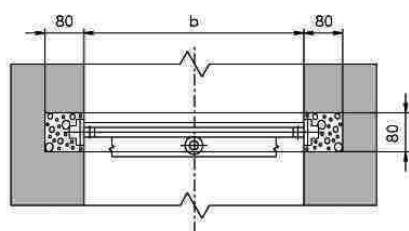
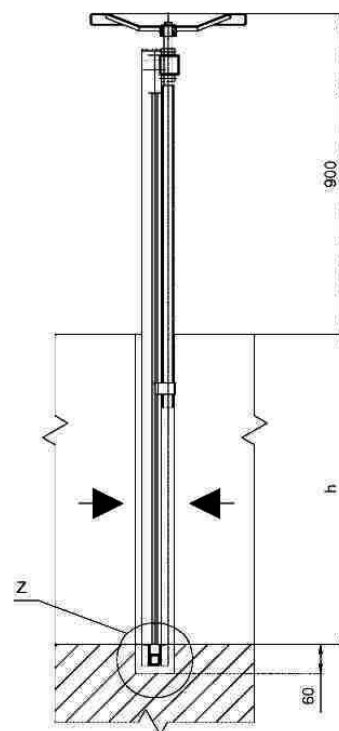
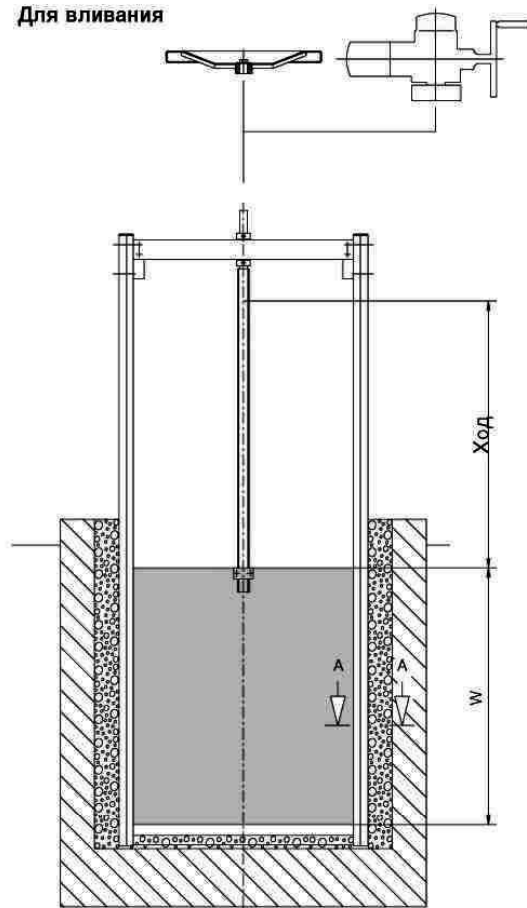
Таблица 3 = Плоскостные допуски, строка 7

В районе уплотнения сооружение должно быть гладким и непористым

Монтаж

- Арматура должна быть встроена строго вертикально
- (Для варианта „Дюбельное крепление“)
Крепление заслонки выполнять согласно инструкциям поставщиков связывающих анкеров, таких как Uprat-связывающий анкер с дюбелем, (Uprat-UKA 3, EAP).
- (Для варианта „Вливание“)
Фиксирующее приспособление для лёгкой настройки арматуры входит в поставку

Для вливания

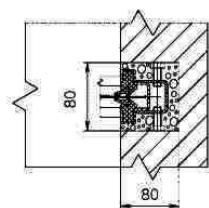


Пояснение
b = Ширина жёлоба
w = Высота пластины
h = Глубина жёлоба

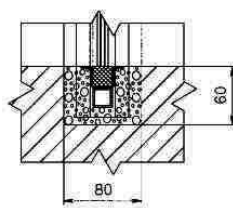
Имеющиеся в наличии размеры
'b' = 200...1000 mm
'w' = 200...1000 mm
 с расстояниями от 100 mm

Промежуточные размеры
 по запросу

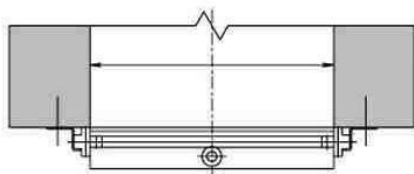
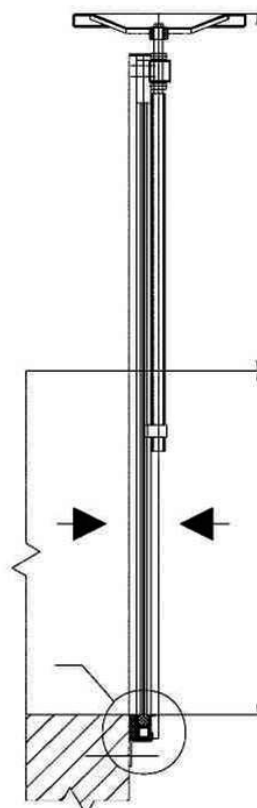
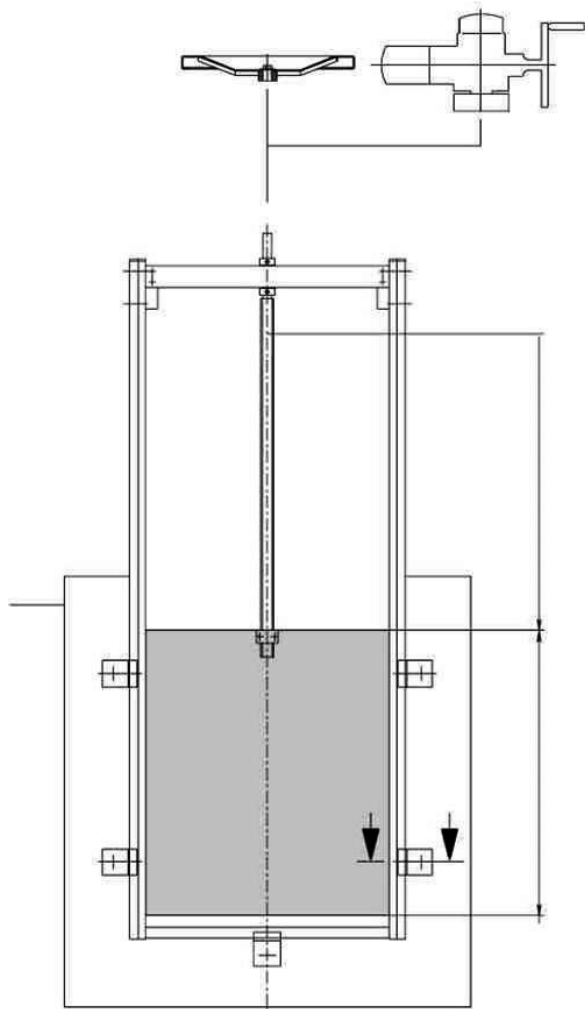
Разрез
„А-А“



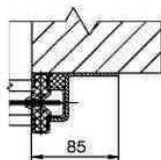
Деталь
„Z“



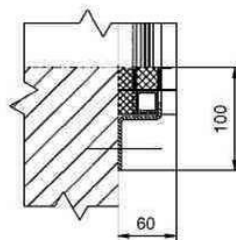
Для дюбельного крепления



Разрез
„А-А“



Деталь
„Z“



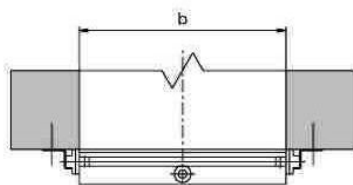
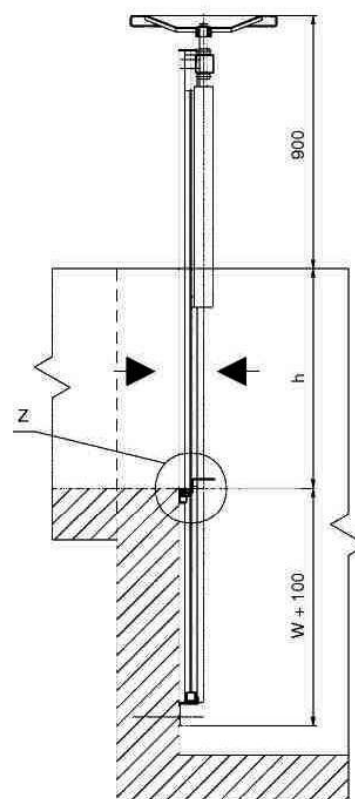
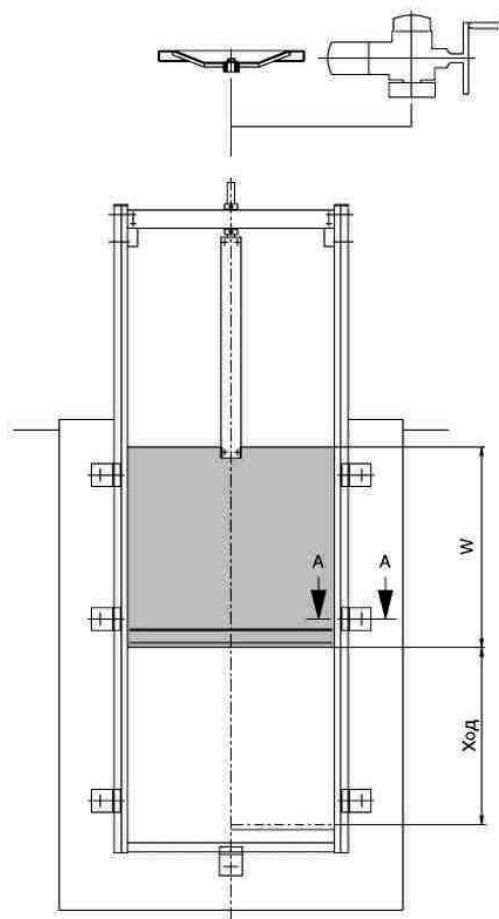
Пояснение

- b** = Ширина жёлоба
w = Высота пластины
h = Глубина жёлоба

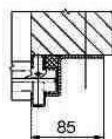
Имеющиеся в наличии размеры

'b' = 200...1000 mm
'w' = 200...1000 mm
с расстояниями от 100 mm

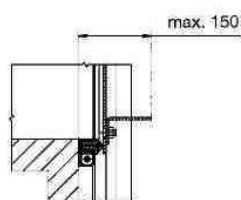
Промежуточные размеры
по запросу



Разрез
„А-А“



Деталь
„Z“



Пояснение

- b** = Ширина жёлоба
w = Высота пластины
h = Глубина жёлоба

Имеющиеся в наличии размеры

- 'b' = 200...1000 mm
 'w' = 200...1000 mm
 с расстояниями от 100 mm

Промежуточные размеры
по запросу

**Материалы**

• Рама (1.4571)	1.4301
• Плита (1.4571)	1.4301
• Уплотнение	EPDM
• Шпindelь (1.4571)	1.4301
• Шпindelьная гайка безцинковая бронза	1.1052.04,
• Связывающие части	A2-70 (A4-70)
Данные в скобках - альтернативные материалы	

Особенности конструкции

- Компактная, готовая к работе арматура со стабильной, самонесущей рамной конструкцией и интегрированным шпindelьным подшипником
- Отпадает необходимость в трудоёмкой работе по настройке и монтажу кронштейна или приводного шпindelьа. Арматура готова к работе сразу после монтажа
- Трёхстороннее уплотнение, уплотнения сменные

Базовое исполнение со свободным концом вала**Область применения**

- Соответственно DIN 19569 часть 4, февраль 1995, „Особые монтажные правила для бескорпусных запирающих средств“
- Допустимое рабочее избыточное давление на передней и обратной стороне плиты = высота затвора „w“
Запирание открытых желобных, квадратных и прямоугольных форм

- Для вливания
- Для дюбельного крепления перед водопроводом
Для других форм - в стадии подготовки

Приведение в действие

- По выбору
 - С маховиком
 - С электроприводом
 - С защитной четырёхгранной насадкой
- Пневматический привод - в стадии подготовки

Подготовка строительного сооружения

- Химическая индустрия
- Коммунальные или промышленные производственные и сточные установки
- Для высоких требований герметичности до 6m WS (не пропускающий влаги) согласно DIN 3230, часть 3

Конструкции

- (Для варианта „Дюбельное крепление“)
VAG E - Желобовая защита прикрепляется к строительному сооружению с помощью связывающего анкера как единая часть

Со стороны монтажа требуется ровная, строго вертикальная часть
При этом необходимо соблюдать границы размеров согл. DIN 18202 / май 1986:

Таблица 1 = Граничные размеры, строка 6

Таблица 2 = Угловые допуски, строка 1

Таблица 3 = Плоскостные допуски, строка 7

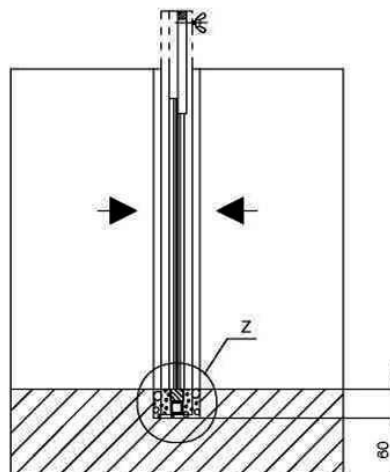
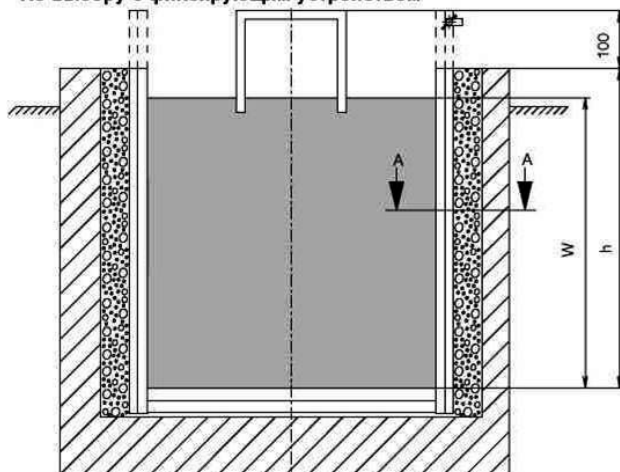
В районе уплотнения сооружение должно быть гладким и непористым

Монтаж

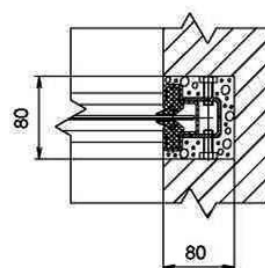
- Арматура должна быть встроена строго вертикально
- (Для варианта „Дюбельное крепление“)
Крепление заслонки выполнять согласно инструкциям поставщиков связывающих анкеров, таких как Uprat-связывающий анкер с дюбелем, (Uprat-UKA 3, EAP).
- (Для варианта „Вливание“)
Фиксирующее приспособление для лёгкой настройки арматуры входит в поставку

Вариант „Влитое крепление“

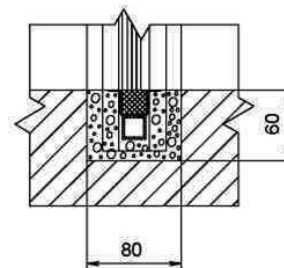
По выбору с фиксирующим устройством



Разрез „А-А“

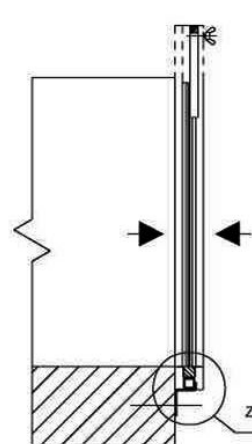
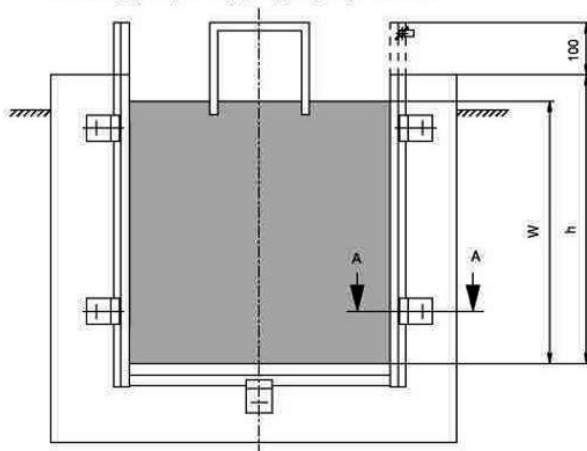


Деталь „Z“

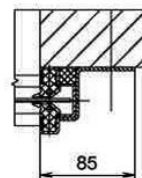


Вариант „Дюбельное крепление“

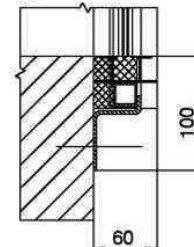
По выбору с фиксирующим устройством



Разрез „А-А“



Деталь „Z“



Пояснение

b = Ширина жёлоба
 w = Высота пластины
 h = Глубина жёлоба

Имеющиеся в наличии размеры

' b ' = 200...1000 mm
 ' w ' = 200...1000 mm
 с расстояниями от 100 mm

Промежуточные размеры по запросу



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A), поэтому корпус без углубления
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 и DIN3202, ряд M2
- Фланцы согласно EN 1092 PN16
- Резьбовые муфты (внутренняя резьба) согласно ISO 228

Материалы

- Корпус и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM DN25, DN32
- Крышка из латуни
- Уплотнения из EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Водные подключения домов при допустимой рабочей температуре 50°C

DIN DVGW проверка

- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)

Хомут (сиделка) для пластмассовых труб



Аксессуары

- Телескопический шток для подземной установки
- Ковер
- Ключ для управления
- Фитинг для присоединения труб из ПЭ и ПВХ (стр.52)
- Устройство для врезки под давлением

Особенности конструкции

- Врезной хомут в сборе с шаровым краном - надежная проверенная конструкция, простой монтаж
- После монтажа на трубопровод конструкция готова к присоединению системы врезки под давлением
- Предназначен для подземной безколодезной установки -управление с помощью штока
- Простое присоединение к трубам из ПЭ и ПВХ с использованием дополнительного фитинга
- Диаметр отверстия врезки:
G1" d1=25 мм
G 1 1/2" d1=30 мм
G 2" d1=38 мм

Материалы

- Корпус из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG40
- Шаровой кран из бронзы, шар с хромовым покрытием
- Уплотнение шара из PTFE
- Уплотнение шпинделя из EPDM
- Болты из нержавеющей стали

Защита от коррозии

- Корпус хомута внутри и снаружи - эпоксидное покрытие
- Шаровой кран из бронзы

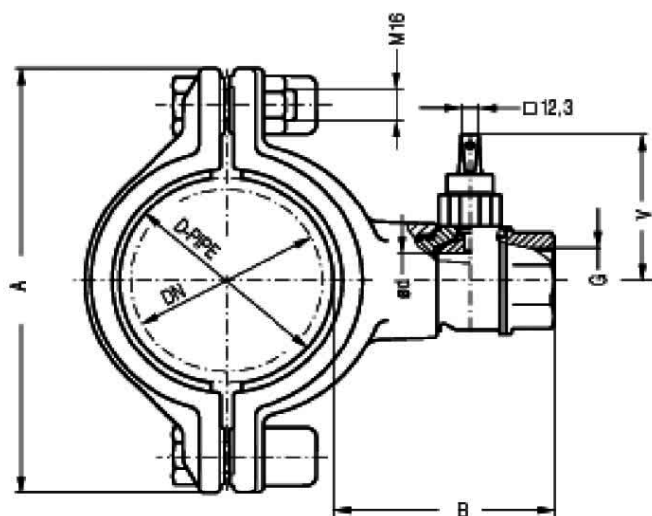
Область применения

- Коттеджное строительство, садовые участки, индивидуальное строительство
- Трубопроводы для нейтральных жидкостей при допустимой рабочей температуре 50°C

НОД хомут	Внутренняя резьба отвода	DN
Тип 506	G 1"	50,65,80,100,150,200
Тип 506	G 1 1/4"	50,65,80,100,150,200
Тип 506	G 1 1/2"	80....300
Тип 506	G 2"	80....300

DN	PN	Допустимое рабочее давление	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей	Испытательное давление водой, бар	
мм	бар	бар	°C	в корпусе	в закрытом состоянии
50....300	16	16	50	24	16

Чертеж, Таблица размеров



НОД	DN	Диаметр наружный диаметр трубы, мм	внутренняя резьба	d	A	B	V	вес, кг
Тип 506	50	63	G1", G1 1/4"	32	130	128	102	3,2
Тип 506	65	75	G1", G1 1/4"	32	142	128	102	3,4
Тип 506	80	90	G1", G1 1/4"	32	210	135	102	6,9
Тип 506	80	90	G1 1/2", G2"	40	210	140	110	8,4
Тип 506	100	110	G1", G1 1/4"	32	230	135	102	7,9
Тип 506	100	110	G1 1/2", G2"	40	230	140	110	9,8
Тип 506	125	140	G1 1/2", G2"	40	260	140	110	11,1
Тип 506	150	160	G1", G1 1/4"	32	280	135	102	9,6
Тип 506	150	160	G1 1/2", G2"	40	280	140	110	12,5
Тип 506	200	225	G1", G1 1/4"	32	350	135	102	12,1
Тип 506	200	225	G1 1/2", G2"	40	350	140	110	14,8
Тип 506	250	280	G1 1/2", G2"	40	400	140	110	16,7
Тип 506	300	315	G1 1/2", G2"	40	440	140	110	18,1
Ширина хомута	70 мм для DN50 и DN65 , 130 мм для DN 80 ... 300							



Аксессуары

- Телескопический шток для подземной установки
- Ковер
- Ключ для управления
- Фитинг для присоединения труб из ПЭ и ПВХ

Особенности конструкции

- Врезной хомут в сборе с шаровым краном - надежная проверенная конструкция, простой монтаж
- После монтажа на трубопровод конструкция готова к присоединению системы врезки под давлением
- Простое присоединение к трубам из ПЭ и ПВХ с использованием дополнительного фитинга
- Предназначен для подземной безколодезной установки -управление с помощью штока
- Диаметр отверстия врезки:
G 1" d1=25 мм
G 1 1/2" d1=30 мм
G 2" d1=38 мм

Материалы

- Корпус из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG40
- Шаровой кран из бронзы, шар с хромовым покрытием
- Уплотнение шара из PTFE
- Уплотнение шпинделя из EPDM
- Хомут из нержавеющей стали, гуммирован EPDM
- Болты из нержавеющей стали

Защита от коррозии

- Корпус хомута внутри и снаружи - эпоксидное покрытие
- Шаровой кран из бронзы

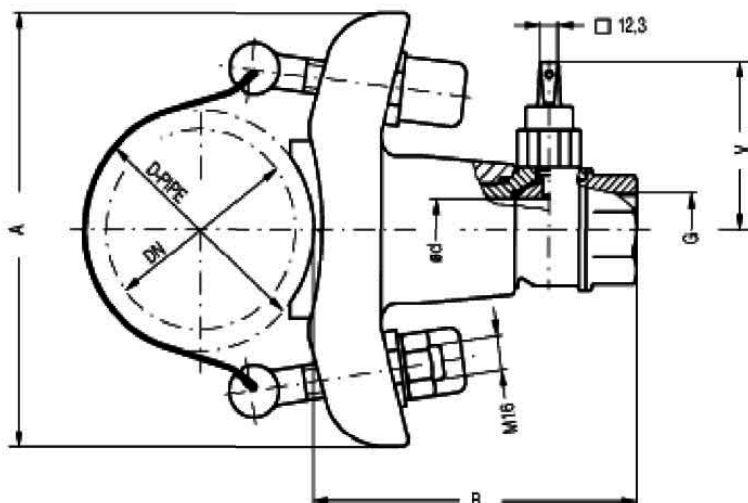
Область применения

- Коттеджное строительство, садовые участки, индивидуальное строительство
- Трубопроводы для нейтральных жидкостей при допустимой рабочей температуре 50°C

НОД хомут	Внутренняя резьба отвода	DN
Тип 508	G 1"	50,65
Тип 508	G 1"	80....400
Тип 508	G 1 1/4"	50,65
Тип 508	G 1 1/4"	80....400
Тип 508	G 1 1/2"	80....400
Тип 508	G 2"	80....400

DN мм	PN бар	Допустимое рабочее давление бар	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой, бар	
				в корпусе	в закрытом состоянии
50....400	16	16	50	24	16

Чертеж, Таблица размеров



HOD хомут	Условный диаметр DN	Внутренняя резьба отвода	HOD лента	Диаметр наружный диаметр трубы, мм	d	A	B	V	Вес
Тип 508	DN50	G1", G1 1/4"	Тип 709.1	56 ...63	32	136	165	102	4,6
Тип 508	DN65	G1", G1 1/4"	Тип 709.2	70 ...77	32	136	165	102	4,7
Тип 508	DN80	G1", G1 1/4"	Тип 709.3	88 ...103	32	200	170	102	5,6
Тип 508	DN80	G1 1/2"	Тип 709.3	88 ...103	40	200	180	110	7,2
Тип 508	DN80	G2"	Тип 709.3	88 ...103	40	200	100	110	6,7
Тип 508	DN80	G1"-G2"	Тип 709.4	98 ...110	как для типа ленты 709.8				
Тип 508	DN100	G1", G1 1/4"	Тип 709.5	105 ...114	32	200	170	102	5,7
Тип 508	DN100	G1 1/2"	Тип 709.5	105... 114	40	200	180	110	7,2
Тип 508	DN100	G2"	Тип 709.5	105 ...114	40	200	180	110	6,8
Тип 508	DN100	G1"-G2"	Тип 709.6	113...123	как для типа ленты 709.5				
Тип 508	DN125	G1", G1 1/4"	Тип 709.7	130 ...139	32	200	170	102	5,8
Тип 508	DN125	G1 1/2"	Тип 709.7	130... 130	40	200	180	ПО	7,3
Тип 508	DN125	G2"	Тип 709.7	130... 130	40	200	180	110	6,9
Тип 508	DN125	G1"-G2"	Тип 709.8	137... 150	как для типа ленты 709.7				
Тип 508	DN150	G1", G1 1/4"	Тип 709.9	156... 166	32	200	170	102	5,9
Тип 508	DN150	G1 1/2"	Тип 709.9	156... 166	40	200	180	110	7,4
Тип 508	DN150	G2"	Тип 709.9	156... 166	40	200	180	110	7,0
Тип 508	DN150	G1"-G2"	Тип 709.10	137... 150	как для типа ленты 709.9				
Тип 508	DN200	G1", G1 1/4"	Тип 709.11	216... 225	32	200	170	102	6,0
Тип 508	DN200	G1 1/2"	Тип 709.11	216... 225	40	200	180	110	7,5
Тип 508	DN200	G2"	Тип 709.11	216, 225	40	200	180	110	7,1
Тип 508	DN250	G1", G1 1/4"	Тип 709.12	269 ...280	32	200	170	102	6,1
Тип 508	DN250	G1 1/2"	Тип 709.12	269 ...280	40	200	180	110	7,6
Тип 508	DN250	G2"	Тип 709.12	269 ...280	40	200	180	110	7,2
Тип 508	DN300	G1", G1 1/4"	Тип 709.13	319...333	32	200	170	102	6,2
Тип 508	DN300	G1 1/2"	Тип 709.13	319 ...333	40	200	180	110	7,7
Тип 508	DN300	G2"	Тип 709.13	319...333	40	200	180	110	7,3
Тип 508	DN350	G1", G1 1/4"	Тип 709.14	374 ...379	32	200	170	102	6,3
Тип 508	DN350	G1 1/2"	Тип 709.14	374 ...379	40	200	180	ПО	7,8
Тип 508	DN350	G2"	Тип 709.14	374 ...379	40	200	180	110	7,4
Тип 508	DN400	G1-G1 1/4"	Тип 709.15	425...430	32	200	170	102	6,5
Тип 508	DN400	G1 1/2"	Тип 709.15	425 ...430	40	200	100	ПО	8,0
Тип 508	DN400	G2"	Тип 709.15	425 ...430	40	200	180	110	7,6

VAG K12 врезной хомут для трубы из ПЭ

вода

PN 16
DN 80...200



Особенности конструкции

- Согласно DIN3543 T.4
- Предназначен для бурения водного трубопровода из РЕ (ПЭ)
- При процессе бурения не нуждается в вспомогательном вентиле
- Постоянная связь с трубой из ПЭ из-за сварного соединения
- Отводу da63 ПЭ можно придать любое положение 360°, а затем приварить
- Интегрированное сверло после сверления остается внутри и работает затвором
- Диаметр сверла 30 мм

Материалы

- Хомут из РЕ-HD (ПЭ)
- Вентиль из РЕ-HD (ПЭ) и внутренний гарнитур из латуни
- Сверло из нержавеющей стали
- Шпindel из нержавеющей стали 1.4021

Область применения

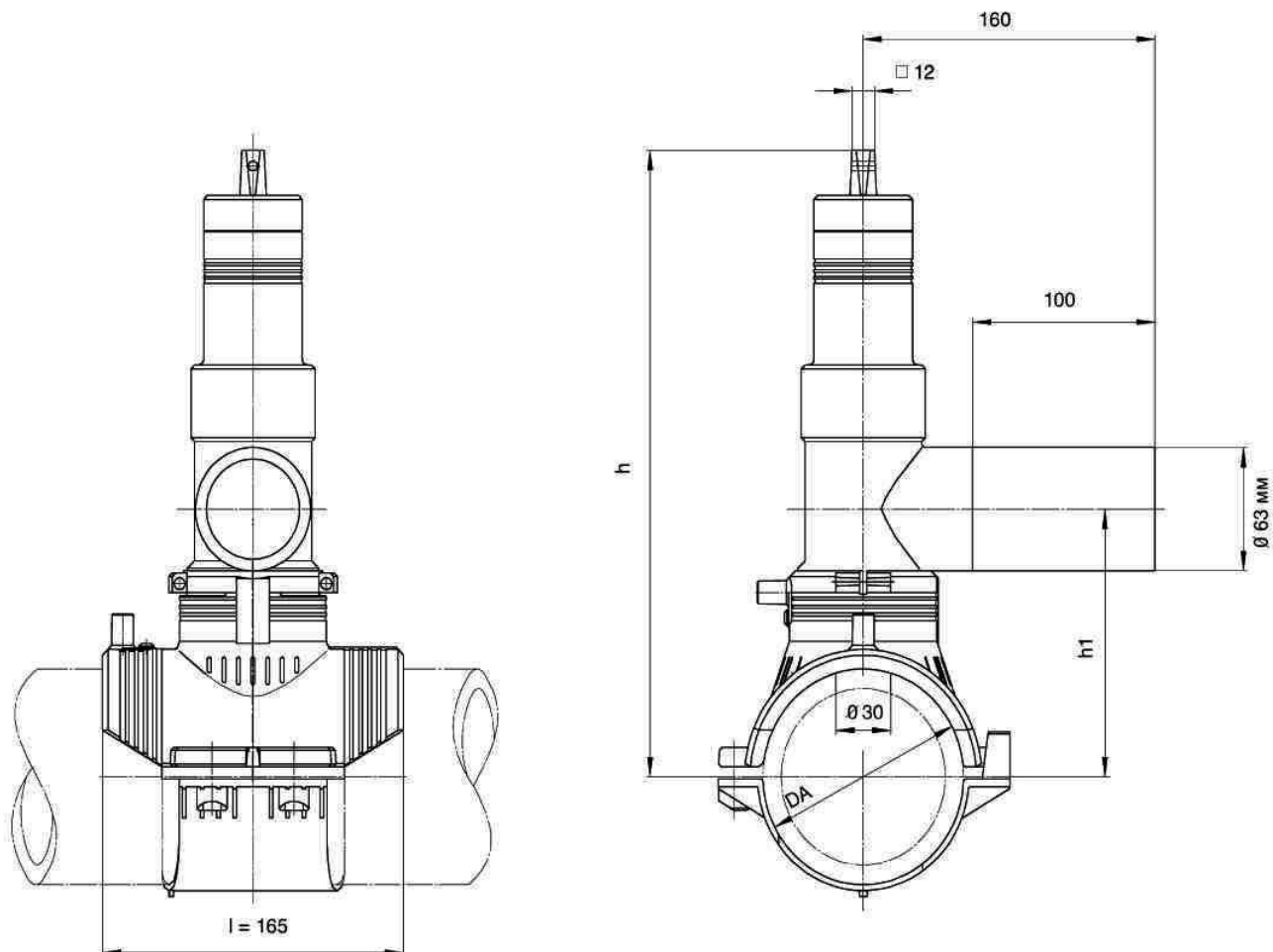
- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Для сверления трубы из РЕ HD (ПЭ) ПЭ80 и ПЭ100 под давлением
- Наружный диаметр da 90 ...225 SDR 11 (SDR 17)
- Максимальная толщина трубы 20,5 мм

Проверка

- Проверка при поставке согласно EN12266 (DIN 3230 часть 4)

Аксессуары

- Ключ для управления (12 мм гранник)
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литье
- Фитинг для подключения трубы из пластика



Размеры в мм									
Условный диаметр	DN	80	100	125	125	150	150	200	200
	DA	90	110	125	140	160	180	200	225
DA = наружный диаметр трубы	h	311	321	328	336	346	356	366	378
	h1	126	136	143	151	161	171	181	193
	l	165	165	165	165	165	165	165	165
		2,83	2,9	2,93	2,93	2,93	3,04	3,06	3,06
Вес хомута		0,425	0,493	0,523	0,523	0,526	0,632	0,651	0,653
Вес вентиля		2,405	2,405	2,405	2,405	2,405	2,405	2,405	2,405



Особенности конструкции

- Металлическое или мягкое (EPDM) уплотнение
- Низкое сопротивление потоку в открытом положении
- Свободное проходное сечение
- Простота в обслуживании

Материалы

- Корпус и диск из чугуна GG25
- Вал диска из нержавеющей стали 1.4021

Варианты моделей

- Тип AL с резиновым уплотнением (резина/нерж.сталь) рычагом и противовесом
- Тип AL с металлическим уплотнением (нерж.сталь/нерж.сталь) с рычагом и противовесом
- Тип IL с металлическим уплотнением (нерж.сталь/нерж.сталь) с внутрирасположенными осями

Защита от коррозии

- Модель с резиновым уплотнением:
Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие (EP-P)
- Модель с металлическим уплотнением:
Внутри и снаружи - покрытие синтетической смолой

Область применения

- С мягким уплотнением - допустимая рабочая температура 50°C
- С металлическим уплотнением - допустимая рабочая температура 200 °C
- Предназначен для горизонтального монтажа

Соответствие ГОСТам

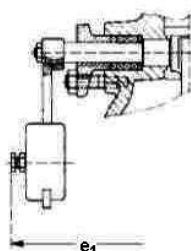
- Присоединение к фланцам согласно ГОСТ 12815-80

DN mm	PN бар	Разрешенное рабочее давление бар	Разреш. рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой, бар	
				для корпуса	в закрытом состоянии
40...250	10	10	50	16	10
40...250	16	16	120	24	16

Чертеж, Таблица размеров

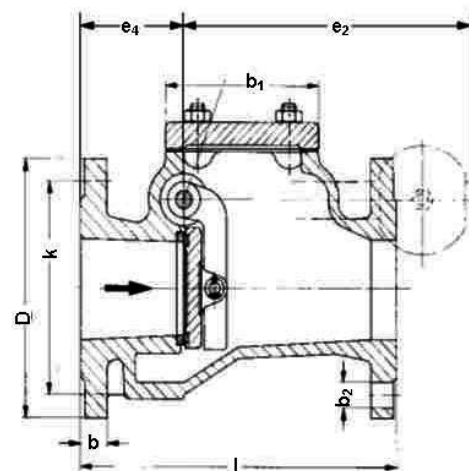
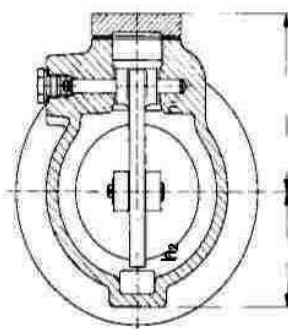
с рычагом и противовесом

(расположены справа по отношению к направлению потока)

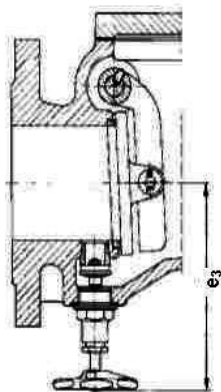


Bis Mitte Armatur

оси, расположенные внутри

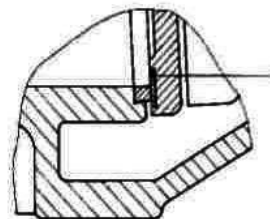


с обводкой,
расположенной слева, по отношению
к направлению потока

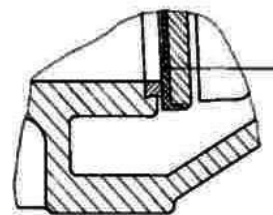


Уплотнения

металлическое



резиновое



размеры, мм		DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Усл. сечение												
Строит. размеры	e ₁		142	142	167	168	168	187	227	260	295	325
	e ₂		208	208	268	268	336	336	381	530	678	500
	e ₃		135	140	150	160	170	175	210	240	270	340
	e ₄		60	65	78	78	82	97	112	128	148	145
	h ₁		110	120	130	135	160	180	205	255	290	370
	h ₂		135	140	150	160	170	175	210	240	270	205
	l		180	200	240	260	300	350	400	500	600	700
Размеры фланцев	D		150	165	185	200	220	250	285	340	405	455
	k		110	125	145	160	180	210	240	295	355	410
	к-во отверстий		4	4	4	8	8	8	8	12	12	12
	d ₂		18	18	18	18	18	18	22	22	26	28
	b		18	20	20	22	24	26	26	30	30	32
Вес нетто	с внутрирасп. осями		8	10	15	18	25	36	52	82	122	205
	с рычагом и противовесом		10	12	17	21	29	42	59	96	136	225
Требуемый объем	с внутрирасп. осями		0,005	0,007	0,01	0,012	0,017	0,027	0,04	0,072	0,1	0,200
	с рычагом и противовесом		0,0029	0,0026	0,0054	0,0049	0,0065	0,007	0,012	0,025	0,043	0,220

VAG RETO-STOP Обратный клапан

вода
сточные воды

PN 10/16
DN 40...300



Особенности конструкции

- С фланцевым соединением согласно EN 1092, PN 10/16
- Диск с мягким уплотнением
- Свободно движущаяся подвеска
- Свободное проходное отверстие
- Строительная длина согласно EN 558-1, серия 48 (DIN 3202, F6)

Материалы

- Корпус - серый чугун GG-25
- Диск - высокопрочный чугун с шаровидным графитом GGG-40
- Диск полностью вулканизирован EPDM
- Винты и гайки крышки - A2

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие
- Установки для питьевой воды и канализационные сети
- Пожаротушение (признано VdS)

Разновидности конструкции

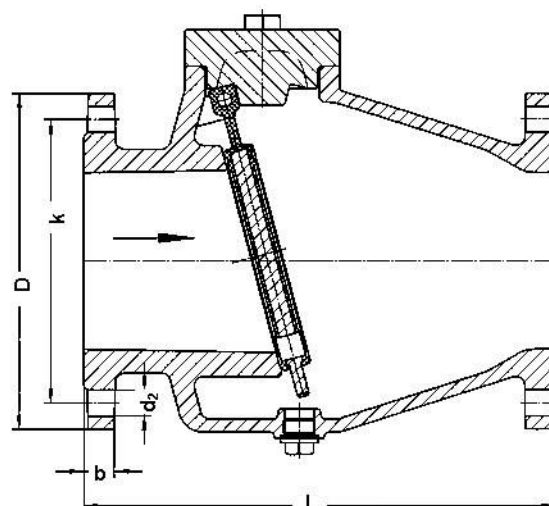
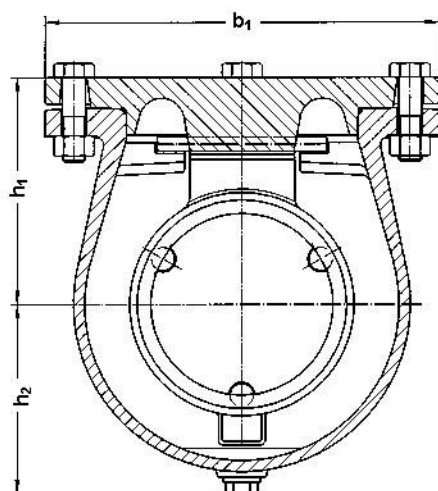
- Седло корпуса GG-25, эпоксидное покрытие
- VdS-конструкция с седлом корпуса из латуни, признано VdS под шифром G 4000019

Область применения

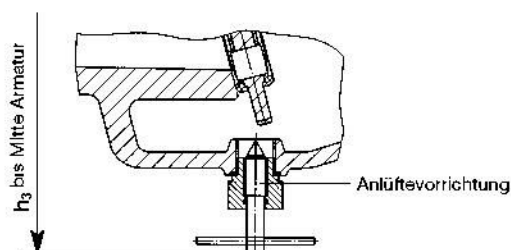
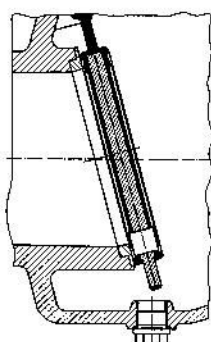
Испытание давлением согл.DIN 3230 часть 4

DN mm	PN bar	Макс, допустимое рабочее давление °C	Макс, допустимая рабочая температура в корпусе bar	Испытание давлением гидростатическое	
				в крышке, bar	bar
40 ... 300	16	16	50	24	16
200 ... 300	10	10	50	16	10

Размеры/вес



Mit Sitzring im Gehäuse



Mit Anlüftvorrichtung

(gegen Verschlusschraube austauschbar)

Die Anlüftvorrichtung ist geeignet zum Öffnen gegen Druck von max. 1,5 bar bei DN 40 ... 100 und max. 0,75 bar bei DN 125 ... 300.

размеры, мм Усл. сечение		DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
стр. размеры	b ₁		164	164	186	200	225	290	350	395	460	500
	h ₁ ca.		100	100	111	125	140	170	205	240	280	300
	h ₂ ca.		90	90	98	105	125	150	165	190	220	240
	h ₃ ca.		125	125	130	140	160	180	200	225	250	275
	l		180	200	240	260	300	350	400	500	600	700
Размеры фланцев	PN 10	D	-	-	-	-	-	-	-	340	395	445
		k	-	-	-	-	-	-	-	295	350	400
		Количество отверстий	-	-	-	-	-	-	-	8	12	12
		d ₂	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22
		b	-	-	-	-	-	-	-	26	28	28
	PN 16	D	150	165	185	200	220	250	285	-	-	-
		k	110	125	145	160	180	210	240	-	-	-
		Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	-	-	-
		d ₂	18	18	18	18	18	18	22	-	-	-
		b	18	20	20	22	24	26	26	-	-	-
Вес нетто	kg ca.		11	14	17	21	29	42	60	91	145	175
Требуемый объем	m ³ ca.		0,005	0,006	0,010	0,015	0,030	0,040	0,050	0,085	0,130	0,190



Особенности конструкции

- При обратном потоке мембрана закрывается быстро и почти бесшумно
- Нет механически подвижных элементов
- Устанавливается в любом положении
- Фланцевое соединение согласно EN 1092, PN 10/16
- Строительная длина согласно EN 558-1, серия 48 (DIN 3202, F6)

Материалы

- Корпус, состоящий из двух частей, а также гидрикорпус - серый чугун GG-25
- Мембрана - NBR, по запросу - EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие

Разновидности моделей / Области применения

Для

- Нефти (маслянистых сред) и воды до 50° C
- мембрана NBR
- Вода: температура от 50° C до 90° C / вода с содержанием агрессивных примесей
- мембрана из EPDM
- Стандартная конструкция с двумя MS- пробками
- Устраняет водяной удар

Испытания готового изделия

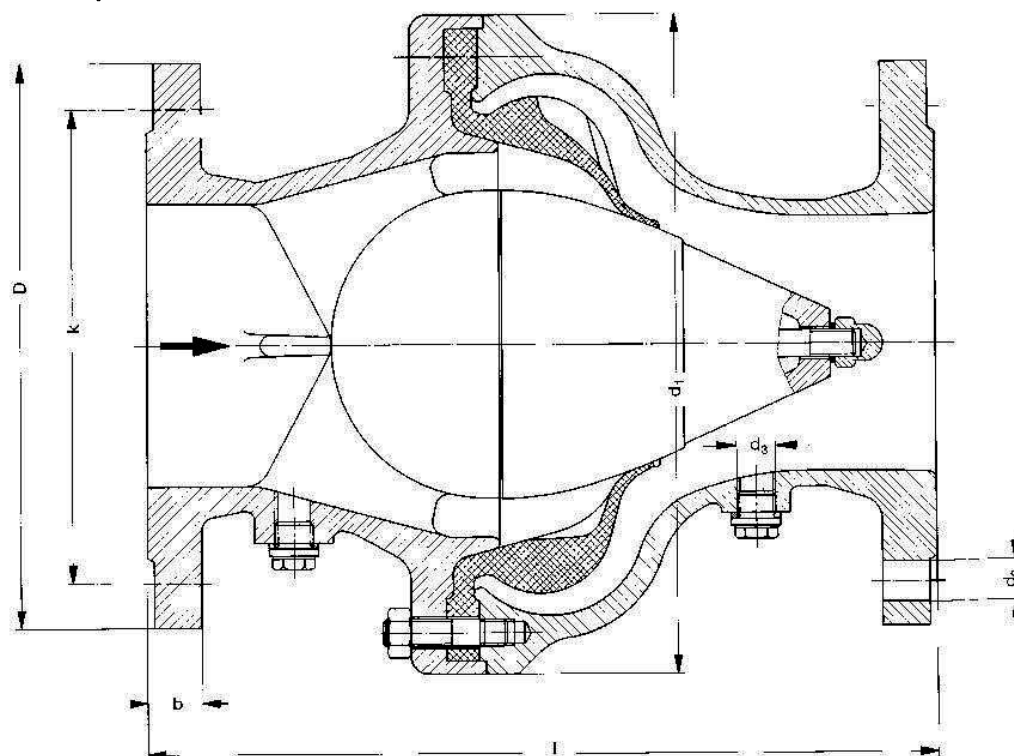
- DIN 3230, часть 4

Область применения

Испытание давлением

DN mm	PN bar	Макс. допустимое рабочее давление bar	Макс.допустимая рабочая температура для воды		Испытание давлением	
			Мембрана NBR °C	Мембрана EPDM °C	Гидростатическое в корпусе bar	Гидростатическое в крышке bar
40...300	16	16	50	90	24	16
200...300	10	10	50	90	16	10

Размеры/вес



Усл. сечение		DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Размеры		l	180	200	240	260	300	350	400	500	600	700
		d ₁	150	175	220	220	292	292	292	374	446	550
		d ₃ (Резьба)	³ / ₈	³ / ₈	³ / ₈	³ / ₈	³ / ₈	³ / ₈	³ / ₈	³ / ₈	¹ / ₂	¹ / ₂
Размеры фланцев согласно EN 1092-2	PN 10	D	150	165	185	200	220	250	285	340	400	455
		k	110	125	145	160	180	210	240	295	350	400
		Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	8	12	12
		d ₂	18	18	18	18	18	18	22	22	22	22
	PN 16	b	18	20	20	22	24	26	26	26	28	28
		D	150	165	185	200	220	250	285	340	400	455
		k	110	125	145	160	180	210	240	295	355	410
		Количество отверстий	4	4	4	8	8	8	8	12	12	12
	PN 16	d ₂	18	18	18	18	18	18	22	22	26	26
		b	18	20	20	22	24	26	26	30	32	32
Вес нетто	kg ca.	9	13	18	22	34	42	46	84	127	208	
Требуемый объем	m ³ ca.	0,005	0,007	0,010	0,014	0,016	0,035	0,040	0,080	0,130	0,235	

VAG SKR - поворотный обратный клапан с наклонным седлом

вода

PN 10/16
DN 200...1000



Особенности конструкции

- Диск вращается свободно, следуя за направлением потока жидкости. После отключения насоса возможны сильные удары, связанные с механическими и гидравлическими толчками. Благодаря наклонному расположению диска достигается сокращение хода на 25%, а также сокращается время закрытия клапана
- Компактная конструкция, в которой используется принцип „свободно вращающегося диска“, требует небольшого объема для установки
- Металлические уплотнительные поверхности износостойчивые, не подвержены коррозии
- Строительная длина согласно EN 558-1, серия 14 (F4, DIN 3202)
- По желанию заказчика возможна дополнительная установка амортизатора конечных движений
- Фланцевое соединение согласно EN 1092 PN 10/16

Материалы

- Корпус и диск - из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG-40
- Оси диска - нержавеющая сталь 1.4021
- Втулка подшипника - бронза
- Уплотнительные поверхности - с никелевой наплавкой и последующей

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - двойное эпоксидное покрытие (EP-F)

Область применения

- Установки для питьевой воды
- Для устранения / уменьшения гидроудара в системах с водонапорными установками
- Канализация (избегать попадания грубых включений, таких как бумага, куски ткани)

Разновидности конструкции

- Для давления PN 10
- Для давления PN 16
- Стандартное исполнение
- С амортизатором конечных ударов

По запросу

- С заглушкой (подготовлен для установки амортизатора конечных ударов)
- С механическим или электрическим указателем положений
- С внутренним резиновым покрытием

- Для давления PN 25
- Сварная конструкция

Испытания готовых изделий

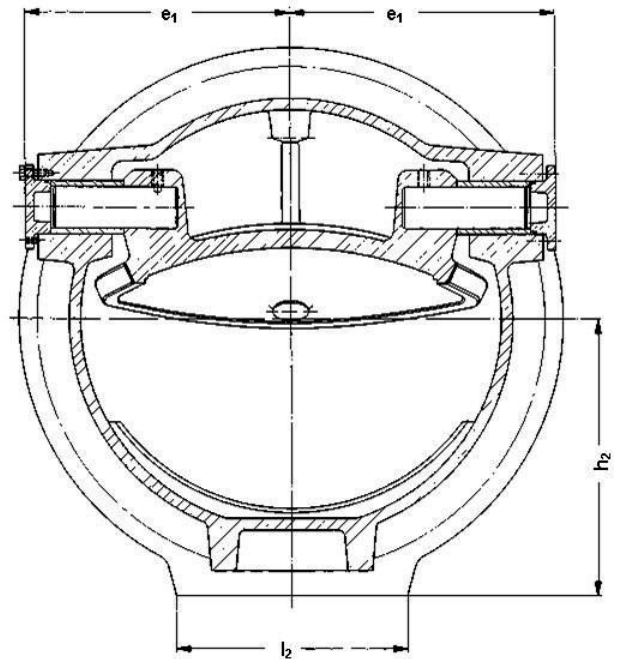
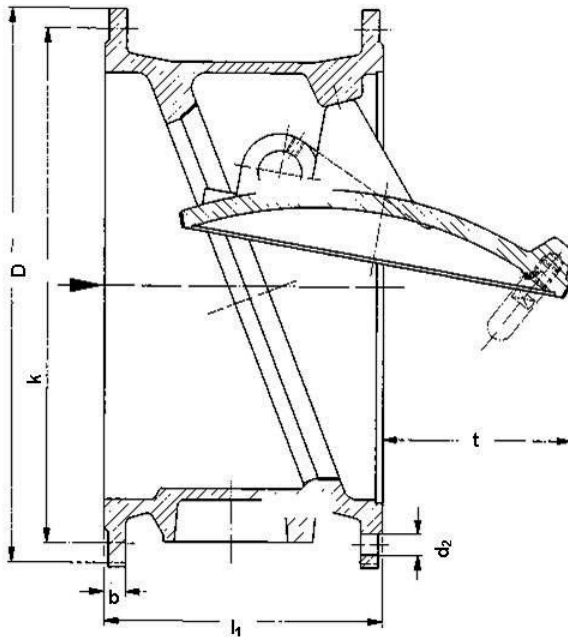
- DIN 3230 часть 4 для воды

Область применения

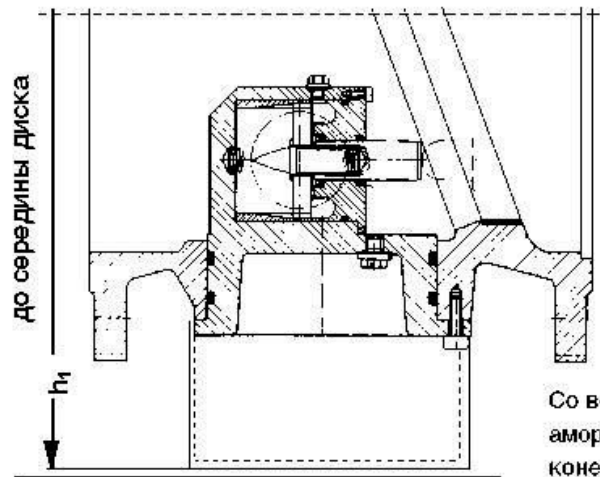
Испытание давлением согл. DIN 3230 часть 4

DN mm	PN bar	Макс. разрешённое рабочее давление	Макс. разрешённая рабочая температура для воды °C	Испытание давлением bar	
				гидростатическое в корпусе	гидростатическое в крышке
200...1000	10	10	50	15	10
200...1000	16	16	50	24	16

Размеры/вес



Со встроенными
амортизаторами
конечных ударов



Со встроенными
амортизаторами
конечных ударов

Размер, мм													
Усл.сечение		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
Размеры, стр.длина	$e_1 \approx$	145	170	200	225	270	300	325	385	450	500	565	630
	$h_1 \approx$ Ausbaumaß		245	270	340	370	420	460	500	585	650	750	855
	PN 10							312	340	395	455	525	565
	h_2	PN 16	175	205	232	265	295	325	362	425	460	520	570
	l_1		230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510
	l_2		160	180	200	225	250	250	300	330	400	450	550
Размеры фланцев	$t \approx$		55	75	100	135	150	190	210	265	320	380	420
	PN 10	D	340	400	455	520	575	615	670	780	895	1015	1115
		k	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050
		Löcher	8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28
		d_2	23	23	23	23	28	28	28	31	31	34	34
		b	20	22	24,5	26,5	28	26,5	26,5	30	32,5	35	37,5
	PN 16	D	340	400	455	520	575	640	715	840	910	1025	1125
		k	295	355	410	470	525	585	650	770	840	950	1050
		Löcher	12	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28
		d_2	23	28	28	28	31	31	34	37	37	40	40
		b	20	22	24,5	26,5	28	31,5	31,5	36	39,5	43	46,5
	Вес нетто	PN 10	40	65	83	118	145	190	220	315	420	640	910
		PN 16	40	65	83	118	145	210	250	365	470	750	980
	kg \approx	PN 10 mit Dämpfer	43,5	68,5	92	127	160	205	244	350	468	704	984
Требуемый объем		PN 10 mit Dämpfer	43,5	68,5	92	127	160	225	274	400	518	814	1054
	$m^3 \approx$	PN 10	0,030	0,045	0,060	0,080	0,110	0,130	0,170	0,250	0,360	0,500	0,640
		PN 16	0,030	0,045	0,060	0,080	0,110	0,140	0,190	0,280	0,370	0,520	0,660

VAG KRV- Шаровой обратный клапан

СТОЧНЫЕ
ВОДЫ

PN 10/16
DN 50...200



Особенности конструкции

- Предотвращение обратного потока благодаря использованию шарового клапана в качестве запирающего элемента
- Функционирует даже при незначительной разнице давления
- Проходное отверстие, не подверженное закупориванию
- Низкие потери на трение
- Запирание по всем направлениям
- Неистираемость/удобство в обслуживании (во встроеном состоянии)
- Фланцевое соединение согл. EN 1092 PN 10
- Строит. длина согл. EN 558-1, серия 48 (DIN 3202, F6)
- Стандартная конструкция: с птопляемым шаром (поплавком)

Материалы

- Корпус и крышка - высокопрочный чугун с шаровидным графитом GGG-40
- Шар - алюминий, гуммирован пербутаном (NBR)
- Уплотнение - пербутан (NBR)
- Винты и гайки - нерж. сталь A2

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - лакировка жидкой смолой

Область применения

- Канализация (участки с возможным закупориванием)

Разновидности моделей

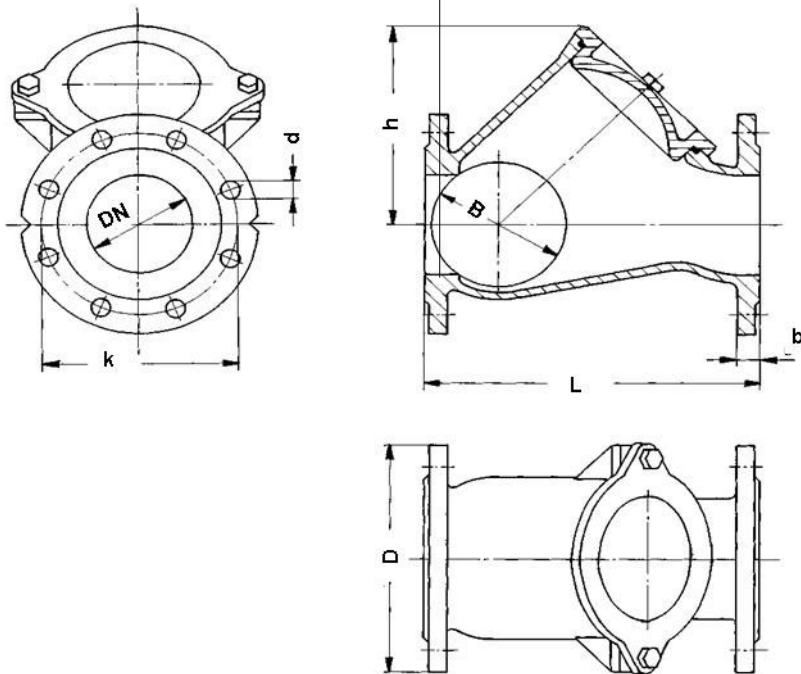
- Стандартная модель

По запросу

- с плавающим шаром (поплавком)
- для более высоких показателей давления
- для более высоких температур
- для агрессивных сред

DN mm	PN ba	Макс. разрешенное рабоч. давление bar	Макс. разрешенная рабочая температура °C	Испытание давлением	
				гидростатич. в корпусе	гидростатич. в крышке
50...150	16	16	50	24	16
200	10	10	50	16	10

Размеры/вес



Размеры, мм									
Усл. сечение	DN	40	50	65	80	100	125	150	200
стр. размеры	h	95	115	135	180	200	225	260	335
	L	180	200	240	260	300	350	400	500
диаметр шара	B	50	63	80	96	125	150	180	250
Размеры фланцев	D	150	165	185	200	220	250	285	340
	k	110	125	145	160	180	210	240	295
	Lochanzahl	4	4	4	8	8	8	8	8
	d	18	18	18	18	18	18	23	23
	b	19	19	19	19	19	19	19	20
Вес нетто	kg	8	9	11	13	20	32	42	74
Требуемый объем	m ³	0,005	0,007	0,010	0,014	0,02	0,031	0,046	0,086

Захлопывающийся тарельчатый обратный клапан VAG HADE (тип PTK, PRK, PWK)

сточные воды DN 150...1000



Особенности конструкции

- Обратный клапан для крепления дюбелями к бетонной стене, с фланцами также модель со штекерными креплениями для установки на бетонных и пластиковых трубах
- С резиновым уплотнением
- Незначительные потери давления
- Высокая степень защиты от коррозии благодаря применению полиэтилена PE-HD и нерж. стали

Область применения

- Предотвращение обратного тока в технологических каналах и резервуарах очистных сооружений и различных гидротехнических сооружений
- Коммунальные, промышленные стоки, питьевая вода, обратная техническая вода

Материалы

- Корпус и крышка из сверхпрочного пластика PE-HD
- Оси крышки из нерж.сталь
- Уплотнение из неопрена
- Анкерная плита из сверхпрочного пластика PE-HD

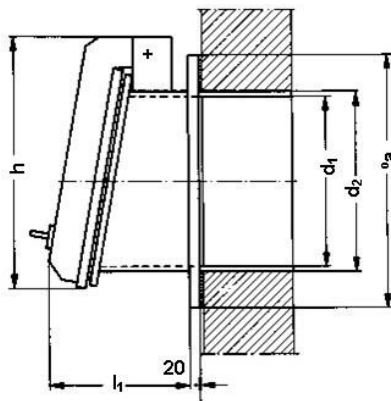
Разновидности конструкции

- **VAG HADE PTK** с наклонно расположенной крышкой
 - а) VAG HADE PTK-A для крепления на стену с помощью анкеров
 - б) VAG HADE PTK-AP для крепления на стену с помощью анкеров в комплекте с переходом для труб из ПЭ и ПВХ
 - в) VAG HADE PTK-P для крепления на трубы из ПЭ и ПВХ
 - г) VAG HADE PTK-BC для крепления на трубы из железобетона
 - д) VAG HADE PTK-F для фланцевого крепления, фланцевое соединение согласно ГОСТ 12815-80 для PN10
- **VAG HADE PRK** с вертикально расположенной крышкой
 - а) VAG HADE PRK-G для крепления на стену с помощью анкеров
 - б) VAG HADE PRK-P для крепления на трубы из ПЭ и ПВХ
 - в) VAG HADE PRK-BS для крепления на трубы из железобетона
- **VAG HADE PWK** обратный клапан для насосных установок с наклонно расположенной крышкой, фланцевый. В комплект входит патрубок для впуска/выпуска воздуха. Фланцевое соединение согласно ГОСТ 12815-80 для PN10

Чертеж, таблица размеров

VAG HADE PTK-A

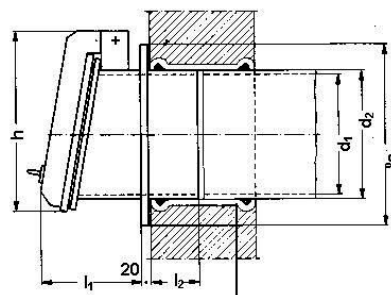
для крепления на стену с помощью анкеров



Размер, мм							
усл.сечение	оа DN	d ₁	d ₂	h	l ₁	вес нетто kg ≈	требуемый объем м ³ ≈
150	350	150	160	305	250	5,5	0,024
200	400	187	200	350	280	7,5	0,034
250	450	234	250	400	300	11,0	0,047
300	500	300	320	475	340	13,0	0,070
400	600	400	420	595	370	21,0	0,112
500	700	500	530	705	450	32,0	0,189
600	800	600	630	840	510	44,0	0,314
700	900	700	730	950	600	60,0	0,475
800	1000	800	840	1070	620	80,0	0,623
900	1100	900	940	1180	690	110,0	0,841
1000	1200	1000	1040	1300	740	145,0	1,102

VAG HADE PTK-AP

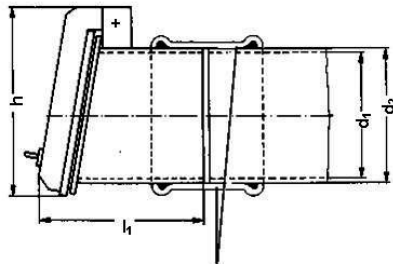
для крепления на стену с помощью анкеров, в комплекте с переходом для труб из ПЭ и ПВХ



Размер, мм								
усл.сечение DN	оа	d ₁	d ₂	h	l ₁	l ₂	вес нетто kg ≈	требуемый объем м ³ ≈
150	350	150	160	305	250	87	6	0,031
200	400	187	200	350	280	94	8	0,045
250	450	234	250	400	300	101	11,5	0,061
300	500	295	315	475	340	113	13,5	0,091
400	600	375	400	595	370	190	19,5	0,167
500	700	469	500	705	450	200	31	0,269

VAG HADE PTK-P

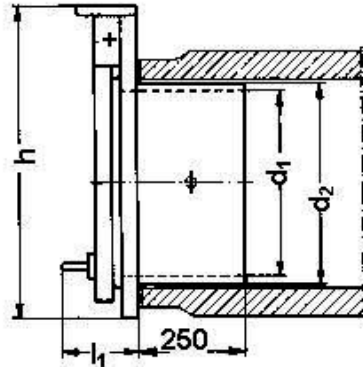
для крепления на трубы из ПЭ и ПВХ



Размеры, мм						
усл.сечение DN	d ₁	d ₂	h	l ₁	вес нетто kg ≈	требуемый объем м ³ ≈
150	150	160	305	337	4	0,025
200	187	200	350	374	5,5	0,036
250	234	250	400	401	8,5	0,051
300	295	315	475	453	10,5	0,081
400	375	400	595	560	16,5	0,156
500	469	500	705	650	26	0,254

VAG HADE PTK-BC

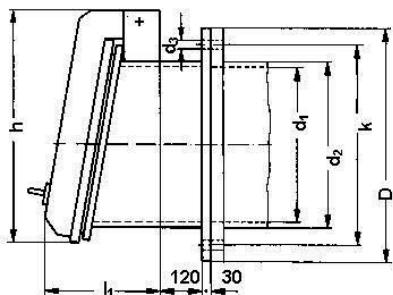
для крепления на трубы из железобетона



Размеры, мм							
Усл.сечение DN	d ₁	d ₂	D	h	l ₁	вес нетто kg ≈	требуемый объем м ³ ≈
300	270	290	400	475	340	13,5	0,112
400	370	390	500	595	370	21,0	0,196
500	460	490	615	705	450	34,0	0,323
600	560	590	750	840	510	48,0	0,461
700	660	690	900	950	600	66,0	0,657
800	750	790	1000	1070	620	90,0	0,672
900	850	890	1100	1180	690	120,0	1,133
1000	950	990	1200	1300	740	155,0	1,460

VAG HADE PTK-F

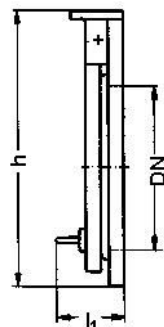
для фланцевого крепления



Размеры, мм									
Усл.сечение DN	d ₁	d ₂	d ₃	h	l ₁	D	k	вес нетто kg ≈	требуемый объем м ³ ≈
150	150	160	22	305	250	285	240	5,5	0,031
200	187	200	22	350	280	340	295	7,0	0,044
250	234	250	22	400	300	395	350	10,5	0,058
300	300	320	22	475	340	445	400	13,5	0,093
400	400	420	26	595	370	565	515	21,5	0,152
500	500	550	26	705	450	670	620	33,0	0,246
600	600	630	30	840	510	780	725	46,0	0,392
700	700	720	30	950	600	895	840	63,0	0,566
800	800	840	32	1070	620	1015	950	86,0	0,632
900	900	940	32	1180	690	1115	1050	116,0	0,971
1000	1000	1040	26	1300	740	1230	1160	151,0	1,245

VAG HADE PRK-G

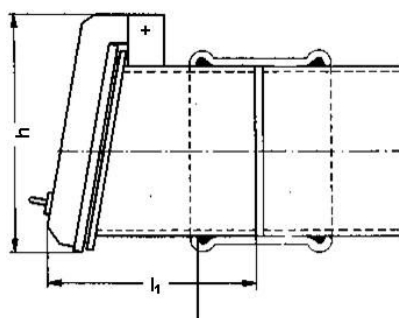
для крепления на стену с помощью анкеров



Размеры				
Усл.сечение DN	h	l ₁	вес нетто kg ≈	требуемый объем м ³ ≈
150	330	110	4	0,009
200	380	110	5	0,012
250	430	110	6,5	0,016
300	480	120	9	0,022
400	580	130	15	0,034
500	680	130	22	0,047
600	860	170	35	0,099
700	960	180	45	0,130
800	1060	190	55	0,168
900	1160	200	65	0,211
1000	1260	210	75	0,262

VAG HADE PRK-P

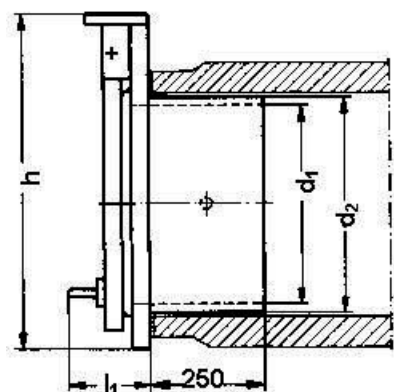
для крепления на трубы из ПЭ
и ПВХ



Размеры							
Усл.сечение DN	d ₁	d ₂	h	l ₁	l ₂	вес нетто kg ≈	требуемый объем м³ ≈
150	15	160	330	110	87	4	0,017
200	18	200	380	110	94	5	0,023
250	23	250	430	110	101	7	0,031
300	29	315	480	120	113	10	0,042
400	37	400	580	130	190	18	0,084
500	46 9	500	680	130	200	27	0,120

VAG HADE PRK-BS

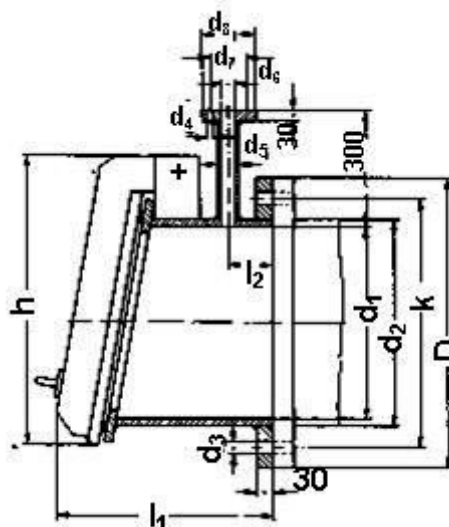
для крепления на трубы из
железобетона



Размеры, мм						
Усл.сечение DN	d ₁	d ₂	h	l ₁	вес нетто kg ≈	требуемый объем м³ ≈
300	270	290	480	120	11	0,067
400	370	390	580	130	18	0,100
500	460	490	680	130	27	0,138
600	560	590	860	170	42	0,244
700	660	690	960	180	53	0,311
800	750	790	1060	190	67	0,388
900	850	890	1160	200	78	0,476
1000	950	990	1260	210	89	0,574

VAG HADE PWK

для насосных установок
с фланцевым креплением
PN10
с патрубком для
впуска/выпуска воздуха



Размеры, мм																
Усл. сечение DN	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	d ₆	d ₇	d ₈	h	l ₁	l ₂	D	k	отверстия	вес нетто kg ≈	требуемый объем м³ ≈
150	150	160	22	14	25	21	85	115	305	370	90	285	240	4	8,5	0,030
200	187	200	22	18	32	28	100	140	350	400	90	340	295	4	10,0	0,042
250	234	250	22	18	40	35	110	150	400	420	90	395	350	4	13,5	0,056
300	300	320	22	18	50	44	125	165	475	460	90	445	400	4	16,5	0,086
400	400	420	26	18	68	56	145	185	595	490	90	565	515	4	24,5	0,142
500	500	530	26	18	90	80	180	220	705	570	150	670	620	8	38,0	0,225
600	600	630	30	18	110	97	210	250	840	630	150	780	725	8	51,0	0,352
700	700	730	30	18	125	111	210	250	950	720	150	895	840	8	68,0	0,515
800	800	840	33	18	125	111	210	250	1070	740	200	1015	950	8	96,0	0,670
900	900	940	33	22	140	124	240	285	1100	810	200	1115	1050	8	126,0	0,775
1000	1000	1040	26	22	160	150	240	285	1300	860	200	1230	1160	8	161,0	1,160

Обратный клапан с резиновой тарелкой VAG ZETKA

вода

PN 16
DN 40...300



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением.
- Для установки между фланцами труб согласно DIN 2501 Часть 1 PN 10/16, ANSI B 16.5, BS 4504 и NF-E 222/223.
- Строительная длина согласно EN 558-1, серия 16 (DIN 3202, K3)

Материалы

- Корпус из высокопрочного чугуна EN-JL 1040 (GG-25)
- Тарелка полностью вулканизирована.

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие (EP-F)

Область применения

- Максимально допустимая рабочая температура - 50°C

Поворотный затвор фланцевый VAG EKN

вода

PN 16/25
DN 100...3000



Аксессуары

- Рычаг управления
- Встроенный гарнитур
- Чугунный уличный колпак
- Пластмассовый уличный колпак
- Пластмассовый уличный колпак для замены
- Пластмассовая поддерживающая пластина
- Маховик

Испытания готового изделия согласно

- DIN 3230 часть 4 для воды

Особенности конструкции

- Диск: закрытые опоры вала с двойным эксцентриком.
- Профилированное кольцевое уплотнение. Возможна замена без демонтажа заслонки
- Уплотнительные поверхности корпуса: полная защита от коррозии и стойкость к износу благодаря навариванию слоя никеля, финишная обработка.
- Приводной механизм: самотормозящий червячный привод или червячно-прямозубый привод с индикатором положений, расположенным на крышке.
- Строительная длина EN 558-1, серия 14 (DIN 3202, F4)

Материалы

- Корпус и диск из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG-40
- Оси диска из нержавеющей стали 1.4021
- Уплотнение диска и O-кольцо из EPDM (Вода) и NBR (Газ)
- Подшипниковая втулка из бронзы

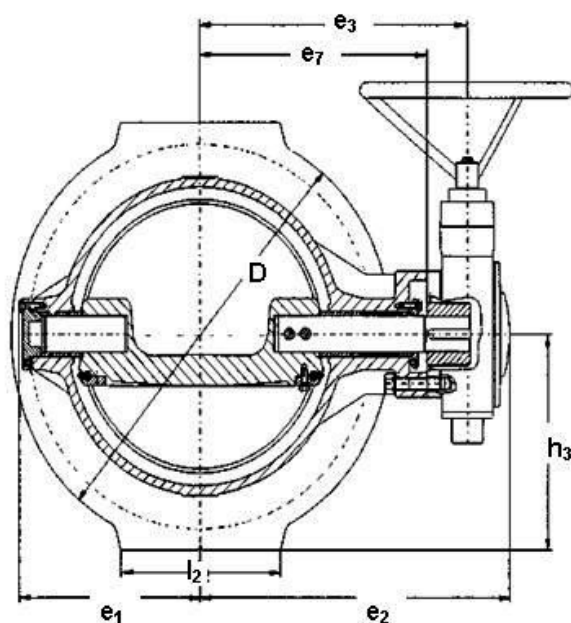
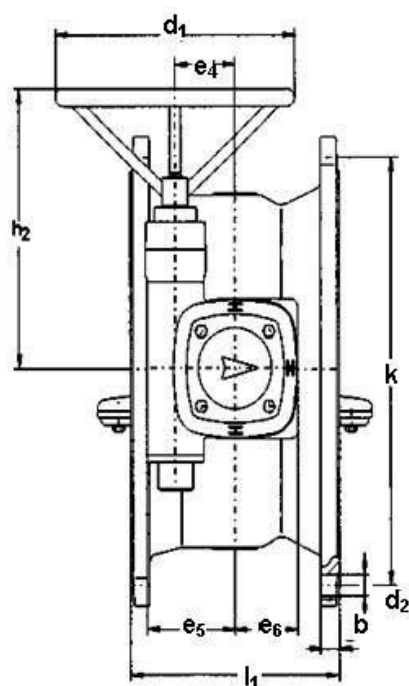
Защита от коррозии

- Корпус, внутри и снаружи, а также диск: эпоксидное напыление (EP-P), согласно нормам GSK. Для изделий > DN 600 эпоксидное покрытие (EP-F)

Область применения

- Для установки на поверхности и подземной установки

Размеры/вес



Строительный и фланцевый размеры

Условный размер DN	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1800
Строит. длина соотв. EN 558-114 l ₁	210	230	250	270	290	310	330	350	390	430	450	470	510	550	590	630		710	750	790	870
PN D	285	340	400	455	505	565	615	670	780	900	965	1020	1120	1245	1340	1470		1675	1785	1915	2115
6...10 k	240	295	350	400	460	515	565	620	725	840	900	950	1050	1160	1270	1380	1490	1590	1700	1820	2020
Отверстия	8	8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	24	28	28	32	32			36	40	44
d ₂	23	23	23	23	23	28	28	28	31	31	34	34	34	37	37	41	44	44	44	50	50
b	19	20	22	24,5	24,5	24,5	26,5	26,5	30	32,5	35	35	37,5	40	43	45		55	60	60	65
PN 16 D	285	340	400	455	520	580	640	715	840	910		1025	1125	1255		1485		1685	1820	1930	
k	240	295	355	410	470	525	585	650	770	840		950	1050	1170		1390		1590	1710	1820	
Отверстия	8	12	12	12	16	16	20	20	20	24		24	28	28		32		36	36	40	
d ₂	23	23	28	28	28	31	31	34	37	37		41	41	44		50		50	57	57	
b	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5	31,5	36	39,5		43	46,5	50		57				70	
PN 25 D	300	360	425	485	555	620	670	730	845			1085	1185	1320		1530					
k	250	310	370	430	490	550	600	660	770			990	1090	1210		1420					
Отверстия	8	12	12	16	16	16	20	20	20			24	28	28		32					
d ₂	28	28	31	31	34	37	37	37	41			50	50	57		57					
b	20	22	24,5	27,5	30	32	34,5	36,5	42			51	59,5	60		74					

Фланцевое соединение между приводным механизмом и заслонкой согласно DIN EN ISO 5211

Размеры в мм. Вес нетто и объём = модель со штурвалом																						
Условный размер	DN	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	180	
PN 6 d1													500	400	500		500		400	400	400	400
e1													509	806	828		738		855	920	970	1100
e2													772	885	940		1014		1220	1290	1380	149
e3													684	736	802		919		1100	1155	1245	135
e4													125	125	125		160		200	250	250	250
e5													173	173	173		218		315	365	365	365
e6													150	150	150		175		215	268	268	268
e7													609	661	727		829		907	982	1013	112
h2													395	432	432		537		665	745	745	745
h3													515	565	630		740		845	870	965	1065
l2													450	550	600		700		800	850	900	1000
Коробка передач Тип													GS 125.3 VZ 4	GS 125.3 VZ 4	GS 125.3 VZ 4		GS 160.3 GZ 8:1		GS 200.3 GZ 8:1	GS 250.3 GZ 16:1		
Ход												13	13	51		100,5		106	208			
Вес нетто кг												600	740	920		1755		2295	2525	3685	462	
PN 10 d1			250	250	250	250	350	400	400	500	500	400	400	400	400	500	400	400	500	500	500	
e1			150	180	215	240	261	306	345	392	462	512	576	642	692	763	830	880	970	995	1140	
e2			308	351	401	411	465	508	539	625	722	772	830	900	968	1104	1235	1285	1290	1386	146	
e3			256	299	349	359	403	442	473	541	634	684	750	820	873	989	1100	1150	1130	1226	130	
e4			50	50	50	50	63	80	80	100	125	125	160	160	160	200	250	250	250	250	315	
e5			73	73	73	73	94	111	111	148	173	173	218	218	218	273	365	365	365	365	555	
e6			54	54	54	54	75	88	88	105	150	150	165	175	175	208	268	268	268	268	340	
e7			216	259	309	319	358	385	416	466	559	609	675	729	783	874	880	920	985	1013	1154	
h2			231	231	231	231	231	308	308	407	395	432	520	520	517	667	745	745	745	745	865	
h3			175	205	232	265	288	312	340	395	455	515	565	630	680	740	795	845	900	965	1065	
l2			185	225	260	270	300	250	300	330	400	450	550	600	650	700	750	800	850	900	1000	
Коробка передач Тип		GS 50.3					GS 63,3	GS 80.3		GS 100.3	GS 125.3	GS 125.3 VZ 4	GS 160.3 GZ 8:1	GS 200.3 GZ 8:1		GS 200.3 GZ 16:1						
Ход		12,75					12,7	1	25	13	13	51	110,5		106		208					
Вес нетто кг			44	60	81	110	130	190	240	320	470	620	800	1230	1570	1845	2260	2545	3525	3985		
PN 16 d1		250	250	250	250	350	400	400	500	500	500	400	500	500		500		400	400	400		
e1		115	150	180	215	240	275	306	357	413	470	537	615	666		784		915	1000	1045		
e2		279	308	351	401	440	463	508	583	673	736	822	935	985		1154		1235	1315	1415		
e3		225	256	299	349	378	401	460	499	585	648	721	839	888		1014		1075	1155	1255		
e4		50	50	50	50	63	80	100	100	125	125	160	200	200		250		315	315	315		
e5		73	73	73	73	94	94	148	148	173	173	218	273	273		335		555	555	555		
e6		54	54	54	54	75	75	105	105	150	150	175	208	208		258		340	340	340		
e7		185	216	259	309	333	356	385	424	510	573	631	724	773		884		928	1010	1058		
h2		231	231	231	231	283	308	367	407	395	395	517	642	642		722		865	865	865		
h3		150	175	205	232	265	295	325	362	425	460	520	570	635		750		850	920	970		
l2		150	185	225	260	270	320	250	300	330	400	450	550	600		700		800	850	900		
Коробка передач Тип		GS 50.3				GS 63,3	GS 80,3	GS 100,3	GS 100,3	GS 125,3	GS 125,3 VZ 4	GS 160,3 GZ 8	GS 200,3 GZ 8:1		GS 250,3 GZ 8:1	GS 250.3 GZ 32:1						
Ход		12,75				12,75	13,25	13	13	13	51	110,5	108,5			206	424					
Вес нетто кг		30	44	60	81	116	152	245	300	460	670	775	1100	1550	2285		2945	3755	4450			
PN 25 d1		250	250	250	350	400	400	400	400	500		500	500	500		500						
e1		115	150	180	215	240	275	312	377	425		571	612	681		813						
e2		277	308	351	419	450	485	555	636	679		894	954	1051		1175						
e3		225	256	299	357	384	419	467	548	591		797	839	911		1035						
e4		50	50	50	63	80	80	100	125	125		200	200	250		250						
e5		73	73	73	94	111	111	148	173	173		273	273	335		335						
e6		54	54	54	75	88	88	105	150	150		208	208	258		258						
e7		185	216	259	312	327	362	392	473	516		682	724	781		895						
h2		231	231	231	283	308	308	428	432	452		642	667	722		722						
h3		155	185	218	248	285	315	340	370	428		550	600	665		780						
l2		160	200	240	255	285	320	250	300	330		450	550	600		700						
Коробка передач Тип		GS 50.3			GS 63.3	GS 80.3		GS 125.3 VZ 4	GS 125.3 VZ 4	GS 125.3 VZ 4		GS 200.3 GZ 8:1	GS 200.3 GZ 8:1	GS 200.3 GZ		GS 200.3 GZ						
Ход			12,75		12,75	13,25		51	51	51		108,5	216	216		216						
Вес нетто кг		32	50	67	103	133	174	280	380	490		800	1250	1685		2400						

Поворотный затвор фланцевый VAG EKN

вода

PN 40
DN 150...1400



Аксессуары

- Рычаг управления
- Встроенный гарнитур
- Чугунный уличный колпак
- Пластмассовый уличный колпак
- Пластмассовый уличный колпак для замены
- Пластмассовая поддерживающая пластина
- Маховик

Испытания готового изделия согласно

- DIN 3230 часть 4 для воды

Особенности конструкции

- Диск: закрытые опоры вала с двойным эксцентриком.
- Профилированное кольцевое уплотнение. Возможна замена без демонтажа заслонки
- Уплотнительные поверхности корпуса: полная защита от коррозии и стойкость к износу благодаря навариванию слоя никеля, финишная обработка.
- Приводной механизм: самотормозящий червячный привод или червячно-прямозубый привод с индикатором положений, расположенным на крышке.
- Строительная длина EN 558-1, серия 14 (DIN 3202, F4)

Материалы

- Корпус и диск из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG-40
- Оси диска из нержавеющей стали 1.4021
- Уплотнение диска и О-кольцо из EPDM (Вода) и NBR (Газ)
- Подшипниковая втулка из бронзы

Защита от коррозии

- Корпус, внутри и снаружи, а также диск: эпоксидное напыление (EP-P), согласно нормам GSK. Для изделий > DN 600 эпоксидное покрытие (EP-F)

Область применения

- Для установки на поверхности и подземной установки

Поворотный затвор фланцевый VAG EKN

короткая
длина
вода

PN 10/16
DN 200...1200



Аксессуары

- Рычаг управления
- Встроенный гарнитур
- Чугунный уличный колпак
- Пластмассовый уличный колпак
- Пластмассовый уличный колпак для замены
- Пластмассовая поддерживающая пластина
- Маховик

Испытания готового изделия согласно

- DIN 3230 часть 4 для воды

Особенности конструкции

- Диск: закрытые опоры вала с двойным эксцентриком.
- Профилированное кольцевое уплотнение. Возможна замена без демонтажа заслонки
- Уплотнительные поверхности корпуса: полная защита от коррозии и стойкость к износу благодаря навариванию слоя никеля, финишная обработка.
- Приводной механизм: самотормозящий червячный привод или червячно-прямозубый привод с индикатором положений, расположенным на крышке.
- Строительная длина EN 558-1, серия 14 (DIN 3202, F4)

Материалы

- Корпус и диск из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG-40
- Оси диска из нержавеющей стали 1.4021
- Уплотнение диска и О-кольцо из EPDM (Вода) и NBR (Газ)
- Подшипниковая втулка из бронзы

Защита от коррозии

- Корпус, внутри и снаружи, а также диск: эпоксидное напыление (EP-P), согласно нормам GSK. Для изделий > DN 600 эпоксидное покрытие (EP-F)

Область применения

- Для установки на поверхности и подземной установки

Электропривод AUMA для поворотного затвора VAG EKN

PN 6/10/16
DN 150...1800
PN 40
DN 150...600



Межфланцевый поворотный затвор VAG CEREX 300

вода
сточные воды
газ

PN 10/16
DN 50...600



Особенности конструкции

- Согласно EN593
- Строительная длина согласно EN 558-1, ряд 20 (DIN 3202/K1)
- Опорный диск расположен в центре
- Для установки между фланцами трубопровода
- Мягкое уплотнение, благодаря съемной манжете на опорном кольце
- Вакуумное давление до 0,2 bar abs.
- Контроль в соответствии с EN12266
- Проверен и сертифицирован

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40)
- Диск из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40) с эпоксидным покрытием или из нержавеющей стали (1.4408)
- Вал из нержавеющей стали (1.4021)
- Манжета из EPDM (вариант NBR)

Защита от коррозии

- Эпоксидное покрытие

Область применения

- Водоснабжение, канализация, электростанции и промышленные объекты
- Максимально допустимая рабочая температура для жидкости: 100°C (с диском с эпоксидным покрытием – используется до 50°C)
- Для установки между сварочными стыками и фланцами

Варианты

- DN50-DN200 PN 10/16 с ручным управлением
- DN50-DN600 PN 10/16 с механическим управлением

Межфланцевый поворотный затвор VAG CEREX-L 300

вода
сточные воды
газ

PN 10/16
DN 50...600

Особенности конструкции

- Согласно EN593
- Строительная длина согласно EN 558-1, ряд 20 (DIN 3202/K1)
- Опорный диск расположен в центре
- Конец клапана для фланцевого крепления к фланцу трубопровода
- Мягкое уплотнение, благодаря съемной манжете на опорном кольце
- Вакуумное давление до 0,2 bar abs.
- Контроль в соответствии с EN12266
- Проверен и сертифицирован

Материалы



- Корпус из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40)
- Диск из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40) с эпоксидным покрытием или из нержавеющей стали (1.4408)
- Валь из нержавеющей стали (1.4021)
- Манжета из EPDM (вариант NBR)

Защита от коррозии

- Эпоксидное покрытие

Область применения

- Водоснабжение, канализация, электростанции и промышленные объекты
- Максимально допустимая рабочая температура для жидкости: 100°C (с диском с эпоксидным покрытием – используется до 50°C)
- Для установки между сварочными стыками и фланцами

Варианты

- DN50-DN200 PN 10/16 с ручным управлением
- DN50-DN600 PN 10/16 с механическим управлением

Межфланцевый поворотный затвор VAG INTEREX-W

вода
сточные воды
воздух

PN 10/16
DN 40...600



Особенности конструкции

- Строительная длина согласно EN 558-1, ряд 20 (DIN 3202/K1)
- Диск расположен в центре
- Для установки между фланцами трубопровода согласно EN 1092 Ру10/16, а также ANSI B16.5 class 150
- Мягкое уплотнение, манжета вулканизирована на корпус
- Управление (по выбору заказчика) благодаря установке рычага, червячного редуктора, электрического или пневматического привода
- Соединение вала в соответствии с ISO 5211
- Рычаг из нерж. стали (Ду 40...200)
- Контроль в соответствии с EN12266

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40)
- Диск из нерж. стали (1.4308)
- Валь из нерж. стали (1.4006)
- Манжета из EPDM
- Штифт соединяющий вал и диска из нерж. стали (1.4401)

Защита от коррозии

- Корпус эпоксидное напыление (EP-P) >120 мкм

Область применения

- Для установки между фланцами

Управление

- Рычаг можно применять от Ду40 до Ду200
- Приводы предназначены для скорости течения в соответствии с таб.2 EN 593

Аксессуары

- Рычаг из нерж. стали
- Пневматический привод
- Червячный редуктор
- Электрический привод

Область применения вода/сточная вода/воздух

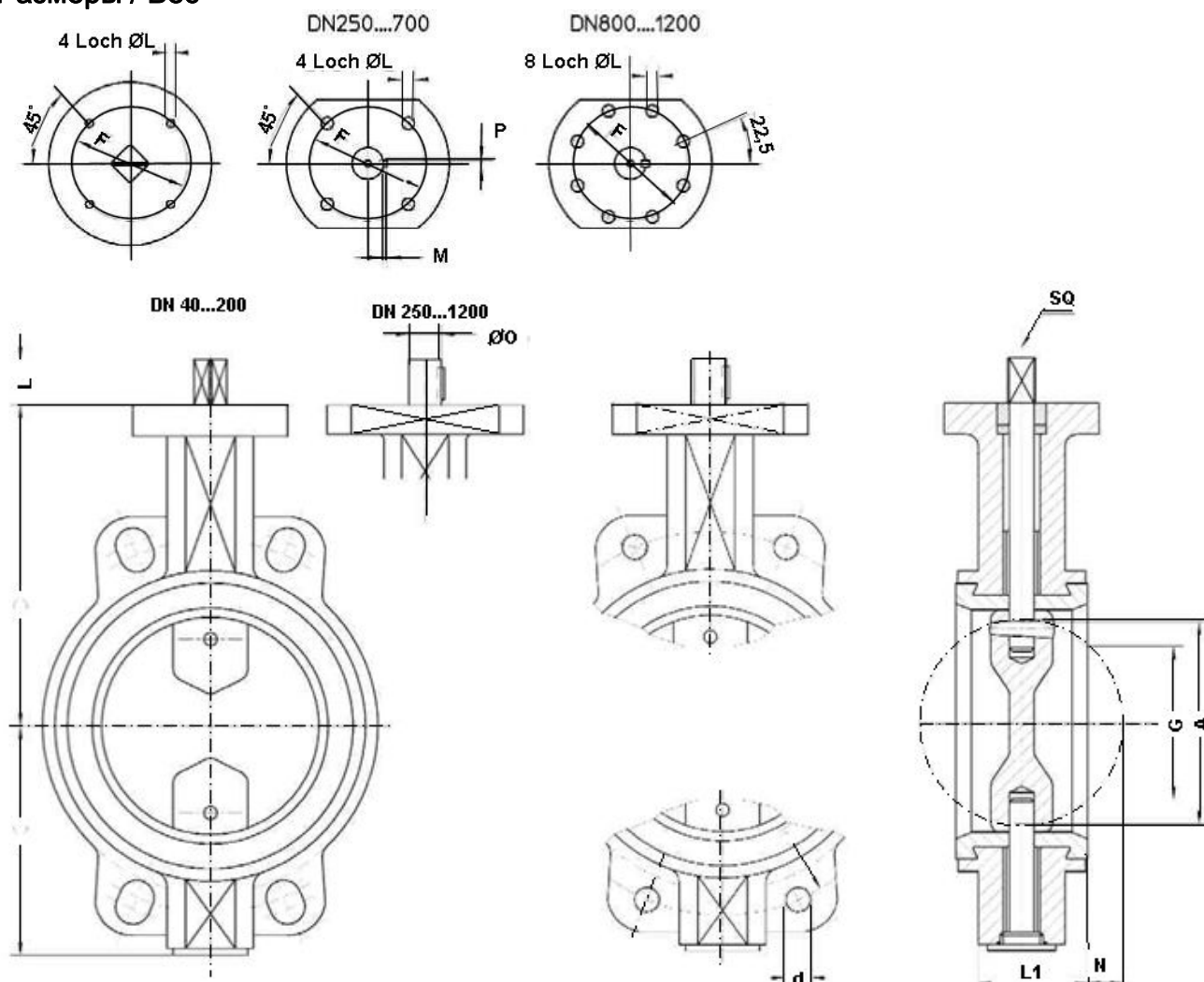
Проверка согл. EN 12266

Услов. диам. Ду мм	Услов. давл. Ру бар	Макс. скорость течения*) м/с	Макс. допустимое рабочее давление при макс. допустимой раб. температуре ¹⁾ Манжета EPDM		Испытательное давление	
					для корпуса бар	в закрытом состоянии бар
40 ... 600	16	4	16	50	24	18
200 ... 1200	10	4	10	50	15	11

¹⁾ Устойчивость материала зависит от среды и температуры. Для правильного выбора материала необходимо дополнительная информация.

*) При полно открытой арматуре и сечении трубы (для воды)

Размеры / Вес



Размеры в мм																				
Услов. диаметр Ду	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1200
Строительная длина L ₁	33	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	114	127	154	165	190	203	216	254
PN 10 Отверстия	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
Резб. отверстия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4-M27	4-M30	4-M30	4-M33	4-M36
PN 16 Отверстия	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
A	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	336	386	436	486	586	686	786	886	986	1186
C	68	73	80	88	104	116	138	163	203	228	265	305	330	355	435	510	555	660	710	820
D	103	113	121	128	146	158	174	198	245	270	312	360	390	410	490	550	600	700	750	850
E	7	7	7	7	7	7	9	9	11	14	14	18	18	18	22	22	18	18	18	22
F	50	50	50	50	50	50	70	70	102	125	125	140	140	140	165	165	254	254	254	298
G	27.5	31	50	69	89	115	142.5	194	243	293	330	375	424	472	568.2					
L	12	12	12	16	16	16	19	19	45	55	55	65	65	65	80	80	80	100	100	100
M	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3.5	4	4	5	5	5
N	5.0	5.0	11.0	18.5	25.5	36.0	48.5	71.5												
O	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	28	42	42	42	50	60	60	80	80	90
P	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	12	12	12	14	18	18	22	22	25
SQ	11	11	11	11	14	14	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISO	F05	F05	F05	F05	F05	F05	F07	F07	F10	F10	F12	F14	F14	F14	F16	F16	F25	F25	F25	F30

Межфланцевый поворотный затвор VAG INTEREX-L

вода
сточные воды
воздух

PN 10/16
DN 40...600



Аксессуары

- Рычаг из нерж. стали
- Пневматический привод
- Червячный редуктор
- Электрический привод

Особенности конструкции

- Строительная длина согласно EN 558-1, ряд 20 (DIN 3202/K1)
- Диск расположен в центре
- Для фланцевого соединения согласно EN 1092 Ру10/16, а также ANSI B16.5 class 150
- Мягкое уплотнение, манжета вулканизирована на корпус
- Управление (по выбору заказчика) благодаря установке рычага, червячного редуктора, электрического или пневматического привода
- Соединение вала в соответствии с ISO 5211
- Рычаг из нерж. стали (Ду 40...200)
- Контроль в соответствии с EN12266

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40)
- Диск из нерж. стали (1.4308)
- Валь из нерж. стали (1.4006)
- Манжета из EPDM
- Штифт соединяющий вал и диска из нерж. стали (1.4401)

Защита от коррозии

- Корпус эпоксидное напыление (EP-P) >120 мкм

Область применения

- Для установки между фланцами

Управление

- Рычаг можно применять от Ду40 до Ду200
- Приводы предназначены для скорости течения в соответствии с таб.2 EN 593

Вентиляционный и отсасывающий клапан VAG BEV-E Однокамерное исполнение

PN 16/25
DN 25/ Внутренняя резьба G1



Особенности конструкции

- Приводимый в действие непосредственно протекающей средой однокамерный клапан
- Для накачки и откачки больших масс воздуха во время работы
- Для навинчивания на трубопровод
- Цилиндрическая внутренняя резьба согласно DIN ISO 228-1, $\frac{3}{4}$ ", 1", 1 $\frac{1}{4}$ "

Материалы

- Нижняя и верхняя части корпуса из чугуна GG-25
- Поплавок из пластмассы
- Отсасывающее уплотнение из NBR

Защита от коррозии

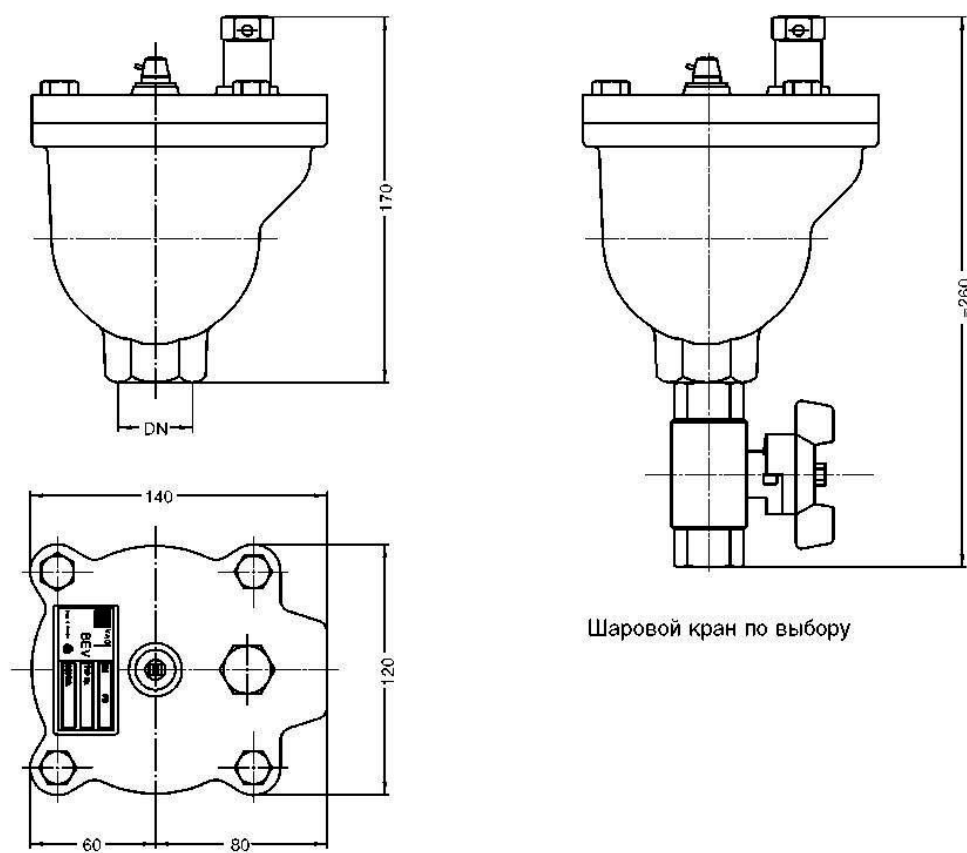
- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)
- Область применения
- Для бытовых водопроводов
- Конструкция
- PN 16 без шарового крана
- PN 16 с шаровым краном

По запросу

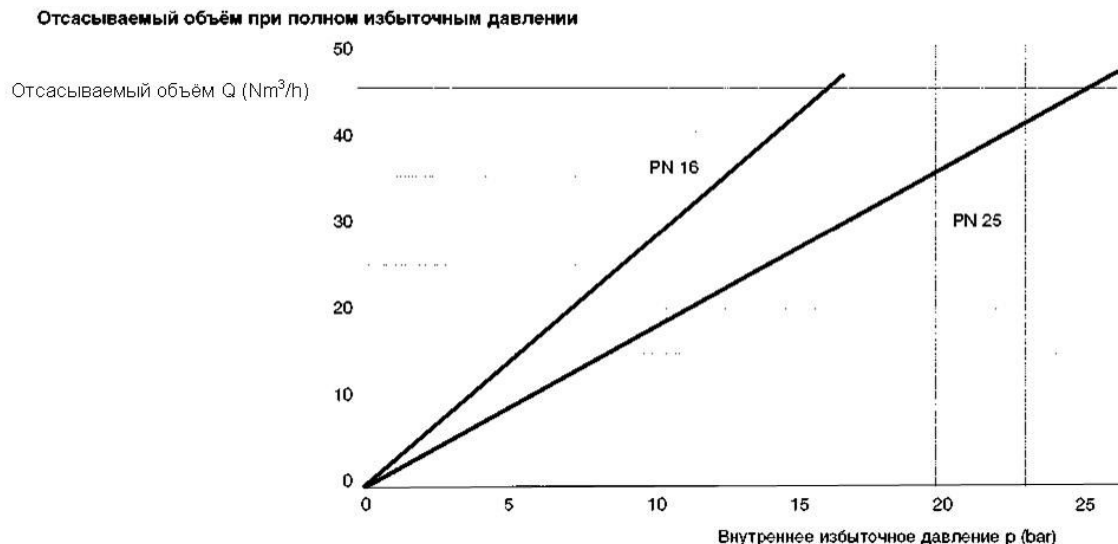
- Степень давления PN 25

Испытания при поставке

Размеры



Резьбовое подключение	G	3/4"	1"	1 1/4"
Вес без шарового крана	(kg)	4,5	4,5	4,5



**Автономный воздушный клапан (вантуз)
VAG TWINJET. Двойная камера, два прохода,
тройная функция**

вода

PN 10...25
DN 50...200



Особенности

- Минимальное давление для уплотнения 0,3 бар
- При давлении в системе от 0,1 до 1,0 бар стандартное уплотнение необходимо заменить на специальное мягкое

При заказе

- Указывать производственное давление

Соответствие ГОСТам

- Фланцевое соединение воздушного клапана VAG TWINJET соответствует ГОСТ 12815-80

Назначение. Область применения

- Воздушный клапан VAG TWINJET с двумя камерами имеет следующие функции:
 - а) скоростной сброс воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.24) при заполнении системы водой
 - б) скоростной впуск воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.24) при опорожнении системы
 - в) сброс воздуха, собирающегося в верхних точках находящейся под давлением системы, через вентиляционное отверстие камеры В (рис.24)
- Устанавливается в верхних точках систем водоснабжения при допустимой рабочей температуре 50°C

Принцип действия

1. Во время заполнения системы воздух сбрасывается через большое сечение камеры В (рис.24)
2. При подъеме уровня воды до поплавковой камеры А (рис.24) и закрытии большого сечения, воздух будет продолжать сбрасываться через малое сечение камеры В (рис.24), предотвращая сильный хлопок и гидроудар
3. При полном выходе воздуха, поплавков камеры В (рис.24) закроет малое сечение

Особенности конструкции

- Поплавков камеры А (рис.24) утоплен относительно выпускного сечения - большая пропускная способность
- Нет трущихся деталей, нет работающих на излом деталей уплотнений - простая и очень надежная конструкция
- Сочетание компактности конструкции с большой производительностью

Материалы

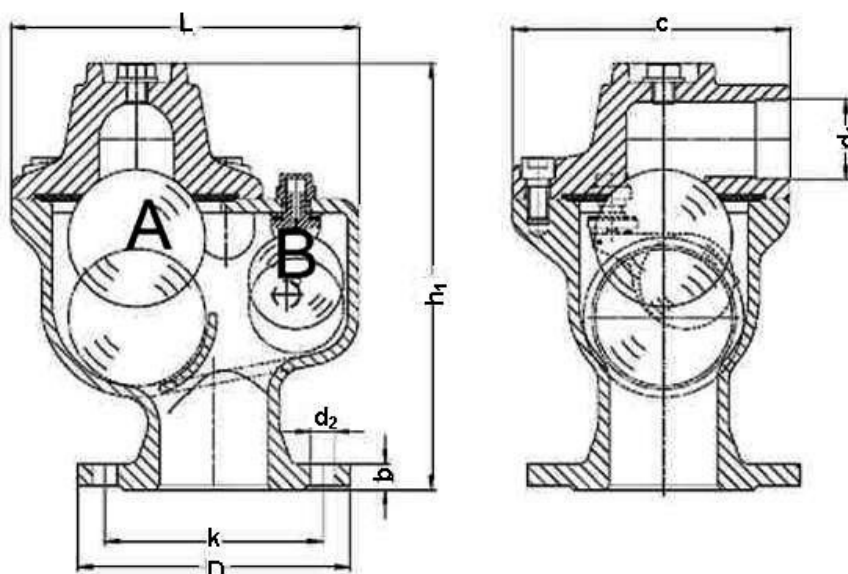
- Корпус и крышка из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG40
- Поплавки из высокопрочного пластика
- Уплотнение из EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие, годное для питьевой воды

DN мм	PN	Допустимое превышение давление бар	Допустимая рабочая t° для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой
200	10	16	50	15
50...200	16	10	50	24
50...200	25	25	50	37,5

Чертежи, таблица размеров

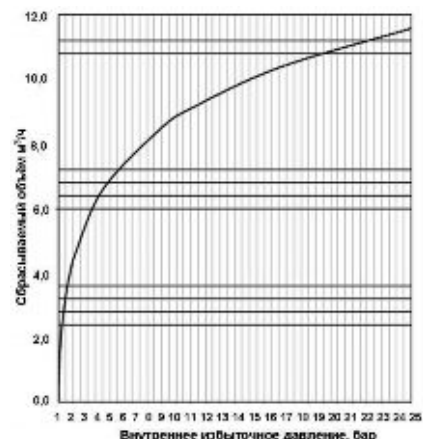
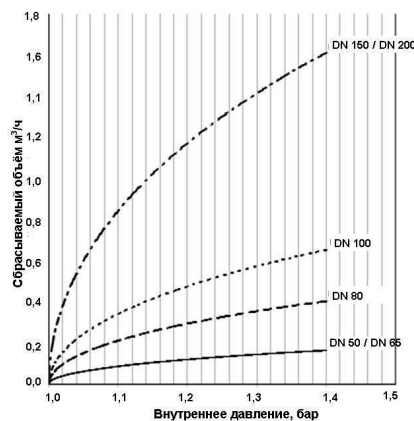
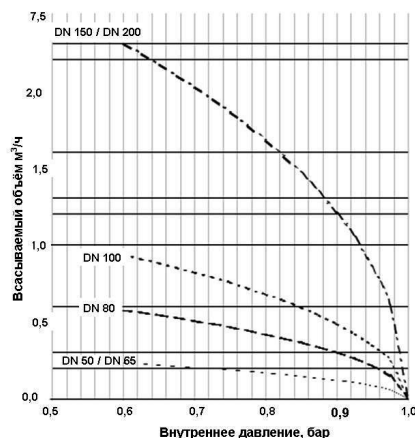


Размеры							
Условный диаметр	DN	50	65	80	100	150	200
Строительные размеры	c	156	156	185	202	260	260
	d1	R 1 1/4"	R 1 1/4"	G 2	R 2 1/2"	R 4"	R 4"
	h1	265	265	314	339	522	522
	L	231	231	255,5	289	391	391
Вес	кг	14,4	16,5	21,0	25,8	53,0	60,5
Объем при транспортировке	куб.м	0,0096	0,0096	0,016	0,0198	0,053	0,053
Размеры фланцевого соединения	PN10	D	165	185	200	220	285
		k	125	145	160	180	240
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22
		b	19	19	19	19	20
		D	165	185	200	220	285
	PN16	k	125	145	160	180	240
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22
		b	19	19	19	19	20
		D	165	185	200	235	300
		k	125	145	180	190	250
	PN25	Кол-во отверстий	4	8	8	8	12
		D2	19	19	19	22	26
		b	19	19	19	19	20
		D	165	185	200	235	300

Большое вентиляционное поперечное сечение
Сброс

Большое вентиляционное поперечное сечение
Впуск

Малое вентиляционное поперечное сечение



VAG TWINJET-S Автоматический двухкамерный воздушный клапан с поворотным затвором

вода

PN 10...16
DN 50...200



Особенности

- Минимальное давление для уплотнения 0,3 бар
- При давлении в системе от 0,1 до 1,0 бар стандартное уплотнение необходимо заменить на специальное мягкое

При заказе

- Указывать производственное давление

Соответствие ГОСТам

- Фланцевое соединение воздушного клапана VAG TWINJET-S соответствует ГОСТ 12815-80
- Фланцевое соединение поворотного затвора VAG INTEREX-L соответствует ГОСТ 12815-80

Назначение. Область применения

- Воздушный клапан VAG TWINJET-S с двумя камерами имеет следующие функции:
 - а) скоростной сброс воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.23) при заполнении системы водой
 - б) скоростной впуск воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.23) при опорожнении системы
 - в) сброс воздуха, собирающегося в верхних точках находящейся под давлением системы, через вентиляционное отверстие камеры В (рис.23)
- Устанавливается в верхних точках систем водоснабжения при допустимой рабочей температуре 50°C

Принцип действия

1. Во время заполнения системы воздух сбрасывается через большое сечение камеры В
2. При подъеме уровня воды до поплавковой камеры А и закрытии большого сечения, воздух будет продолжать сбрасываться через малое сечение камеры В, предотвращая сильный хлопок и гидроудар
3. При полном выходе воздуха, поплавков камеры В закроет малое сечение

Особенности конструкции

- Поплавков камеры А утоплен относительно выпускного сечения - большая пропускная способность
- Нет трущихся деталей, нет работающих на излом деталей уплотнений - простая и очень надежная конструкция
- Воздушный клапан VAG TWINJET-S поставляется и монтируется на трубопровод в комплекте с поворотным затвором VAG INTEREX-L - возможность осуществления технического обслуживания без снятия давления
- Сочетание компактности конструкции с большой производительностью

Материалы

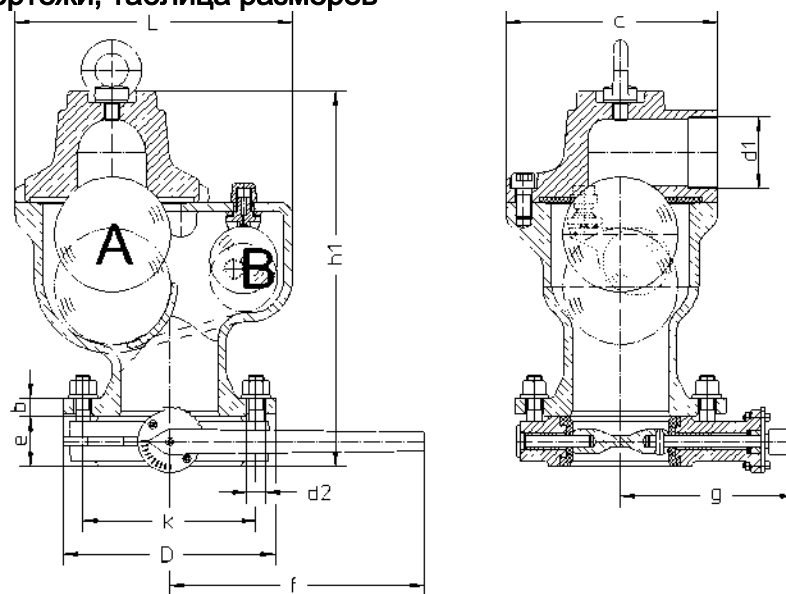
- Корпус и крышка из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG40
- Поплавки из высокопрочного пластика
- Уплотнение из EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие, годное для питьевой воды
- Уплотнение из EPDM

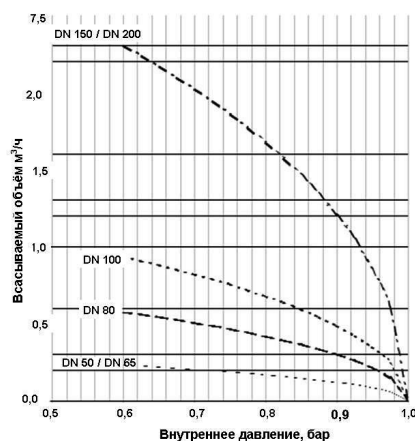
DN мм	PN	Допустимое превышение давление бар	Допустимая рабочая t° для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой
200	10	16	50	15
50...200	16	10	50	24
50...200	25	25	50	37,5

Чертежи, таблица размеров

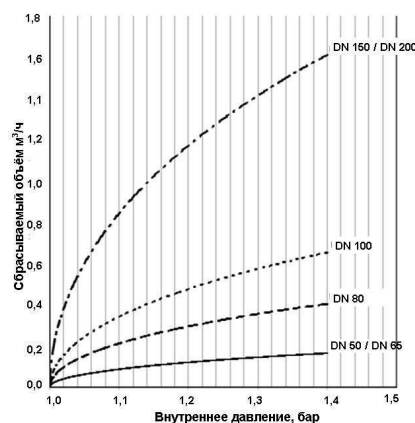


Размеры							
Условный диаметр	DN	50	65	80	100	150	200
Строительные размеры	c	156	156	185	202	260	260
	d1	R 1 1/4"	R 1 1/4"	G 2	R 2 1/2"	R 4"	R 4"
	h1	308	511	360	391	578	582
	L	231	231	255,5	289	391	391
	e	43	46	46	52	56	60
	f	265	265	265	265	375	375
	g	143	151	158	176	209	233
Вес	kg	14,4	16,5	21,0	25,8	53,0	60,5
Объем при транспортировке	куб.м	0,0096	0,0096	0,016	0,0198	0,053	0,053
Размеры фланцевого соединения	PN10	D	165	185	200	220	285
		k	125	145	160	180	240
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22
		b	19	19	19	19	20
	PN16	D	165	185	200	220	285
		k	125	145	160	180	240
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22
		b	19	19	19	19	20
	PN25	D	165	185	200	235	300
		k	125	145	180	190	250
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	12
		D2	19	19	19	22	26
		b	19	19	19	19	20

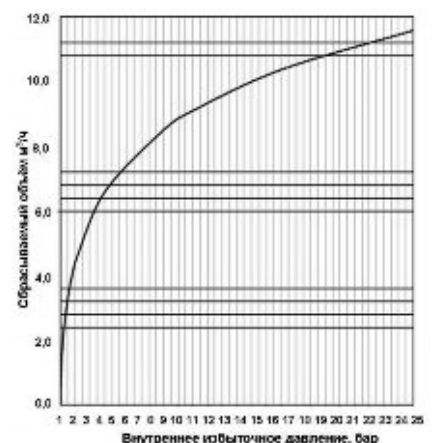
Большое вентиляционное поперечное сечение
Сброс



Большое вентиляционное поперечное сечение
Впуск



Малое вентиляционное поперечное сечение





- Минимальное давление для уплотнения = 0,3 bar
- При производственном давлении от 0,1...1,0 bar плоское уплотнение часть 8 заменяется на мягкое обжимное уплотнение часть 8A, помеченное этикеткой. При заказе указывать производственное давление!
- Для давления PN 40 по запросу

Особенности конструкции

- Приводимый в действие непосредственно протекающей средой однокамерный клапан
- Компактная встройка, минимальное количество частей
- Две вентиляционные функции:
 - Большое вентиляционное сечение для накачки и откачки масс воздуха при запуске и выключении насосных установок
 - Малое вентиляционное поперечное сечение для откачки небольших масс воздуха во время работ при полном внутреннем избыточном давлении
- Высокая вентиляционная производительность, достигающая скорости звука, благодаря стабилизированному поплавковому корпусу

Материалы

- Корпус и колпак из ковкого чугуна GGG-40
- Все внутренние части (поплавок, оболочка, и т.д., а также болты крышки) из аустенитной нержавеющей стали
- Уплотнения из EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

Область применения

- Для установок и шахт

Конструкции

- Стандартные

По запросу

- Возможно изготовление уплотнения между корпусом и колпаком для давлений от 0,1...1 bar (включая наклейку для соответствующего обозначения) как запасной части

Испытания при поставке

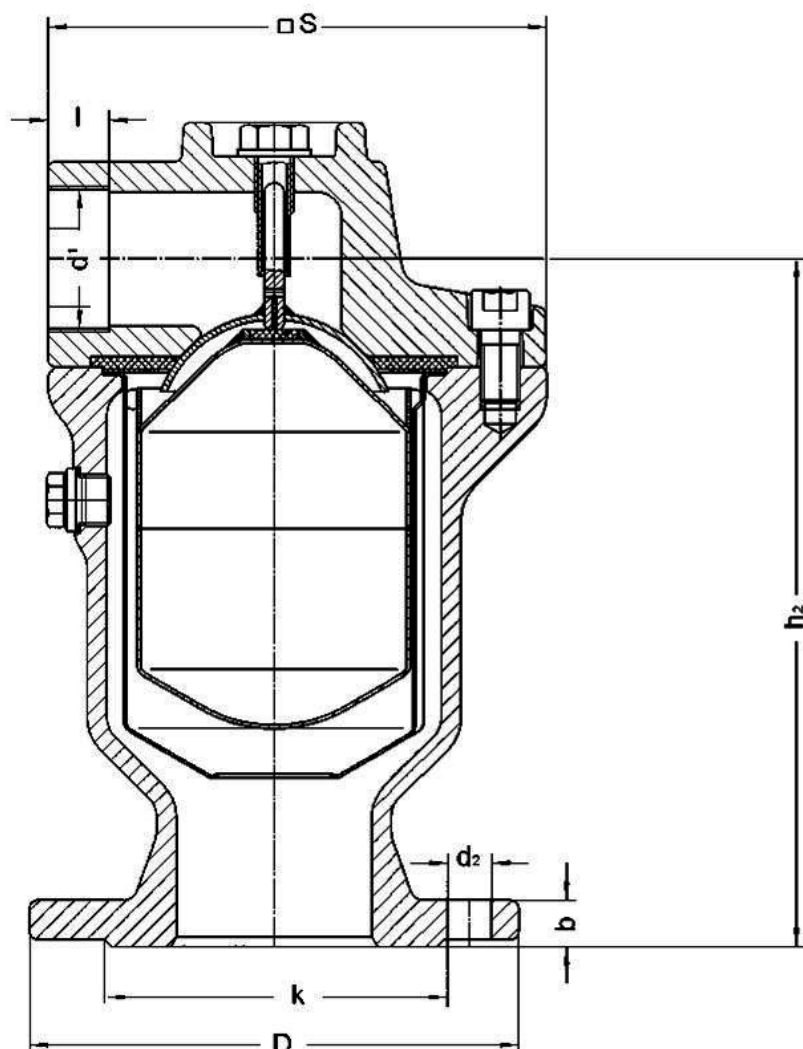
- DIN 3230 часть 4 для воды

Область применения

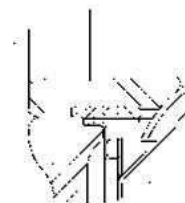
Испытание давлением

DN mm	PN bar	Допустимое превышение давл. bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой в корпусе и крышке bar
200	10	10	50	15
50...200	16	16	50	24
50...200	25	25	50	37,5

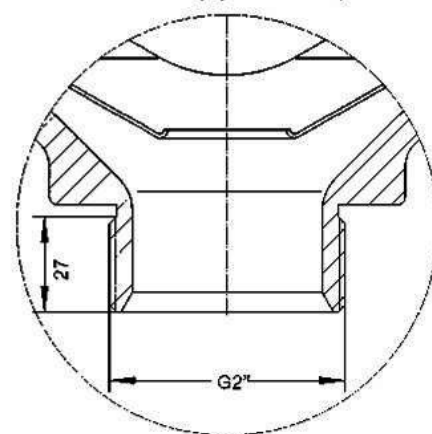
Размеры/вес



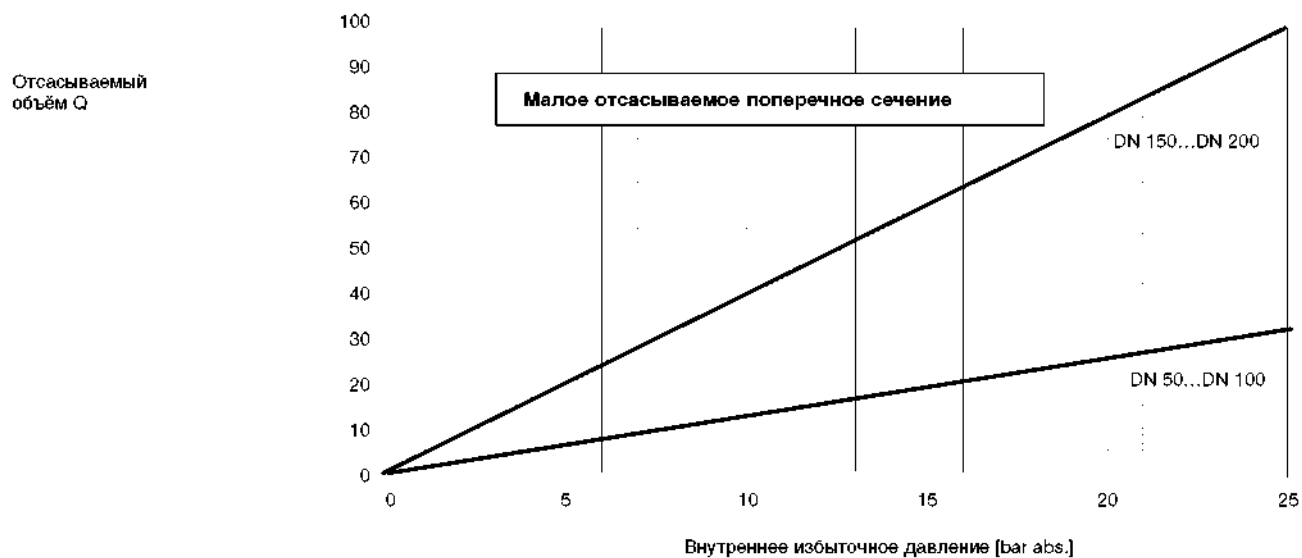
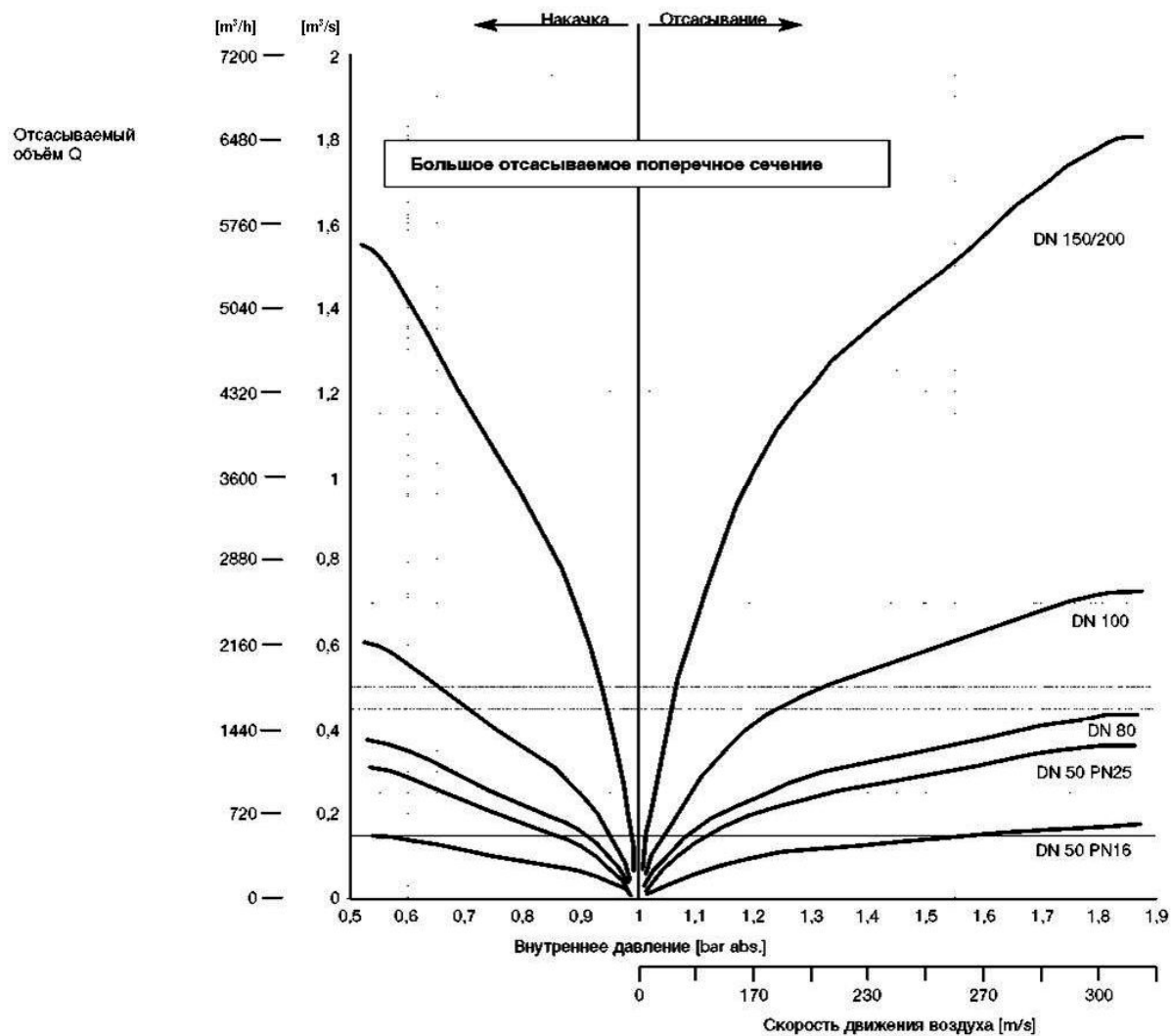
На выбор
с особым уплотнением



На выбор (DN 50 PN 16)



Размеры, мм								
Условный размер	DN		50	50	80	100	150	200
Строительный размер	d1	DIN-ISO 228-1	G 1 1/4	G 2	G 2	G 2 1/2	G 4	G 4
	h1		280	340	340	380	510	510
	h2		240	282	282	317	423	423
	□ S		160	185	185	205	260	260
	t		20	25	25	30	40	40
	Вес нетто kg ≈		15	25	25	28	56	75
	Требуемый объем м³ =		0,010	0,015	0,015	0,020	0,040	0,040
Размеры фланцев соот. EN 1092-2	PN 10	Количество отверстий	Остальные размеры см. PN 16					8
	PN 16	D	165	165	200	220	285	340
		k	125	125	160	180	240	295
		Количество отверстий	4	4	8	8	8	1
		d2	18	18	18	18	22	22
		b	19	19	19	19	19	20
	PN 25	D	—	165	200	235	300	360
		k	—	125	160	190	250	310
		Количество отверстий	—	4	8	8	8	1
		d2	—	18	18	22	26	26
		b	—	19	19	19	20	22



Воздушный клапан (вантуз)
VAG DUOJET
 Однокамерный, два прохода, три функции

вода

PN 10/16
 DN 50-200

Особенности конструкции

- Однокамерный, два прохода, тройная функция.
- Приводимый в действие непосредственно протекающей средой.
- Три вентиляционные функции:



Конструкции

- Для ANSI фланцев.
- Со звукоизоляцией.

- Большое вентиляционное сечение для накачки и откачки больших масс воздуха.
- Расчетная плата выходного отверстия для контроля скорости обратного потока при запуске и выключении насосных установок.
- Малое вентиляционное поперечное сечение для откачки небольших масс воздуха во время работ под полным давлением.
- Скорость потока в основной трубе может быть задана заранее определенным значением, например 0,1 или 0,2 м/сек, чтобы избежать превышения водного потока.
- Включается включено/выключено в клапан типа VAG Поворотный затвор с ручным управлением
- Контроль в соответствии с EN12266 (DIN 3230 часть4).

Материалы

- Корпус и колпак из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40).
- Все внутренние части (поплавок, оболочка, и т.д., а также болты крышки) из аустенитной нержавеющей стали.
- Прокладки и уплотнения из EPDM.
- Корпус VAG Поворотного затвора из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40), диск из нержавеющей стали.

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие.

Область применения

- В насосной линии, чтобы избежать вакуума и сильного водного давления.

Вентиляционная и отсасывающая гарнитура VAG BEV

вода

PN 16
DN 50,80



Для подземной установки с VAG DUOJET DN 50

Особенности конструкции

- Компактный прочный узел вместо трудоёмких отсасывающих шахт
- Простой монтаж и демонтаж клапана (DUOJET) для технического обслуживания
- Две вентиляционные функции:
 - Большое вентиляционное сечение для накачки и откачки масс воздуха при запуске и выключении насосных установок
 - Малое вентиляционное поперечное сечение для откачки небольших масс воздуха во время работ под полным давлением
- Высокая вентиляционная производительность, достигающая скорости звука
- Прочный узел из нержавеющей стали для прямого монтажа в землю, в качестве надземного или подземного узла; труба с защитной оболочкой выполняет функцию шахты
- Спрывсковая вода отводится с помощью откачки (1/2" резьбовой фитинг)
- Встраиваемая сторона может быть укорочена на 100 mm

Материалы

- Отсасывающий и вентиляционный клапан (DUOJET)

Аксессуары

- Уличный колпак (пластмасса), базис DIN 3583, надпись на крышке „VAG Вентиляционная и отсасывающая гарнитура“
- Несущая плита из бетона
- Обрамляющая плита из бетона
- Промывочная гарнитура: RD 1,0 m
- RD 1,25 m RD 1,50 m RD 1,75 m

- Корпус и колпак из ковкого чугуна GGG-40
- Внутренние части (оболочка, и т.д., а также болты крышки) из аустенитной нержавеющей стали
- Шаговая труба из нержавеющей стали, внутренние части из нержавеющей материалов
- Колпак из антикоррозионного алюминиевого сплава (устойчив к плохой погоде и ультрафиолетовому излучению)

Защита от коррозии

- Все компоненты из антикоррозионных материалов
- Части из чугуна с шаровидным графитом (GGG-качество), такие как DUOJET-корпус или нижняя часть корпуса, внутри и снаружи с эпоксидным покрытием (EP-P)

Область применения

- Замена для вентиляторных шахт

Конструкции

- Стандартные

Крышка трубы 1,00 m / 1,25 m / 1,50 m и 1,75 m

- Возможно изготовление уплотнения между корпусом и колпаком для давлений от 0,1...1 bar (включая наклейку для соответствующего обозначения) как запасной части

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

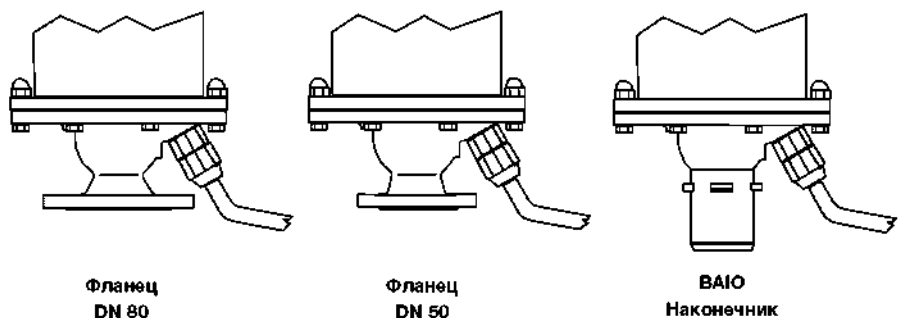
Область применения

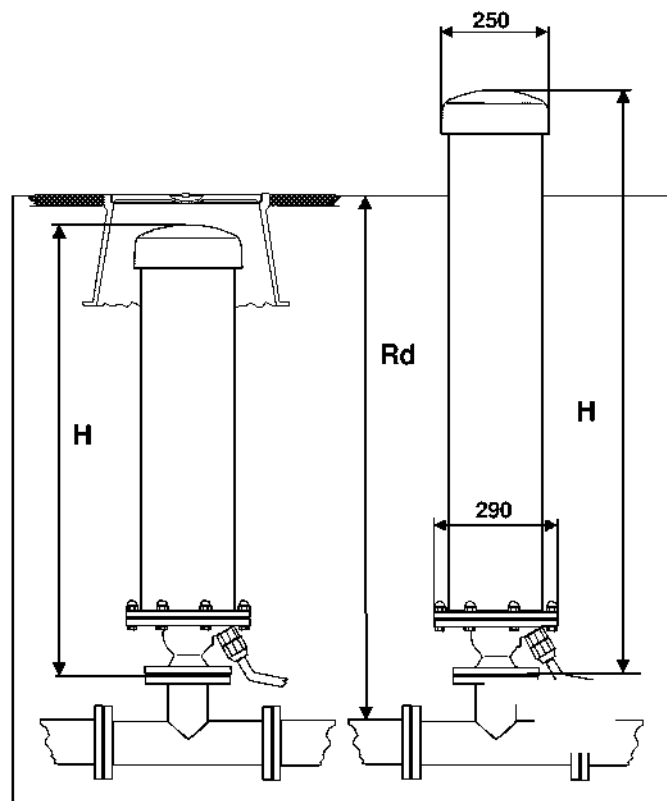
Испытание давлением

DN	PN	Допустимое превышение давления bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление в корпусе	давление водой, bar в крышке
50	16	16	50	24	16
80	16	16	50	24	16
80 BAIO	16	16	50	24	16

Размеры/вес

Варианты подключений





Технические данные мощностей см.
KAT 19 12-A/VAG DUOJET 264 клапан DN 50

Подключение трубопровода	Строительная высота H (mm)	Be с	Трубовое покрытие	
			Подземное Rd (m)	Надземное Rd (m)
Фланец DN 80 (DIN 2501)	795	44	1,00 m	0,75 m
Фланец DN 50 (DIN 2501)	1045	48	1,25 m	1,00 m
BAIO Наконечник DN 80	1295	52	1,50 m	1,25 m
	1545	56	1,75 m	1,50 m

Автономный воздушный клапан (вантуз) VAG FLOWJET PE Однокамерный

сточные воды PN 16
DN 50...200

Особенности конструкции

- Однокамерный воздушный клапан для автоматической вентиляции и для накачки и откачки воздушных масс под внутренним давлением непосредственно приводимых в действие протекающей средой.
- Компактное исполнение.
- Легкий вес, что позволяет легко устанавливать
- Легкое обслуживание, все внутренние рабочие части могут быть заменены сверху.
- Антикоррозионная устойчивость путем использования синтетических материалов.
- Высокая прочность корпуса, выполненного из высокопрочного полиэтилена PE 100



Конструкции

- Фланцевые соединения DN 50, 80, 100, 150 b 200 для рабочего давления 16 bar.
- Покрытие соединительных частей в соответствии DIN-ISI 228.

Материалы

- Корпус и поплавков из высокопрочного полиэтилена PE 100.
- Все остальные внутренние части из синтетики POM.
- Уплотнение их NBR.
- Ковер из ковкого чугуна EN-JS 1030 (GGG-40).
- Фланец и винт изготовлены из нержавеющей стали.
- Минимальное количество A2-70 для подключения всех частей.
- Фланцы с PP покрытием.

Защита от коррозии

- Рабочие части с эпоксидным покрытием.

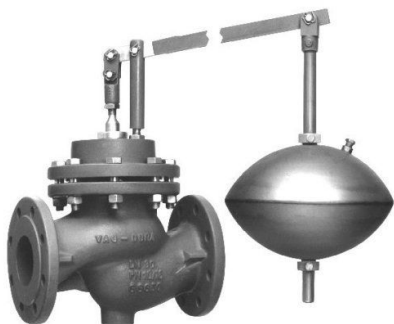
Область применения

- Сточные воды, очистка сточных вод, трубопроводы.
- Максимально допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей: 50°C.
- Минимальное рабочее давление на вентиляционное поперечное сечение: 0,1 bar.

Регулирующий клапан VAG DURA с маховиком

вода

PN 16
DN 40...150



Конструкции Стандартные

- С маховиком

По запросу

- Со щелевым цилиндром в особом исполнении, для особых случаев
- С электрическим приводом
- Степень давления PN 25

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

Особенности конструкции

- Регулировочная арматура сквозной формы
- Мягкое уплотнение
- Шпindel с внешней резьбой
- С указателем положения
- Золотниковый клапан для регулируемого ввода в действие с тонкощелевым цилиндром
- Линейная характеристика регулирования
- Незначительные усилия при регулировке благодаря разгруженным золотниковым клапанам
- Фланцевое подключение согласно EN 1092, PN16
- Строительная длина согласно EN 558-1, базовый ряд 1 (DIN 3202, F1)

Материалы

- Корпус, колпак и конус клапана из ковкого чугуна GGG-50
- Букса корпуса из бронзы
- Плунжер, плунжерные направляющие и шпindelные сквозные направляющие из Cu-Al-сплава
- Винты и гайки из аустенитной нержавеющей стали
- Шпindel клапана из нержавеющей стали
- О-кольца из NBR
- Замыкающее уплотнение из EPDM

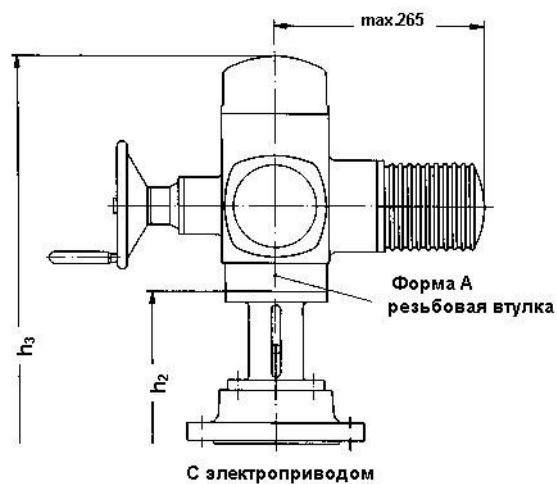
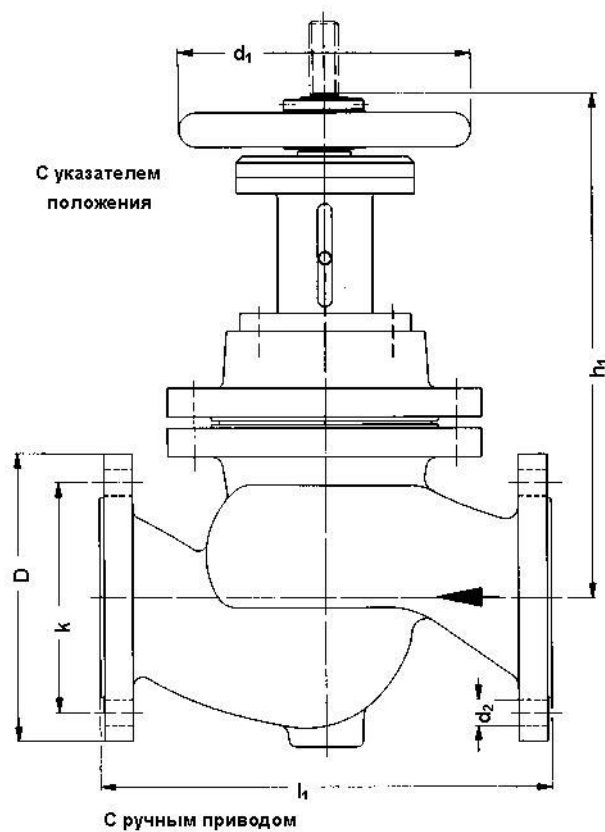
Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

Область применения

- Для регулировок, особенно при запросах на линейную регулировочную характеристику

Размеры/вес



Значения Kvs

DN	40	50	65	80	100	125	150
FSL100	23	36	60	92	143	223	322
FSL 30	13	20	34	51	80	124	180
FSL 15	9	14	24	36	57	89	128

Размеры в мм								
Условная длина	DN	40	50	65	80	100	125	150
Строительная длина	d1	200	250	250	250	250	250	250
	h1	285	320	370	390	400	445	465
	h2	230	260	310	330	340	385	405
	h3	480	510	560	580	590	635	655
	l1	200	230	290	310	350	400	480
Размеры фланцевых подключений соп. DIN 2501 часть 1	PN 16	D	150	165	185	200	220	250
	k	110	125	145	160	180	210	240
	d2	18	18	18	18	18	18	22
	Отверстия	4	4	4	8	8	8	8
	PN 25	D	150	165	185	200	235	270
	k	110	125	145	160	190	220	250
	d2	18	18	18	18	22	26	26
	Отверстия	4	4	8	8	8	8	8
	Вес нетто с маховиком kg ≈	PN 16	18	28	37	43	57	88
	PN 25	18	28	37	43	60	95	135
	Требуемый объем с маховиком kg	m3 ≈	0,180	0,180	0,200	0,220	0,260	0,370
Запуск с электрическим приводом Фабрикат AUMA	Размер привода (условный момент)		60 Nm (Тип SA 07.5 или SAR 10.1)					
	Момент выключения в обоих направлениях		20	20	20	30	40	
	Форма подключения DIN 3210		Форма А					
	Строительный размер		G 0					
	Об/Ход при ручном запуске		5,75	7,5	11,25	12,5	13,5	14
	Кол-во оборотов приводного вала min.-1 (в режиме 60 Hz, кол-во оборотов x 1,2)		8	8	11	11	11	11
	Время закрытия в минутах*)		0,72	0,94	1,0	1,1	1,2	1,3
								1,4

*) Другие времена закрытия по заказу

Регулирующий клапан с ручным управлением (штурвал) VAG DURA

вода

PN 25
DN 40...150



Конструкции

Стандартные

- С маховиком

По запросу

- Со щелевым цилиндром в особом исполнении, для особых случаев
- С электрическим приводом
- Степень давления PN 25

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

Особенности конструкции

- Регулировочная арматура сквозной формы
- Мягкое уплотнение
- Шпindel с внешней резьбой
- С указателем положения
- Золотниковый клапан для регулируемого ввода в действие с тонкощелевым цилиндром
- Линейная характеристика регулирования
- Незначительные усилия при регулировке благодаря разгруженным золотниковым клапанам
- Фланцевое подключение согласно EN 1092, PN16
- Строительная длина согласно EN 558-1, базовый ряд 1 (DIN 3202, F1)

Материалы

- Корпус, колпак и конус клапана из ковкого чугуна GGG-50
- Букса корпуса из бронзы
- Плунжер, плунжерные направляющие и шпindelные сквозные направляющие из Cu-Al-сплава
- Винты и гайки из аустенитной нержавеющей стали
- Шпindel клапана из нержавеющей стали
- О-кольца из NBR
- Замыкающее уплотнение из EPDM

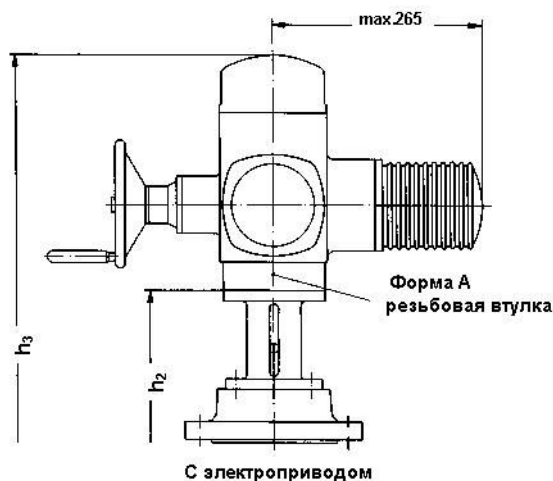
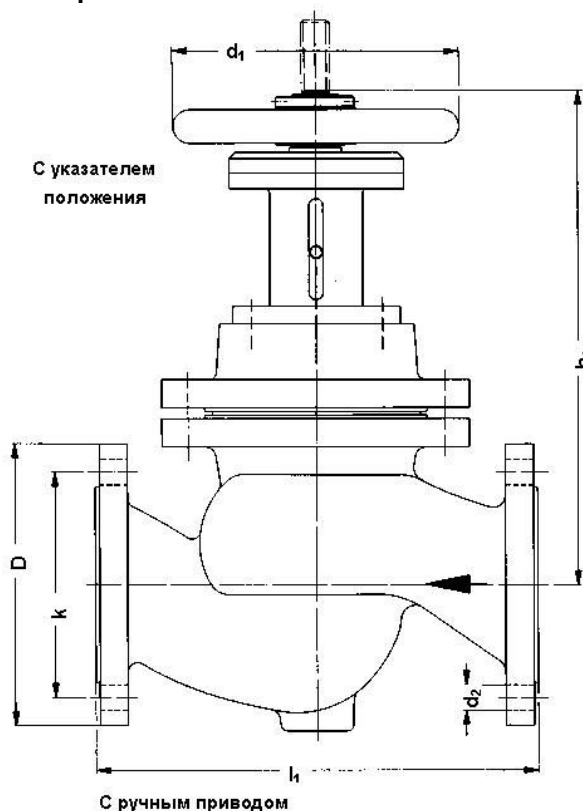
Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

Область применения

- Для регулировок, особенно при запросах на линейную регулировочную характеристику

Размеры/вес



Значения Kvs

DN	40	50	65	80	100	125	150
FSL100	23	36	60	92	143	223	322
FSL 30	13	20	34	51	80	124	180
FSL 15	9	14	24	36	57	89	128

Размеры в мм								
Условная длина	DN	40	50	65	80	100	125	150
Строительная длина	d1	200	250	250	250	250	250	250
	h1	285	320	370	390	400	445	465

	h2	230	260	310	330	340	385	405
	h3	480	510	560	580	590	635	655
	l1	200	230	290	310	350	400	480
Размеры фланцевых подключений сог. DIN 2501 часть 1	PN 16	D	150	165	185	200	220	250
		k	110	125	145	160	180	210
		d2	18	18	18	18	18	22
		Отверстия	4	4	4	8	8	8
PN 25		D	150	165	185	200	235	270
		k	110	125	145	160	190	220
		d2	18	18	18	18	22	26
		Отверстия	4	4	8	8	8	8
Вес нетто с маховиком kg ≈	PN 16	18	28	37	43	57	88	130
	PN 25	18	28	37	43	60	95	135
Требуемый объем с маховиком kg	m3 ≈	0,180	0,180	0,200	0,220	0,260	0,370	0,480
Запуск с электрическим приводом Фабрикат AUMA	Размер привода (условный момент)		60 Nm (Тип SA 07.5 или SAR 10.1)					
	Момент выключения в обоих направлениях		20	20	20	30	40	
	Форма подключения DIN 3210		Форма A					
	Строительный размер		G 0					
	Об/Ход при ручном запуске		5,75	7,5	11,25	12,5	13,5	14
	Кол-во оборотов приводного вала min.-1 (в режиме 60 Hz, кол-во оборотов x 1,2)		8	8	11	11	11	11
	Время закрытия в минутах*)		0,72	0,94	1,0	1,1	1,2	1,3
								1,4

*) Другие времена закрытия по заказу

Плунжерный регулирующий клапан VAG RIKO

вода

PN 10...40
DN 150...1600



Особенности конструкции

- Регулировочная арматура сквозной формы
- Ротационно-симметричный поток
- Для каждого открытого положения кольцеобразное сечение сквозного потока
- Линейная регулировочная характеристика
- Монолитный корпус
- Различные регулирующие устройства для разных условий работы
- Продольное движение замыкающей буксы с помощью кривошипно-шатунного механизма
- С самотормозящейся червячной передачей, включая показатель положений
- Фланцевое подключение согласно EN 1092, PN 10/16
- Строительные длины согласно EN 558-1, базовый ряд 15 (DIN 3202 F5)

Конструкции Стандартные

- С отрывной кромкой и скачкообразным расширением сечения в седле (Вариант „E“)
- По запросу**
- Другие регулирующие устройства
- Электрический сервопривод

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна GGG-40
- Подшипник шатуна, кривошип и шатун из аустенитной нерж. стали 1.4301
- Подшипниковые буксы из бронзы
- Коленчатый вал и болты из нержавеющей стали 1.4021
- Замыкающая букса и посадочное кольцо из аустенитной нерж. стали 1.4301
- Направляющая планка с наплавкой из бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

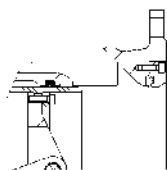
Область применения

- Для регулировки, как дроссельный орган при больших перепадах давления, возможна подгонка под существующие условия работы

DN mm	PN bar	Допустимое превышение давл. bar	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление в корпусе	водой, bar в крышке

150...300	10	10	50	15	10
150...300	16	16	50	24	16
150...300	25	25	50	37,5	25
150...300	40	40	50	60	40

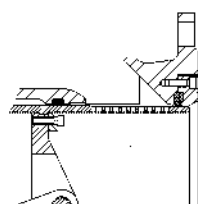
Применение



Вариант Е

Применение

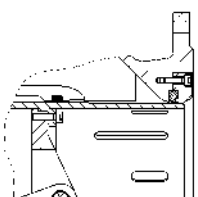
- Преимущественно как орган регулировки с достаточным обратным давлением
- Как арматура запуска насосов



Вариант LH

Применение

- Преимущественно как орган регулировки
- При больших перепадах давления
- Оптимально приспособлено к установкам
- Для предотвращения явлений кавитации

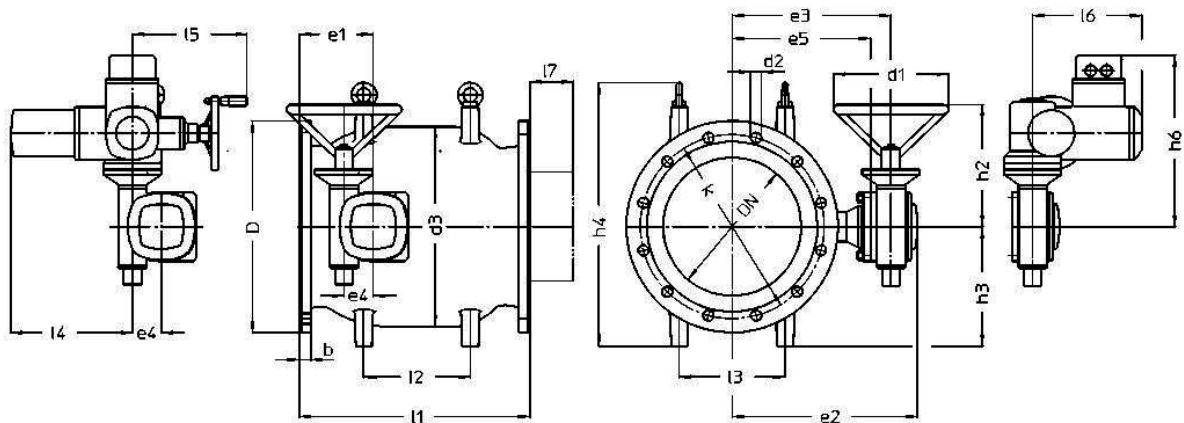


Вариант SZ

Применение

- Преимущественно как орган регулировки
- При больших перепадах давления
- Для вод со взвесью
- Оптимально приспособлено к установкам
- Для предотвращения явлений кавитации

Размеры в мм						
Условная длина DN			150	200	250	300
Размеры подключений	PN 10	D	285	340	395	445
		k	240	295	350	400
	Отверстия/		8	8	12	12
		d2	22	22	23	23
		b	26	22	24,5	24,5
	PN 16	D	285	340	405	460
		k	240	295	355	410
	Отверстия/		8	12	12	12
		d2	22	23	28	28
		b	26	22	24,5	24,5
	PN 25	D	300	360	425	485
		k	250	310	370	430
	Отверстия/		8	12	12	16
		d2	28	28	31	31
		b	26	22	24,5	24,5
	PN 40	D	300	375	450	515
		k	250	320	385	450
	Отверстия/		8	12	12	16
		d2	28	31	34	34
		b	26	30	34,5	39,5
Строительный размер		d1	250	250	250	250
		d3	236	302	371	434
		e1	130	150	145	160
		e2	328	328	403	403
		e3	270	270	345	345
		e4	63	63	63	63
		e5	225	225	300	300
		l1	350	400	450	500
		l2	130	130	170	230
		l3	140	140	170	230
		l4	264	264	264	264
		l5	249	249	249	249
		l6	237	237	237	237
		l7	48	68	83	94
		h2	265	265	265	265
		h3	155	190	230	260
		h4	355	425	513	573
		h6	373	373	373	373
Вес нетто kg	PN 10		70	105	145	170
	PN 16		70	105	145	170
	PN 25		70	105	155	180
	PN 40		70	115	180	210



Диафрагменный клапан VAG PICO

вода

PN 10/16/25
DN 50...400



Конструкции

- Редукционный клапан Тип EU 115
- Сдерживающий/перепускной клапан Тип EU 116
- Ограничитель объема сквозного потока Тип EU 114
- Поплавковый клапан Тип EU 110
- Открывающий/закрывающий клапан Тип EU 113

Испытания при поставке

- ISO 5208

Особенности конструкции

- Регулирующая арматура сквозной формы
- Гидравлический ввод в действие главного клапана с цепью управления
- Контрольный клапан с цепью управления
- Управляющее устройство для установки реактивных скоростей
- Манометр для приведения в действие
- Фланцевое подключение согласно ISO 7005 PN 10/16 (EN 1092-2)
- Строительная длина согласно EN 588 ряд 1

Материалы

Главный клапан

- Корпус, крышка и мембранные шайбы из ковкого чугуна GGG-40
- Подшипник крышки из бронзы
- Седло клапана, направляющая штанга, пружины, болты и гайки из нержавеющей стали
- Уплотнение клапана, мембрана из NBR

Распределительный клапан:

- Корпус из бронзы
 - Колпак из нержавеющей стали
 - Резиновые части из NBR
 - Трубы из нержавеющей стали
 - Фитинги из латуни
- Управляющее устройство из нержавеющей стали

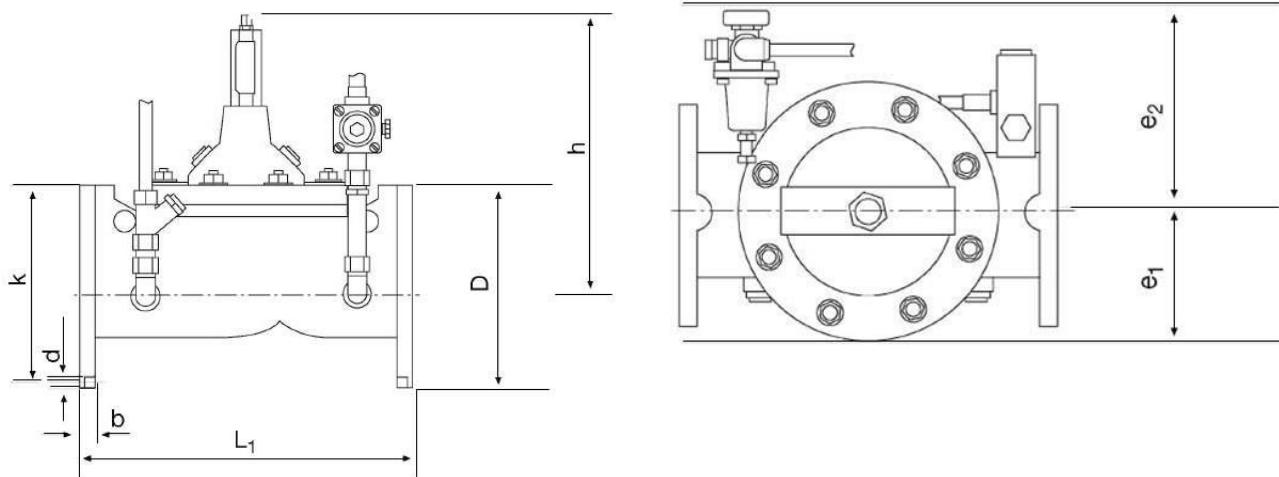
Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

Область применения/Ограничения

- Для регулирования как дроссельный орган при больших перепадах давления и достаточном противодавлении
- Макс. скорость сквозного потока $3,4 \text{ m/s}$ в постоянном режиме
 $4,3 \text{ m/s}$ периодический максимум
- Мин. перепад давлений для открытия

откр./закр. клапан	стандартная пружина 0,10 bar
	пружина повышенной прочности 0,25 bar
регулирующий клапан	стандартная пружина 0,25 bar
	пружина повышенной прочности 0,50 bar



Размеры, мм												
Условная длина	DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Строит, длина согл. EN 558-1	I1	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100
Размер фланцев PN 6...10	D	-	-	-	-	-	-	34	400	45	50	565
	K	-	-	-	-	-	-	29	350	40	460	515
	Отверстия	-	-	-	-	-	-	8	12	1	16	16
	d ₂	-	-	-	-	-	-	2	23	2	23	28
	b	-	-	-	-	-	-	20	22	24,5	24,5	24,5
PN 16	D	165	185	200	220	250	285	340	400	455	520	580
	K	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525
	Отверстия	4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16
	d ₂	19	19	19	19	19	23	23	28	28	28	31
	b	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28
Строит, размер	e1	160	170	175	190	200	210	235	280	305	330	355
	e2	85	85	85	120	150	150	200	255	300	300	360
	h	265	265	265	310	385	385	460	570	650	650	800
Вес нетто	kg	20	25	30	40	60	70	130	260	450	560	670
Требуемый объем	m ³	0,020	0,027	0,029	0,046	0,057	0,031	0,164	0,30	0,452	0,562	0,857

Поплавковый клапан углового типа VAG SAV

вода

PN 16
DN 40...500



Особенности конструкции

- Регулирующая арматура угловой формы для водных резервуаров
- Использование поплавка
- С мягким уплотнением
- Небольшие усилия при запуске благодаря разгруженному золотниковому клапану
- Отсутствие перекосов благодаря длинным направляющим
- Плавное закрывание
- Возможность закрывания при растущем уровне воды
- Боковое фланцевое подключение согласно EN 1092, PN10

Материалы

- Корпус, колпак и золотники из ковкого чугуна GGG-40
- Поверхность золотника с покрытием
- Поплавок с укреплением из аустенитной нержавеющей стали
- Уплотнение из NBR.
- Коромысло поплавка разъемное, из нержавеющей стали

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие (EP-P)

Область применения

- Для регулирования уровня в водных резервуарах

Конструкции

- С поплавком и без поплавка

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4 для воды

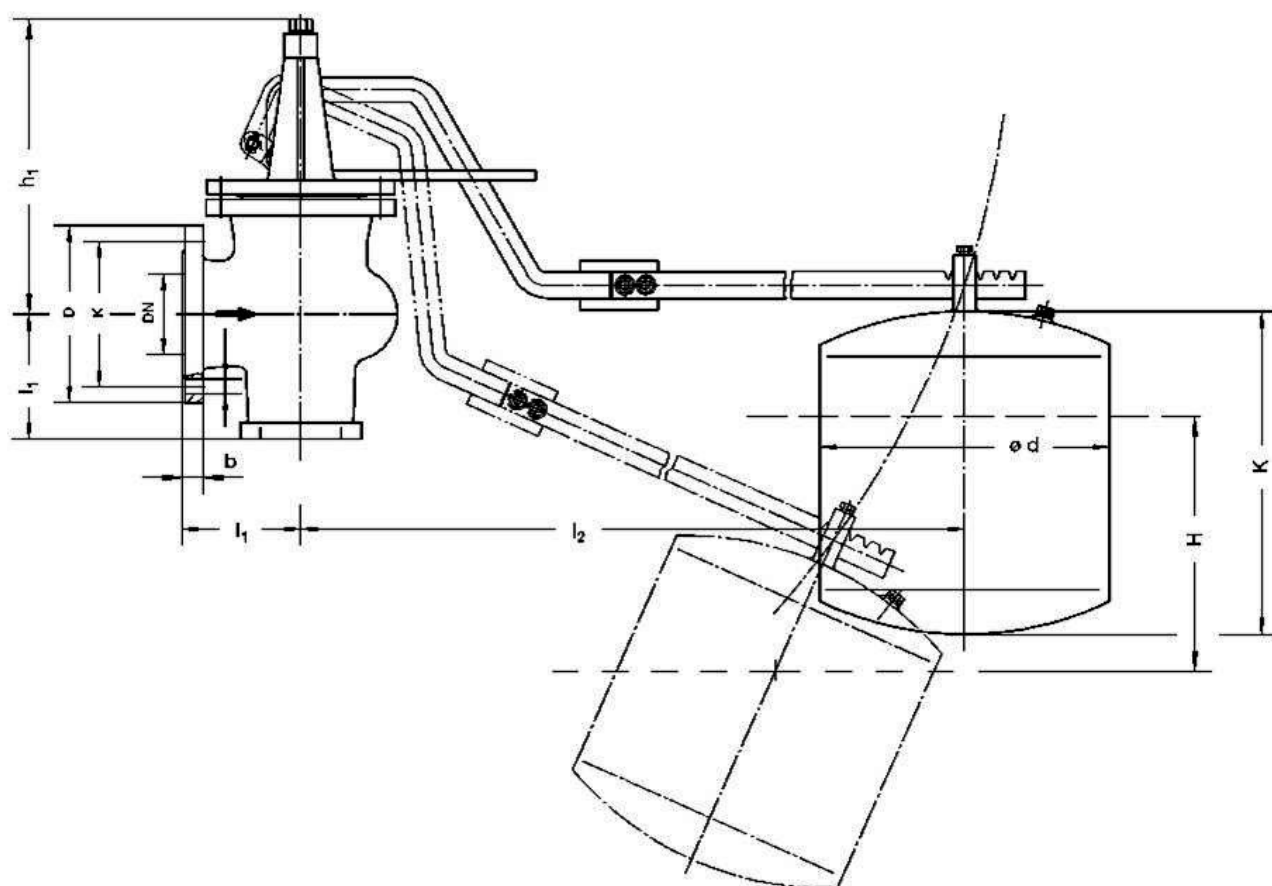
Область применения

Испытание давлением согл. DIN 3230 часть 4

DN	PN	Допустимое превышение давл.	Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой, bar	
mm	bar	bar		в корпусе	в крышке
40 ... 500	16	16	50	24	16
200 ... 500	10	10	50	15	10

Данные мощности клапанов см. KAT 2012-U

Размеры/вес



Размеры, mm													
Условная длина	DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	400	500
Строительный	l_1	90	100	120	130	150	175	200	250	300	350	450	550
	h_1	250	270	290	300	360	400	450	620	690	750	900	1080
	l_2	510	620	800	900	1100	1200	1250	1300	1560	1750	2270	2500
	k	300	300	300	300	400	400	487	487	480	480	580	580
	d	275	275	320	320	360	360	450	450	524	524	600	600
Фланцевые	PN 10	D	—	—	—	—	—	—	—	340	395	445	670
	k	—	—	—	—	—	—	—	—	295	350	400	620
	Кол-во отв	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12	12	20
	d_2	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	22	26
	PN 16	D	150	165	185	200	220	250	285	340	405	460	715
	k	110	125	145	160	180	210	240	295	355	410	525	650
	Кол-во отв	4	4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	20
	d_2	18	18	18	18	18	18	22	22	26	26	30	30
	PN 10/16	b	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	24,5	26,5
Ход	H	175	225	260	330	435	450	485	515	550	740	870	1100
Вес нетто	kg	17	20	30	35	55	72	95	195	280	370	690	1020

Фильтр без обратного клапана VAG FES

вода

PN 10
DN 40...900



Особенности конструкции

- Низкие потери при трении из-за оптимизированного потока.
- Большая проходимость из-за больших отверстий в сито.
- Исполнено согласно DIN 3247.

Материалы

- Фланец из ковкого чугуна EN-JL 1040 (GG-25).
- Корзина сделана из стали, оцинкована.

Защита от коррозии

- Фланец синтетических смол покрыт слоем лака.

Область применения

- Для защиты всасывающей линии насоса от заклинивания.

Конструкции

- Корзина из аустенитической нержавеющей стали.
- С модульным соединением.
- С модульным соединением, корзина из нержавеющей стали.
- Со встроенным обратным клапаном.

Фильтр - грязеуловитель VAG

вода

PN 16
DN 40...300



Особенности конструкции

- Строительная длина согласно EN 558-1, ряд 1.

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна EN-JL 1040 (GG-25).
- Заслонка из нержавеющей стали.
- Болты и гайки из нержавеющей стали.

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие.

Конструкции

- С дренажной пробкой.
- С двойной заслонкой.
- PN 25.

Соединительная муфта VAG

вода
сточные воды

PN 10/16
DN 40...3000



Особенности конструкции

- Сквозные резьбовые болты на обоих концах.
- Жесткое соединение между фланцами трубопровода..
- Сильная передача по трубам.

Материалы

- Корпусные части сделаны из стали RSt 37-2.
- Резьбовые болты и гайки из оцинкованной стали.
- Уплотнение NBR.

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи покрыт слоем жидкого битумного лака (phenolfree для питьевой воды).

Область применения

- Максимально допустимая рабочая температура: 50°C.
- Для легкой установки и демонтажа клапанов.

Конструкции

- Коррозионная защита – эпоксидное покрытие..
- Короткое исполнение.
- Корпусные части из нержавеющей стали.
- DN 1700-3000 по запросу.

Соединительная муфта VAG

вода
сточные воды

PN 25
DN 40...1000



Особенности конструкции

- Резьбовые болты на одном конце.
- Жесткое соединение между фланцами трубопровода..
- Сильная передача по трубам.

Материалы

- Корпусные части сделаны из стали RSt 37-2.
- Резьбовые болты и гайки из оцинкованной стали.
- Уплотнение NBR.

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи покрыт слоем жидкого битумного лака (phenolfree для питьевой воды).

Область применения

- Максимально допустимая рабочая температура: 50°C.
- Для легкой установки и демонтажа клапанов.

Конструкции

- Коррозионная защита – эпоксидное покрытие..
- Короткое исполнение.
- Корпусные части из нержавеющей стали.

Телескопические штоки



Телескопические штоки для подземной безколодезной установки. Для VAG EKO plus.

Телескопические штоки для подземной безколодезной установки с оцинкованным сердечником (горячая оцинкованная сталь). Для VAG EKO plus.

Телескопические штоки для подземной безколодезной установки. Для VAG EKN.

Особенности конструкции

- Диапазон регулировки перекрывает все глубины залегания труб
- Полностью защищен от коррозии
- Устойчив к механическим повреждениям
- Устойчив к грунтовым водам и грязи
- Простая и надежная система фиксации

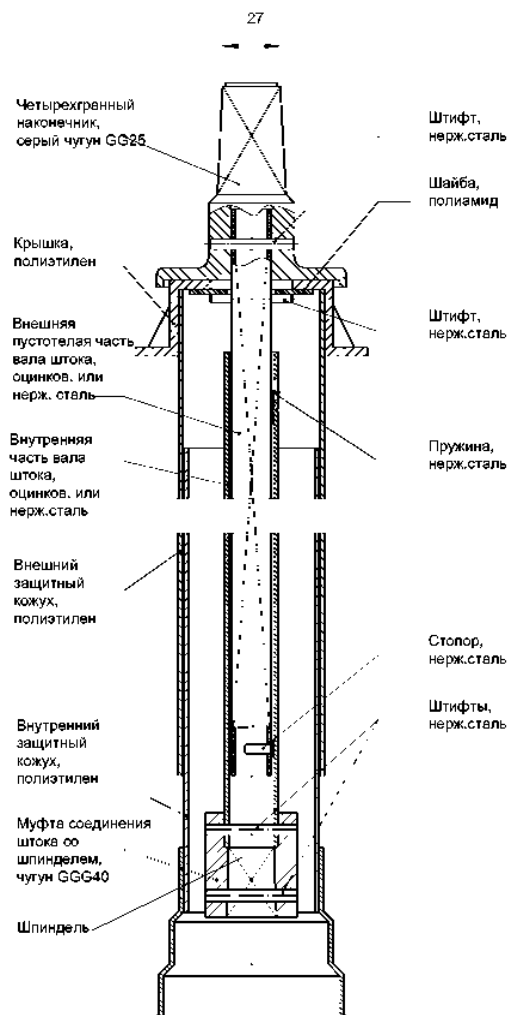
Материалы

- Вал штока, фиксирующие элементы из оцинкованной или нержавеющей стали
- Защитный кожух из полиэтилена
- Муфта из ковкого чугуна GGG40
- Наконечник штока из серого чугуна GG25

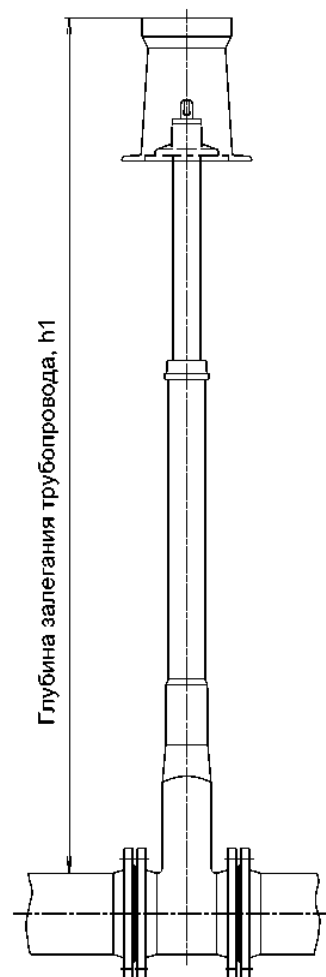
Дополнительное оборудование

- Ковер 4056
- Опорная плита для ковера 4056
- Ключ
- Позиционер (указатель степени открытия/закрытия арматуры)

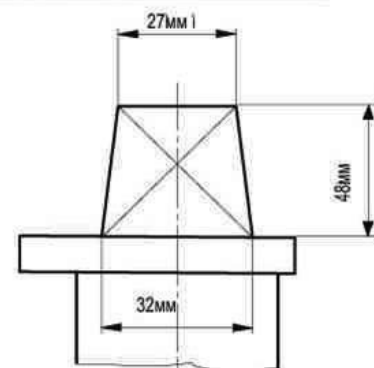
	DN, мм	PN	Глубина залегания трубопровода	
			1,20 ... 1,80 м	1,70 ... 2,70 м
Для EKO PLUS	40/50	10/16	2-29-00285-500	2-29-00304-500
	65/80	10/16	2-29-00286-500	2-29-00305-500
	100/125/150	10/16	2-29-00283-500	2-29-00302-500
	200	10/16	2-29-00282-500	2-29-00301-500
	250/300	10/16	2-29-00284-500	2-29-00303-500
Для EKN	300	10/16	2-29-276-500	2-29-00296-500
	350	10		
	300	25	2-29-00279-500	2-29-00295-500
	350	16/25		
	400	10/16/25		
	450	10/16		
	500	10		
	500	16	2-29-00275-500	2-29-00299-500
	600	10		
	600	16/25	2-29-00277-500	2-29-00297-500
	700	10/16/25		
	750	10/16/25		
	800	10/16/25		
	900	10/16/25		
	1000	6/10/16/2		
	1100	10/16/25		
	1200	6/10/16/2		



Шток с позиционером



Наконечник штока

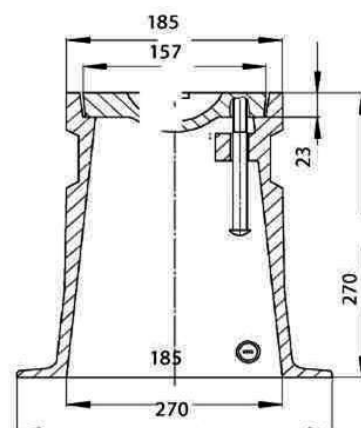
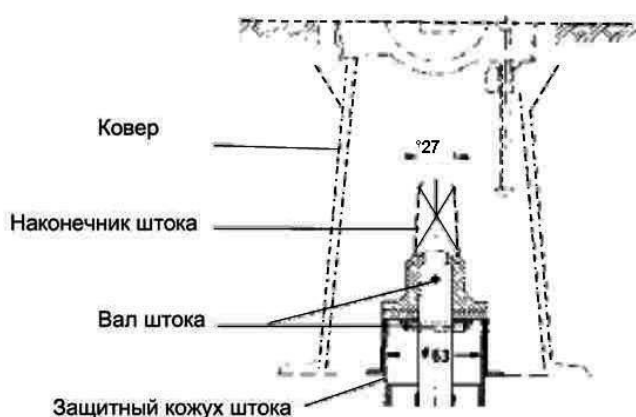


Коверы VAG



Ковер

- Конструкция ковера позволяет осуществлять легкий и быстрый монтаж в любых условиях
- Корпус изготовлен из высокопрочного ковкого чугуна GGG40 с битумным покрытием или из высокопрочного пластика
- Крепления изготовлены из нерж. стали
- Используется в безкодезных установках
- Для EKN и EKO PLUS



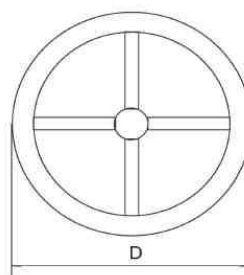
Опорная плита для ковера 4056

- Служит основанием для ковера и дополнительным фиксатором для штока
- Изготовлена из высокопрочного пластика
- Малый вес обеспечивает простую установку

DN	D	Масса, кг
50	160	1,00
65	190	1,30
80	190	1,70
100	240	2,20
125-150	320	4,20
200	360	6,50
250-350	486	10,00
400	600	21,00
500	800	22,00

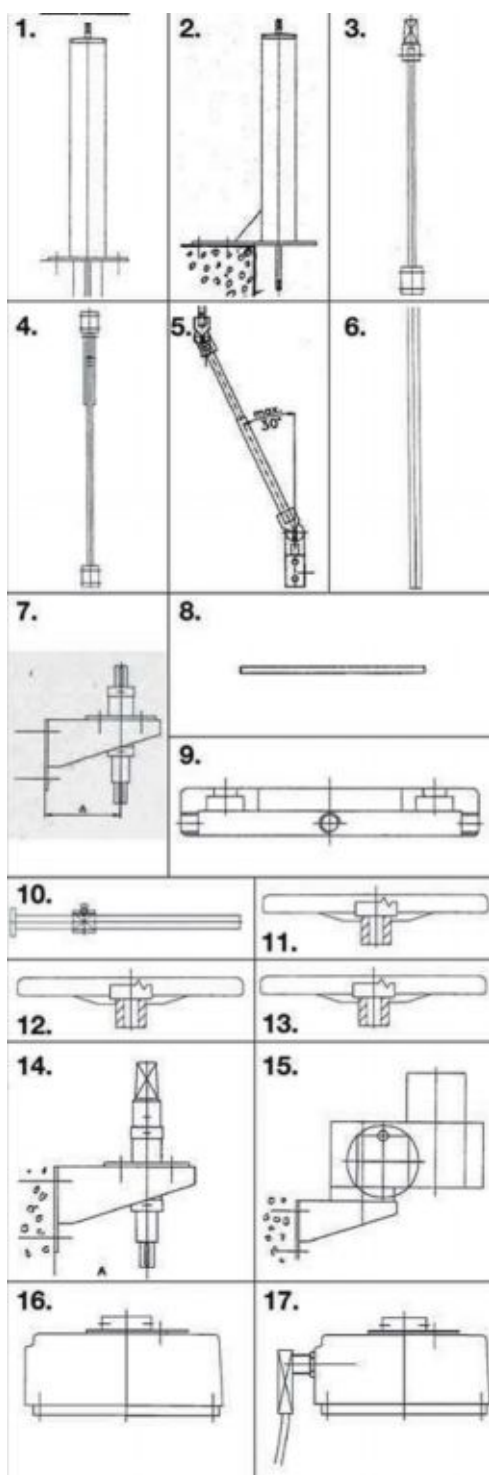
Штурвал

- Предназначен для: клиновых задвижек DN 40-500 поворотных затворов DN 100-2400
- Изготовлен из серого чугуна с эпоксидным порошковым покрытием



Штоки для управления в колодце или камере под углом VAG ROTAG

вода
сточные воды



Область применения

- Предназначены для вывода управления арматурой из колодцев, приемных камер и т.д.
- Применяется для:
EKO, IKO, JKOSI, MONO, DUO EKN,
CKN, AREX, CEREX EROX, ERI, HADE

Особенности конструкции

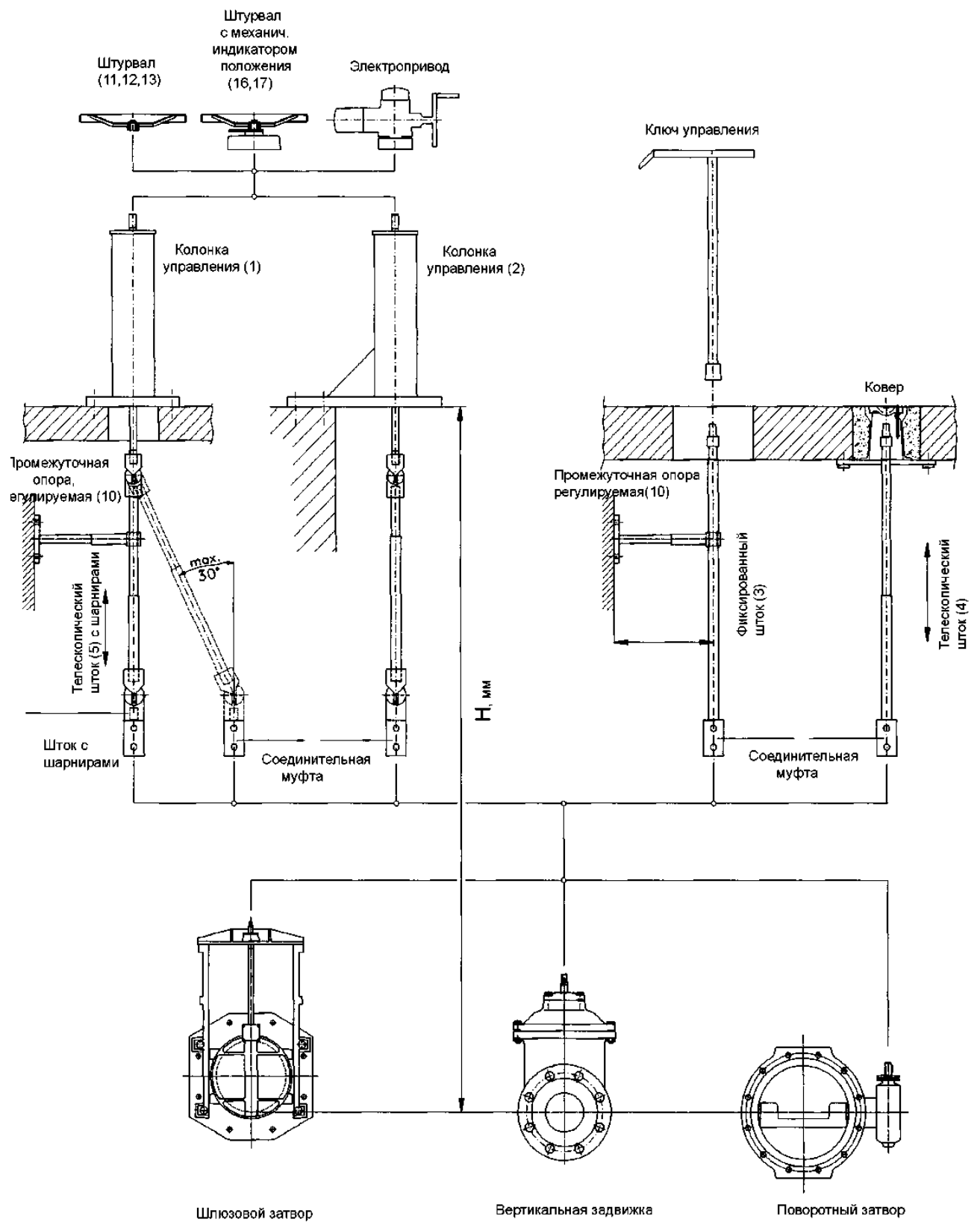
- Модульная концепция - простой монтаж
- Возможность легкой модернизации под электропривод
- Применение штока с двумя шарнирами позволяет выводить управление арматурой из колодца со сложной геометрией
- Возможность установки позиционера с каналом передачи информации на пульт диспетчера

Материалы

- Все штоки, пластины крепления, кронштейны - из оцинкованной стали St37-2 или из нержавеющей стали
- Колонки управления из оцинкованной стали с лакокрасочным покрытием
- Маховики из GG25 с эпоксидным покрытием

Элементы системы управления

1. Колонка управления для установки на пол (перекрытие) с помощью анкеров, высота 800 мм
2. Колонка управления для установки на край колодца или приемной камеры с помощью анкеров, высота 800 мм
3. Шток фиксированной длины. Диапазон длин 0,5-5 м. Соединительная муфта из GGG40. Наконечник под ключ из серого чугуна GG25
4. Телескопический шток. Диапазон длин 1-5 м. Соединительные муфты из GGG40
5. Удлинение штока с двумя шарнирами. Максимальный угол отклонения $\pm 30^\circ$. Диапазон длин телескопического штока между шарнирами 0,2-5 м. Обе соединительные муфты из GGG40
6. Удлинение для уже установленного штока в случае реконструкции. Диапазон длин 0,2-5 м
7. Промежуточный кронштейн для установки штока длиной более 5 м. Подходит для фиксированных и телескопических штоков
8. Адаптер для монтажа индикатора положения на колонке
9. Адаптер для монтажа электропривода на колонке управления. При заказе указывать тип присоединительного фланца электропривода (F10 или F14) и длину, на которую выступает вал электропривода (20 или 30 мм)
10. Промежуточная опора для штока с возможностью регулирования расстояния до стены. Подходит для фиксированных и телескопических штоков
11. Штурвал для установки на колонке управления. До DN 600. Цвет - черный. 315x20 мм
12. Штурвал для установки на колонке управления. От DN 600 до DN 1000. Цвет - черный. 400x30 мм
13. Штурвал для установки на колонке управления. От DN 1000. Цвет - черный. 650x30 мм
14. Кронштейн с наконечником под ключ для крепления на стенку колодца
15. Кронштейн под электропривод для крепления на стене
- 16.1 Механический индикатор положения, устанавливаемый на колонку управления. количество оборотов от 4 до 54
- 16.2 Механический индикатор положения, устанавливаемый на колонку управления. количество оборотов от 30 до 335
- 17.1 Механический индикатор положения для установки на колонку управления с каналом передачи информации на пульт диспетчера. Количество оборотов от 4 до 54
- 17.2 Механический индикатор положения для установки на колонку управления с каналом передачи информации на пульт диспетчера. Количество оборотов от 30 до 302



Соединительная муфта для труб из стали, чугуна, асбоцемента и ПВХ

PN 16
DN 50...600



Особенности конструкции

- Пригодны для труб из ковкого чугуна, высокопрочного чугуна, стали, асбоцемента и ПВХ.

Материалы

- Чугун с Rilsan покрытием.
- Болты и гайки с Rilsan покрытием.
- Прокладка EPDM.

Область применения

- Максимально допустимая рабочая температура: 50°C.